

德国快讯

2017 年第 16、17 期合刊 · 总第 688、689 期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 丨 舒尔茨提出德国汽车行业“五点计划”
- 丨 房租刹车为什么失灵
- 丨 84%的德国人反对土耳其加入欧盟

经济纵横

- 丨 柏林航空破产
- 丨 欧盟委员会批准了德国对柏林航空的国家援助
- 丨 德国宏观形势依旧明朗

教育文化

- 丨 慕尼黑工业大学赢得超回路列车比赛

社会万象

- 丨 美国一犹太裔遗孀向科隆动物园捐赠 2.2 亿美元

热点透析

- 丨 默克尔和舒尔茨：一场不对等的选战

舒尔茨提出德国汽车行业“五点计划”

《每日新闻》网站 8 月 11 日讯 德国社民党总理候选人舒尔茨提出面向于未来的汽车行业改革“五点计划”。要在欧盟范围内引进强制性的电动汽车生产配额制度，以加快德国电动汽车领域的发展。他认为，德国汽车业近年来丑闻不断，多年积攒的声誉毁于一旦。如果德国汽车业不进行自身改革，将难以应对数字化以及其他出行工具所带来的挑战。此份计划涉及投资、创新以及法律保障诸多方面。具体内容如下：

1. 尽快有序地推进今年 8 月 2 日在柴油车峰会上达成的共识。
2. 德国政界要负起责任，在法律政策上做到明确清晰。向消费者的权利倾斜，完善国家对汽车行业监控体系。
3. 建立可持续的、创新型汽车工业。
4. 为了保证汽车行业的结构性转型，必须贯彻“积极的工业政策”，在德国乃至欧洲范围内掌握所有必需的关键技术。比如，电动汽车的电池生产。
5. 树立新型的、以功效为导向的出行理念。包括公共个人短途交通出行网路的构建，轨道和自行车的城郊连线以及新型的物流概念。此位总理候选人稍后还将提出一个号称“德国行动”的轨交出行计划，主要目的在于提高准点率和服务水平。

《每日新闻》网站 8 月 12 日讯 德国总理默克尔在多特蒙德发表讲话。默克尔认为，德国汽车行业应该致力于发展未来科技，但是拒绝了舒尔茨提出的引进电动车生产配额制的要求。

废除柴油车补贴？

《每日新闻》网站 8 月 12 日讯 德国联邦环境局有意废除柴油车补贴。德国燃料油价格包含了矿物油税，其中柴油比汽油每升少收了 18.4 欧分的矿物油税，作为国家对柴油车的一种补贴。德国以这种形式每年支出的补贴大约为 78 亿欧元。

油站的指导油价中税负占了大部分。目前汽油每升需要支付的矿物油税是 65.45 欧分，柴油为 47.04 欧分。此外再加 17% 增值税。目前，到消费者的最终价格为汽油每升 133.02 欧分，柴油 110.80 欧分。

联邦环境局女局长克劳茨贝格（Krautzberger）认为，环保奖励应该鼓励某些环保的行为，比如较少的污染物排放、较低的能耗等。给予柴油车补贴是一种“损害环境的补贴”。她支持舒尔茨的观点，即引进电动车生产配额制。

房租刹车为什么失灵

《每日新闻》网站 9 月 1 日讯 德国房租越来越高。各个党派都认同这一判断，房租刹车并没有取得预定的效果。不仅在人口众多的大都市，而且在中型城市，找一间可以支付得起的房间越来越难。

早在 2015 年，大联合政府便通过了房租刹车法，为房东提高房屋租赁价格设定上限，以抑制住房紧张地区租金过快上涨。然而德国房租在 2016 年依旧继续攀升，平均房租涨幅 5%。研究显示，40%~90% 的房东并没有遵守此项法规，根据地区不同有所差异。而违反了法规的房东并不会为此受到任何的处罚。批评者认为，这就是房租刹车失灵的原因所在。

该法规的确规定了房租上涨的限制。新签订的租房合同，最高的涨幅不能超过同地区标

准房租。但却允许很多例外情况超过这个限度。比如，房子刚经过装修，房子是第一次出租。

社民党认为，房租刹车贯彻得不够充分。联邦公正和消费者保护部部长马斯(Heiko Maas)认为房东有义务告知租客实际情况，租客如果意识到自己多支付了房租，可以向房东提出退还要求。

而绿党和左翼党派对房租刹车还有更高要求。他们认为该项法律漏洞百出。房租刹车应该全国无限期推广，并取消所有例外情况。租客有权利知道上次房租的支付价格。如果房东违反了租房刹车法，应该进行处罚，而不是像现在那样不了了之，那样这项法律对房东根本没有震慑力。租房刹车法是德国唯一一项即便是违反也不需要进行处罚的法规。

基民盟的态度就不一样了。他们拒绝取消例外情况。装修房间、进行现代化设施改建这也是一种投资。房租刹车并不代表可以进行投资。没有足够多的新房子解决供给侧的问题，房租必然是上涨的。基民盟认为，应该建造更多的新房子，而不是严格贯彻房租刹车法。

自民党一如既往地反对房租刹车，称其是“监管错误”，另择党认为这是“计划经济干涉”。

84%的德国人反对土耳其加入欧盟

《每日新闻》网站9月7日讯 德国电视一台德国趋势调查显示，目前有88%的德国人原则上反对土耳其加入欧盟，这是有史以来最高的反对率了。仅有12%的德国人表示从中期或者远期看土耳其应该加入欧盟。对于德土两国的关系问题，88%的德国人认为两国应该旗帜鲜明地对立（较今年2月份的调查结果上升了5%）；9%表示反对。77%的德国人认为德国联邦政府应该对土耳其采取经济制裁；19%表示反对。80%的德国人认为德国总理默克尔应该原则上与安卡拉保持对话意愿，17%表示没这个必要。

本周，第二次“柴油车高峰会议”召开，这次会议默克尔也参加了。为了减少德国城市市中心遭受汽车尾气粉尘污染，旧标柴油车将被禁止行驶。53%的德国人认为不需要禁止；42%的德国人认为有必要。而今年五月的结果是，49%的德国人认为不需要禁止；48%认为有必要。

83%的德国人认为德国汽车行业尾气造假使德国汽车用户蒙受了较大的损失。79%的德国人认为德国政府对汽车行业的舞弊行为处理得不够严厉。65%的德国人拒绝关于2030年起不再新增汽油车或柴油车的倡议；30%表示支持。

德国桥梁岌岌可危

《每日新闻》网站9月7日讯 德国境内共计有25682座桥梁。其中有1100座桥梁已经“严重受损”，不值得再进行维修了。虽然有些桥梁还不至于成为危桥，但是从经济意义上来说，维护保养已经不值得了。在勃兰登堡州，这类桥梁的比例高达十分之一，而在萨安州比例最低，仅为1.3%。柏林州、萨尔州和莱法州的比例为6%至8%不等。

为此绿党对德国联邦交通部部长多特布林(Alexander Dobrindt)进行指责。铁路的维修速度远远低于老化速度。他认为与其荒谬地建收费站向外国征收过路费，还不如在铁轨上投入更多的财力物力，来延缓桥梁的老化。

其中660座快要拯救无望的桥梁如今仍然在运行。有些铁路线上的桥梁几乎都已经是岌岌可危了。其中勃兰登堡州境内柏林到贝尔瑙城市轨交中15公里路段中竟然有20座濒临危险的桥梁。

“在我们德国每个土耳其公民都可以来旅游”

《每日新闻》网站 9 月 10 日讯 土耳其外交部 9 日发布了旅行警告，告诫本国公民赴德国旅行时注意自身安全，因为德国的种族主义倾向和反土耳其情绪“高涨”。德国总理默克尔对此反击称，“我可以很明确地说，在我们的国家每个土耳其公民都可以来旅游”。“在德国没有一个记者会被关押，没有一个记者会受到审查。我们这里言论自由，是个法制的国家。我们为此感到自豪。”

经济纵横

大众斯柯达和印度塔塔汽车的经济型生产计划告吹

《每日新闻》网站 8 月 11 日讯 大众斯柯达有意在发展中国家生产经济型汽车，但斯柯达和印度车企塔塔汽车的合作谈判以失败告终。双方都认为，不管从技术角度，还是经济方面，双方的合作都不能达到预期效果。目前斯柯达不得不专注于与中国的合作。

早在今年三月，大众就向外界公布，正致力于和印度塔塔汽车建立长期合作关系，共同开发汽车部件直至可能整车生产。

此轮商谈都是由沃尔夫斯堡的大众总部高层代表其子公司斯柯达进行的。斯柯达仅作为生产方面的专家提供经济型汽车生产方面的专业意见。

为什么这轮商谈会失败？确切原因尚不得而知。根据路透社援引内部人士的消息，这是由于斯柯达对于开发一个共同平台所必需的额外成本的担忧。德新社消息称，斯柯达内部认为仅靠他们一己之力就可以为印度市场生产经济型汽车，无需合作。

大众与其他公司的合作也不尽如人意，与日本铃木的合作也以失败告终，原因是与这家日本公司合作会影响大众的主导地位。而铃木转而与大众的竞争对手日本丰田进行合作。

与印度塔塔的合作，是大众出于进军印度或者其他发展中国家经济型汽车的考量。

而塔塔生产的廉价汽车 Nano，售价仅为 3000 美金。印度把廉价车市场看作最重要的汽车市场，因为这个人口众多的发展中国家人均汽车占有量较低，有较大发展空间。

印度汽车市场的前景不容乐观。通用汽车在 20 年合作之后，也将在年底将关闭其在印度的业务。虽然塔塔集团在欧洲风生水起地收购了捷豹和路虎，但是也不得不面临在本国市场的损失。印度市场小型汽车销售占优的是日本铃木和韩国现代，两者占了印度销量的三分之二。

柏林航空破产

《每日新闻》网站 8 月 15 日讯 德国第二大航空公司柏林航空提交了破产申请。公司管理层称柏林航空已经“看不到积极的前景”。柏林航空多年来处于亏损状态，2016 年亏损金额达到 7.8 亿欧元。该公司今夏的运营已经受到严重影响，航班取消、晚点经常发生。

柏林-夏洛滕堡地方法院批准了柏林航空的自行管理申请。柏林航空公司在进入破产程序后，在没有破产管理方的情况下，公司管理层可以自行对公司进行整改。

阿联酋第二大航空公司阿提哈德航空称，对柏林航空沦落到破产境地失望之情难以言喻。它在过去的六年中在现金流和内部整改方面持续不断地给予柏林航空经济上的扶持。在今年的四月还向柏林航空公司输送了 2.5 亿欧元。然而柏林航空仍以惊人的速度持续恶化。阿提哈德航空虽然是柏林航空最大的股东，但是属于少数派股东，只占 30% 股权，他们不再提供现金、不再承担风险。

柏林航空将依靠联邦政府提供的 1.5 亿欧元的过渡性贷款维持运营。德国联邦经济部和

交通部联合声明，这笔贷款由国有 KfW 银行发放。根据破产法，柏林航空原本有义务立即中断运营航班，但是有些航班属于联航性质，分别与汉莎、欧洲之翼和奥地利航空等航空公司共同运营。汉莎航空表示，将与德国联邦政府一起支持柏林航空的整改。

柏林航空建立于 1978 年，依靠柏林至马洛卡航段起家。其激进的扩张战略使公司陷入经济危机。

8 月 18 日讯 汉莎航空公司有意收购柏林航空的大部分股权，大约包括 90 至 144 架飞机的规模。来自纽伦堡的企业家韦尔勒（Hans Rudolf Wöhrle）提出整体收购柏林航空的要约。除此之外，瑞安航空、易捷航空、位于黑森州的德国神鹰航空都有意参与收购柏林航空。

汉莎航空还与工会进行了会谈，表示将尽可能多地保留柏林航空员工的各个岗位。地方法院柏林航空破产事宜的全权代表对 8600 名员工安置情况也信心满满，他对《商报》记者称，与各个潜在买家商谈都很顺利愉快。而工会 Ver.di 则担忧，买家只对收购飞机有兴趣，即使解决了就业问题，员工工资损失可能折损 50%。

对于柏林航空的收购，还有反垄断法的考量。德国联邦反垄断局认为整体收购柏林航空，有悖于竞争法，并称将与欧盟委员会进行沟通。

至今柏林航空并未公布今年上半年的财务报表，财务报表需经过再次审核。按照法律规定，柏林航空将在 10 月 2 日前披露上半年报表。

8 月 23 日讯 柏林航空破产后第一次债券人大会召开。会议决议不对柏林航空进行分割出售，此前传闻先剥离营业情况较好的子公司奥地利尼基航空先行拍卖的情况并不会发生。

欧盟委员会批准了德国对柏林航空的国家援助

《每日新闻》网站 9 月 4 日讯 欧盟委员会批准了德国对柏林航空价值 1.5 亿欧元的国家援助。布鲁塞尔的竞争管理当局认定此次国家援助符合欧盟法律。这笔国家援助可以保证柏林航空顺利地进入清算程序，而且并不会太损害欧盟内的行业竞争。

此笔国家援助必须采取分期拨付的形式。柏林航空公司每周必须对其资金需求进行自证。新一笔的资金必须等前期资金已经结清后才能发放。德国政府还需保证，事后这笔暂借的援助必须完全返还。航空公司也必须在接下去的几个个月内做好衔接工作。

德国联邦经济部部长齐普里斯（Brigitte Zypries）称赞了此项决议，称其是“非常及时的、积极的决定”。

柏林航空在柏林泰格尔机场起降的长途航班逐步取消。自 9 月 25 日起，取消柏林纽约航班，9 月 17 日和 10 月 1 日起两班每日起降的柏林-阿布扎比航班取消，9 月 30 日起柏林-芝加哥航班取消，10 月 1 日起柏林-洛杉矶和旧金山航班取消。

瑞安航空对德国政府提供过渡性国家贷款并托管给汉莎航空的做法嗤之以鼻。瑞安航空认为，这明显是德国政府、汉莎航空和柏林航空之间的一个“阴谋”。现实情况是，汉莎航空在德国国内航段的份额上升到了 95%，这损害了行业竞争。人为的破产会让汉莎航空公司毫无负担地接收柏林航空，这已经完全违反了德国和欧盟的竞争规则，并且国家援助的规定也将会被忽视。因此，联邦反垄断局和欧盟委员会应该要立即采取行动。

拜耳收购孟山都仍在欧盟审查中

《每日新闻》网站 8 月 22 日讯 欧盟委员会仍将对德国拜耳收购美国孟山都一案进行进一步审查。欧洲反垄断机构担心，德美两家巨头一旦联姻，会损害到农药、种子市场，而且会改变农业特性。农业特性涉及植物的特征，比如高矮、对某些疾病或者某些实验室研制的农药的抵抗性。

种子和农药与农民的劳作息息相关，最终对农产品消费者产生重大影响。两家公司的联姻，可能会导致抬高产品价格、降低质量标准、缩减可选择产品范围以及降低创新性。欧盟委员会关注了一种由孟山都生产的名为“Roundup”的草甘膦除草剂产品。这个产品的替代产品全世界范围内很少。其中之一就是拜耳公司生产的草甘膦替代产品草铵膦。如果两家公司一旦合并，拜耳公司是不是就会停止草铵膦的生产？农民在除草剂方面将别无选择，只能选孟山都的“Roundup”。

德国宏观形势依旧明朗

税收强劲增长

《每日新闻》网站 8 月 21 日讯 德国 7 月财政税收强劲增长。联邦财政部的月报显示，德国政府、联邦州以及地方三级财政税收较上年增加 9.2%，达到 528.4 亿欧元。其主要原因在于增值税的特别效应。而今年前 7 个月的累计财政税收较去年同期增长 3.8%，达到 3792 亿欧元。

今年 6 月德国财政税收出现过一次负增长，较去年同期减少 6.5%。其原因在于向能源公司返还了核燃料税，以及遗产税的锐减和企业分红的税收抵扣。

7 月工资所得税增长达到 4.7%，营业税增长 9.5%，而利息及出售转让所得税更是增长了 12%。此外烟草税和航空税也有强劲增长。

根据《图片报》的报道，大联合政府执政 4 年来，向私人经济部门直接和间接的国家补贴性支出强劲增长。政府的补贴开支达到 250 亿欧元，较 4 年前增长了 50 亿欧元。

德国 ZEW 经济景气指数令人失望

《每日新闻》网站 8 月 22 日讯 公布的德国 ZEW 预期经济景气指数令人失望，接受调查的专家都表现出了负面情绪。原因无非是欧元走强、德国汽车行业的柴油车丑闻、出口增长疲软、美国政治局势不明朗以及德国股市走弱。德国 ZEW 预期经济景气指数自 8 月急跌 7.5 个点，即便是长期平均指数 23.8 也是明显呈走低态势。如此明显的下跌预示着业界对德国经济增长走势的担忧。德国 8 月现行经济景气指数上升 0.3 点，达到 86.7。

德国创下最高财政盈余

《每日新闻》网站 8 月 22 日讯 依托 2017 年上半年强劲的经济态势和喜人的就业水平，德国政府财政盈余创两德统一以来最高纪录：183 亿欧元。最重要的财政收入来源仍旧是税收，占了一半。

根据威斯巴登联邦统计局公布的数据，包括联邦政府、各州政府、地方政府以及社会保险在内，各级收入在今年上半年较去年同期增长了 296 亿欧元，增幅达到 4.3%，绝对数值达到 7238 亿欧元。而国家开支今年与去年同期相比增加了 288 亿欧元，增幅同样达到 4.3%，总计达到 7054 亿欧元。

财政盈余在各级政府的分布有所不同：德国政府亏 25 亿欧元，各州政府盈余 81 亿欧元，地方政府盈余 61 亿欧元以及社会保险盈余 66 亿欧元。

德国政府出现赤字的原因是出于履行德国联邦宪法法院关于核燃料税有失公允的判定。德国政府需要返回各大能源公司共计 71 亿欧元的核燃料税款。德国上半年国家层面的税收供给 3842 亿欧元，较去年同期增长了 5.4%。个人所得税和财产税增加 6.7%，生产和进口税增加 3.8%，社会保险费以 4.7% 的强劲增幅达到 2654 亿欧元。

德国创下最低 8 月失业率

《每日新闻》网站 8 月 31 日讯 由于夏季歇业的原因，德国 8 月失业人数有小幅上升，达到 254.5 万人。虽然这个数字较上个月增加了 2.7 万人，但是较去年同期减少了 13.9 万人，创下了两德统一以来最低 8 月失业人数。

德国劳工局主席谢勒（Detlef Scheele）称，排除季节因素对失业率的影响后，德国就业市场还是发展积极的。对于新员工的需求也持续走高。还有 76.5 万个岗位虚位以待，比去年同期增加了 8 万个岗位。只有在公共服务以及教育方面，对劳动力的需求有所减少。这和难民人数减少有关。

7 月底大约有 51.2 万人申请学徒位置，而企业刚好总共提供了 51.2 万个学徒岗位。学徒市场地区差别明显，巴伐利亚州、巴符州、萨尔州、图林根州、梅前州缺乏培训生，而柏林州、北威州和黑森州都缺上万培训岗位。

德国黄油价格创历史新高

《每日新闻》网站 9 月 5 日讯 德国黄油价格经历新一轮上涨。连锁折扣超市中 250 克包装的黄油价格从今年 5 月的 70 欧分上涨到 1.99 欧元。

南阿尔迪连锁超市称，黄油价格迅猛增长主要原因是原材料价格的增长，其中主要是油脂价格的上涨。黄油价格也是市场经济供需关系的表现。一方面黄油供给日渐减少。奶制品工业协会主席称，自 2015 年牛奶价格危机以来，很多奶农放弃生产或者减少生产。另一方面对于黄油以及奶油的需求却很高，这一现象不仅仅只在德国。

次轮黄油价格的上升，在奶制品工业协会看来也是需要的：只有终端价格上涨，奶制品工厂才能向奶农支付更高的收购价格。目前牛奶的收购价格为每升 36 欧分，而对于奶农来说，这点提升幅度远远不够，牛奶价格水平应该在每升 40 欧分。

教育文化

一半德国中小学生感到焦虑

《每日新闻》网站 9 月 1 日讯 恶心、头疼、背面疼痛和失眠，都是焦虑和压力大的表现。而根据 DAK 研究的报告显示，德国学生几乎有一半认为自己焦虑、压力大，女孩甚至比例高过男孩。压力可能来自于学业、成绩或者是糟糕的饮食。这种压力虽然并不直接导致医学意义上的过度紧张，但是人体感知的压力和躯体受到痛苦是存在一定关联的。

什么原因导致了中小学生越来越倍感压力？该项研究报告并未明确。数字化的社交生活可能是一个原因。德国中小学生收到短信后，都想要立刻回复。饮食习惯也可能是一个原因。每两个 5 至 10 年级的学生中就有一个上学前不吃早饭。

慕尼黑工业大学赢得超回路列车比赛

《每日新闻》网站 8 月 28 日讯 美国太空探索技术公司（SpaceX）举办了一次超回路列车比赛。他们在管道里创造了最快速纪录，达到每小时 324 公里。伊隆·马斯克（Elon Musk）为慕尼黑工大的获胜者颁发了奖杯。对于学生来说，没有什么比和偶像来个击掌更令人欢欣鼓舞的了。

学生们搭建了长度为 1.25 公里的固定管道，把胶囊车放到管道中，把管道抽成真空状态以减少摩擦力，胶囊车急速在管道内飞驰。哪个学校的小车速度最快，哪家就获得冠军。利用磁悬浮技术以及尽可能少的空气阻力，胶囊车应该可以达到每小时 1200 公里。

比赛的过程有点长，先要对管道进行评估。评估第一的小组可以立刻出发。慕尼黑工大的学生首先完成了 100 多项主办方要求的测试。这些测试主要出于安全要求。比如 1.25 公里终程的制动。

慕尼黑工大的团队并没有使用 Space X 推荐的推动器，而是使用了自行研制的驱动系统，能自主决定行驶速度。

社会万象

美国一犹太裔遗孀向科隆动物园捐赠 2.2 亿美元

《每日新闻》网站 9 月 2 日讯 93 岁的美国新泽西一犹太裔遗孀向科隆动物园捐赠 2.2 亿美元遗产。这是她帮助已故的犹太裔丈夫达成他临终的遗愿。这位老人在纳粹时代由于他的犹太信仰在科隆不得不藏匿起来。科隆动物园的南美馆以后将以他的名字命名：阿努夫（Arnulf）。她在接受电话采访中说，她的丈夫一定会为此而高兴的。他们两人都是动物爱好者。向科隆动物园捐款的主意，是为了向他的故乡表示怀念。

两位老人的发家史完全是典型的从“洗碗工到百万富翁”式的。1944 年相识时，“我们都是科隆的穷孩子”。在友善的邻居的帮助下，他们得以在纳粹时代生存。他们每天轮流在各处过夜，再从各处获得点食物。感恩之心当涌泉相报。

1946 年，他们怀揣着 7 美元，经由以色列到达了美国。初到美国，一切对于他们都是崭新的：语言、人性。他们一无所有，先从理发师开始做起，平时节省，终于有了一家宠物批发店。每天辛勤工作，舍弃休假、电影或者其他奢侈点的活动，一半固定存款一半进行股票投资，现在他们已经成为了百万富翁。伊丽莎白说，“我们已经没有时间来花费这些钱了。我们也没想过去花这些钱。”

离开故土那么多年来，他们倒是没有多少思乡之情。他们喜欢在美国的生活。“你们能想象吗，我们之间之说英语？”这位老妇人说道。她再也不会说莱茵地区的话了。

但是故土永远难忘。随着年纪越来越大，对故土的思念与日俱增，她唱起了奥斯特曼（Willi Ostermann）的歌曲《科隆乡愁》。

她想来科隆看看，但是 93 岁的高龄难以挑战长途飞行。如果她能在科隆停留一天，她很清楚她将干什么：“看一看科隆大教堂，在那里喝杯咖啡，品尝一块在赖夏德（Reichard）咖啡店订的荷兰式的樱桃蛋糕。”

热点透析

默克尔和舒尔茨：一场不对等的选战

明镜在线 9 月 5 日讯 社民党总理候选人舒尔茨的竞选之路开局热火朝天，如今却陷入困境，在与默克尔的对决中，究竟是什么因素导致双方力量和民意的此消彼长？

今年 3 月，距离舒尔茨正式宣布参选仅仅过了 1 个半月的时间，但却是他政治生涯最为癫狂的 40 多天。在布鲁塞尔担任欧洲议会议员多年，舒尔茨在德国本土政坛的存在感并不强，但突然之间，他却扮演起了拯救社民党的角色，去挑战默克尔连续 12 年的执政神话。舒尔茨突然意识到，事情有些不对劲，在他身上有许多特质，但选民们看中的东西，有些并不是他所具备的。

德国政治就像过山车。今年年初，选民似乎对默克尔的态度非常挑剔。民调显示，总理府的权力可能发生转移，默克尔在连续 3 个任期之后，无法重现科尔 16 年任期的统治神话。仅仅过了几个月，社民党内部已经有人在讨论没有舒尔茨掌舵的未来该如何发展。

大选尚未到最后关头，两位候选人刚刚在周末进行了唯一一场电视辩论，舒尔茨说不定还能绝地反弹。但问题是，舒尔茨怎么会在民意调查中如此迅速地从巅峰跌到低谷？默克尔怎么可能从 1 月份的奄奄一息中枯木逢春般地东山再起？

两个世界

7 月的汉堡 G20 峰会，默克尔收获了雷鸣般的掌声和欢呼声，民众的热情让默克尔超越政治，俨然成为甘地、或英国女王一般的人物，即使会场外的抗议示威者烧毁路障，也没有影响默克尔的人气。

而舒尔茨却连续几周运气不佳，他的社民党在萨尔州、石荷州和北威州的州议会选举中连遭败绩。汉堡市长、社民党人舍尔茨（Olaf Schulz）曾信誓旦旦地说，汉堡在 G20 峰会期间将固若金汤，营造出类似年度港口文化节的欢乐祥和气氛。但未曾想 G20 峰会的抗议骚乱却持续扩大化，媒体指责社民党忽视了安全工作。相比而言，默克尔出言谨慎，根本不承诺任何事情。

社民党内部已经有传言说，只有奇迹能够拯救舒尔茨，跟随舒尔茨采访大选的记者也不断地感叹，选举结果已经是铁板钉钉的事情。但是，舒尔茨不想重蹈施泰因布吕克（Peer Steinbrück）的覆辙。在 2013 年的选举中，这位社民党候选人在选举投票前就彻底缴械，放弃了希望，甚至被媒体拍到竖中指的不雅动作。

当然，舒尔茨自己仍坚持宣称，选战尚未开始，一半以上的选民还未拿定主意，而社民党的干劲更加强烈。

权力

问题在于，选情为何反转得如何迅速。竞选当然是围绕着问题转，但一个人究竟是否真的很在乎这个位子，也很重要。施罗德一直垂涎着总理宝座，年轻时就有怀揣着这个梦想。而舒尔茨的竞选不过是机会的产物。如果社民党的施泰因迈尔（Frank-Walter Steinmeier）当初不是竭力要当德国总统，现在的局面将完全是另外一种情况。长期以来，对于外交部长施泰因迈尔出任总统的野心，默克尔根本不予理会。但是，当默克尔的基民盟内无法找到一个合适的人选出任这一象征性的国家元首职位时，默克尔别无选择，只能支持施泰因迈尔。

此后不久，默克尔打电话给当时的社民党领导人、副总理加布里尔（Sigmar Gabriel）称，她不能让一个社民党人当了总统，转身又将另外一个社民党人的欧洲议会主席的任期延长。

对舒尔茨来说，欧洲议会主席的位子已经是他政治生涯的顶峰，年轻的时候，他从未想过自己在政坛上能够走得这么远。20 多岁的时候，舒尔茨染上了酗酒的恶习，绝望得差点要自杀。他的哥哥埃尔文是一名医生，在他的治疗下，舒尔茨终于戒酒，职业开始走上正轨。31 岁，成为家乡乌尔泽伦（Wurselen）的市长，竞选中他没有对手，因为竞争党派无法派出候选人。7 年后，舒尔茨成为欧洲议会议员，并在欧洲议会任职 20 年。

作为一个政治家，舒尔茨很善于协调关系，这部分得益于他在布鲁塞尔独特的政治生态长期熏陶下养成的素质。当然，他在欧洲议会也有敌人，比如，法国极右翼的国民阵线，或者英国民族主义政党 UKIP 领导人奈杰尔·法拉奇（Nigel Farage）。

舒尔茨在布鲁塞尔的政治圈内还是找到了许多像他一样，不屑于党派政治而只认同欧盟理念的志同道合者。保守政治家容克和左翼倾向的舒尔茨是欧盟的两大领导人物，舒尔茨为容克在欧洲议会组建了多数派，作为回报，欧盟执行机构在决策时也经常会听取舒尔茨的意

见。舒尔茨在布鲁塞尔认识到，政治就是不断地你来我往，朋友间的相互帮忙。

而默克尔在政治上基本没朋友，她的成功是靠与所有人都保持一定距离得来的。与舒尔茨不同的是，她的语言往往非常正式，因为她知道，个人色彩浓厚的语言在政治上并不能带来怎样的好处。多年以来，对于基社盟领导人泽霍费尔（Horst Seehofer），默克尔从不直呼其名，而是称呼他的姓，这丝毫不影响他们时好时坏的关系，需要的话，泽霍费尔照样会掐住默克尔的脖子，转眼第二天又把默克尔捧上天。

政治上的友谊？默克尔早已不相信这种神话。她的政治导师：科尔，傲慢；黑森州前州长科赫（Roland Koch），诡计多端；基民盟前资深成员弗里德里希·默茨（Friedrich Merz），脾气暴躁。这些人最终都成为默克尔的手下败将。而默克尔自始至终保持自律，只是极少情况下才会流露出一点幸灾乐祸，放松一下自己。

舒尔茨回归柏林政坛后，他在布鲁塞尔熟悉的“你来我往”那一套不灵了，通往总理府的道路非常艰辛，他必须更加强势，而强势并不适合他的个性。舒尔茨之前一直强调，他是总理府的合适人选，但即便如此，他也不愿意在背后向朋友加布里尔捅刀。他希望下手温柔一点，只要加布里尔同意退出竞选，舒尔茨愿意给他一个部长的肥缺。

但加布里尔却一直拖拖拉拉，犹豫不决，两人的关系急剧恶化，公开场合已不再说话。去年年底，加布里尔叫助手写了一篇演讲稿，解释为何放弃党内总理候选人提名，但他特意叮嘱助手，不要与任何人讨论演讲稿，尤其是舒尔茨。

舒尔茨和加布里尔之间的不信任影响了社民党整个大选进程。几周来，占据报纸头条的是外交部长加布里尔。G20 峰会的骚乱之后，加布里尔呼吁默克尔下台，以转移外界对社民党在汉堡的安保措施不力的批评，他同时针对土耳其国内一连串的抓捕事件发布了旅行警告。此外，加布里尔还暗示，社民党无意与默克尔的保守政党组建联合政府。

舒尔茨对此非常恼火，如果党内有谁能够做出这些决定，显然应该是党主席。但是，舒尔茨没有公开对加布里尔翻脸，而是私下里与他沟通，劝他不要太出风头。舒尔茨终于体会到之前社民党主席的不容易，但他很少在公开场合谈论这些感觉，社民党内部团结对他来说比任何事情都重要。

坚强

7 月中旬，在柏林的一个新书发布会上，舒尔茨说，“当我打开报纸，我知道我的日子并不好过”，他觉得媒体对他不公平。

社民党的民意调查已经跌回到舒尔茨 1 月份担任党主席的低点，报纸充斥着对舒尔茨的批评，他被称为“大手大脚花钱舒尔茨”“神经病舒尔茨”。舒尔茨说，他对批评的声音并不敏感，但还是没有想到，批评声居然如此尖锐刺耳，尤其是媒体指责他的学历不够当总理时，舒尔茨实在难以忍受。他的脸皮太薄，过于在乎媒体对他的报道，舒尔茨承认，每一篇批评文章他都仔细阅读，甚至包括那些尖酸刻薄的报道，“从中你可以学到很多东西”，舒尔茨在新书发布会上说。

相比而言，默克尔从来不抱怨媒体报道，她把报纸上对她的报道当小说看，看过笑过就算了，从来不当真。在她的个性中，不会有丝毫的脆弱感情流露，在默克尔看来，反击这些批评报道的最佳办法就是将报纸扔到一边去。

经历了这么多年的历练，默克尔已经形成了一套对付媒体和公众舆论的系统方法，从而让她完全掌握着舆论。舒尔茨辛苦地带着媒体记者穿街走巷，陪他们吃饭，回答冗长的问题，而默克尔却很少搭理背后的记者，在总理府，她只信任三四个人，只有她点头同意，这些人才会同媒体接触沟通。

此外，默克尔很少曝光她的个人生活。每次大选，默克尔会公开她的一份菜肴或蛋糕配

方，比如，她喜欢用土豆汤招待客人和丈夫，她喜欢将土豆捣碎了再来炖，而不是直接将土豆烧酥烂。但爆料仅限于此。默克尔从来不公开讨论她内心脆弱的一面。

团结

当基民盟攻击汉堡的社民党市长舍尔茨应该为 G20 骚乱事件负责的时候，舒尔茨非常恼火。在他看来，这完全是默克尔的竞选班子在背后捅刀。舒尔茨在决定参加竞选之前，曾表示要公平竞选，不玩阴的，不搞个人攻击，绝不落井下石，不针对对方弱点穷追猛打，“如果这样会导致我输掉大选，那我也无所谓，”舒尔茨说，“如果我失败，只能证明我这个人太善良，不适合玩政治权术。”

事实上，舒尔茨的竞选战车一直不在轨道上，舒尔茨本人应该承担很大一部分责任。今年 3 月，当舒尔茨接掌社民党的权力，正式宣布参加竞选的时候，社民党的民意支持率一度蹿升，几乎要和默克尔的基社盟持平。但是，舒尔茨却突然束手束脚，什么也不敢做，生怕他的支持率会突然暴跌。从宣布竞选到 5 月的两州地方选举，这段时间基本上浪费了，选民除了知道舒尔茨想当德国总理之外，对他的主张依然一无所知。

舒尔茨说，他之所以出马执掌社民党，原因之一在于他不想看到这个政党彻底烂下去。同默克尔不同的是，舒尔茨对自己的政党非常忠诚，他至今仍记得当年入党的情形，同他这一代人一样，舒尔茨加入社民党是因为崇拜勃兰特（Willy Brandt）。这些年来，社民党的影响力江河日下，显然也让舒尔茨郁闷不已。

社民党的支持率下跌，直接原因在于时任总理施罗德在 21 世纪初推行的福利削减计划，虽然福利支出下降为德国经济的重振立下汗马功劳，但却极大地动摇社民党的民意基础。舒尔茨虽然支持削减福利，但他认为施罗德的办法过于激进。

舒尔茨出任社民党主席之后，第一件事就是团结党内各方力量。他分析了施罗德和加布里尔曾经犯下的错误，得出结论：他必须让社民党重新团结在自己周围。

舒尔茨放弃了从上至下的威权领导模式，谋求在党内取得最大共识，他不靠命令或威吓，而是希望党内能够以共同的信念跟他共同行动。舒尔茨不像施罗德那样，或者像默克尔对待基民盟那样，他从来没有把社民党当做自己在政坛上往上爬的工具。施罗德和默克尔的重心永远是他们自己，他们的努力换来个人的巨大成功，从某种程度上甚至削弱了他们自身政党的光芒。

舒尔茨与社民党的关系是旧式的，他永远不会背叛维利·勃兰特打造的社民党，他宁愿与社民党共患难。

未来

大选中，竞选纲领无疑是关键，但没有人能够确切地说清楚默克尔未来四年究竟准备做些什么事情。默克尔是候选人，仿佛仅凭这一点就足够了。她的想法一直在改变。例如，默克尔多年来一直反对向布鲁塞尔让渡更大的权力，但现在她却与法国总统马克龙达成协议，同意欧盟需要任命一位财政部长。

最近，默克尔宣称未来可能禁止燃油动力汽车上路。这一决定让她的姊妹党基社盟领导人泽霍费尔大为不满，泽霍费尔同时也是德国汽车制造中心巴伐利亚州州长。默克尔随后改变立场，在接受德国电视二台（ZDF）采访时称，燃油车禁令最早也要等到本世纪末才会实施。

而舒尔茨则竭尽全力地与社民党领导层展开没完没了的讨论。今年 6 月份社民党代表大会之前，社民党收到 1605 条修正建议。选民现在知道，社民党的竞选纲领将养老金设立为薪水的 48%，最高税率为 45%，非常具体。但凭借这些具体的纲领就一定能打败默克尔吗？

舒尔茨的竞选纲领具有温和的社民党特性，没有任何足以让选民眼前一亮的东西。他提出加大投资力度，实行统一的健康保险，以替代现有的保险体系，打破公共保险和私人保险分裂的现状。他提出加强教育，扩大招募警察。

所有这些措施都很有意义，尽管有些乏味，缺乏新意。但是，这些纲领能够让舒尔茨同默克尔展开竞争吗？过去 12 年的执政经历中，默克尔的许多理念和措施实际上与社民党的纲领并没有太多差异，她基本上已经抛弃了保守主义最后一块遮羞布。去年 6 月，在讨论同性恋婚姻法案的时候，默克尔允许保守派议员从良心出发而不要困囿于自己的党派纲领，从而为同性恋婚姻扫平了障碍。另一方面，默克尔也很善于利用某一议题的中左观点，为自己的大选服务。

因此，默克尔的政治光谱中，从右翼到中左，所有的问题默克尔都已经全面覆盖，留给舒尔茨的还能有什么呢？

譬如，默克尔承诺增加国防预算，遭到部分德国人反对，舒尔茨能够抓住这个机会吗？竞选初期，舒尔茨提出对施罗德的福利体系微调，但很快就放弃了这一主张，因为他被批评为左翼民粹主义者。

默克尔的命门是难民政策，但舒尔茨只能从右翼的角度去攻击她，加布里尔之前已多次在这个问题上向默克尔发难，舒尔茨对此没有太大兴趣，他其实一直支持默克尔的难民政策，他不想让选民指责自己背弃原则。

因此，这一届的德国大选，实际上变成了右倾的社民党挑战左倾的保守主义当权派，不管谁当选，德国人都不会担心，两位候选人都很小心，不要太左，也不能太右。德国在世界舞台上扮演的角色越温和，两位候选人就越成功。

无论是默克尔，还是舒尔茨，他们都认为民主只能在一个相对狭窄的政治通道里进行，因此，他们都很反感偏激的政治理念和口号。这场大选注定是乏味，无趣的。

默克尔毫不疑问将赢得这场大选，她尽量掩饰这种板上钉钉的确定性，因为过于自信是危险的。

舒尔茨在他的发言里也几乎不再说“当我当上总理之后……”，因为他知道这句话从他嘴里说出来，已经变得越来越滑稽，他不会玩自欺欺人的游戏，尽管在政治选举中，有时候的确需要自欺欺人的精神。

从本质上说，舒尔茨其实是默克尔的铁粉。十几年前，默克尔告诉舒尔茨，她曾在《明镜》上看过他的故事，舒尔茨很得意，因为堂堂的默克尔总理居然注意到他。

今年年初，现实一度对舒尔茨有利。经历了 12 年的统治，德国人渐渐对默克尔感到厌倦，全国上下都有一种改变现状的期望，但舒尔茨并未从这种大势中捞到太多的好处，因为他和默克尔有太多的共同点。他们年龄差不多，政治理念非常接近。

最终，德国选民只能有一个选择，要么是有着多年成功治理经验但却极度自负的默克尔，要么是对总理府并没有太多权力欲望的舒尔茨。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊

每月 10 日、25 日出版

2017 年 9 月 10 日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

[http:// http://german-studies-online.tongji.edu.cn](http://http://german-studies-online.tongji.edu.cn)

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：武亚平

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: dgyj@tongji.edu.cn