

参考资料

德国快讯

2019 年第 10 期 · 总第 730 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

德国企业与中美贸易争端

卡伦鲍尔——失误的党主席

欧洲大选之后的权力游戏

人工智能的发展不能再只靠政客的游说了

德国经济界的太空梦

德国近期大事记（2019 年 5 月 11 日~5 月 25 日）

德国企业与中美贸易争端

5月中下旬以来，中美两国贸易争端日趋激烈。英国《经济学人》杂志今年曾刊文指出，欧洲国家夹在中美两个超级大国之间，同时受到来自两方的压力。在这种情况下，和中美两国都有极其密切和深入的经贸投资往来的德国企业的态度和应对措施，显得十分重要，也成为了中美双方都关心的问题。

德企对中美贸易争端的看法

近段时间以来，德国国内一直在担忧经济增长放缓和世界经济可能出现的衰退等问题。经合组织（OECD）最近的一个调查报告指出，三分之二的受调查的德企认为未来两年经济会出现衰退。德国工商总会（DIHK）在对2万5千家德企进行调查后的一份报告指出，德国企业对世界经济和全球化的前景感到不乐观，世界各国日益增长的贸易保护主义、贸易冲突和英国脱欧会使世界经济受到重创。而世界经济的稳定增长正是支撑出口大国德国经济模式的基础。世界经济的衰退会影响到对德国制造的需求，并使得德国出口放缓。目前是五年以来，德企雇佣意愿最弱的时候。5月，德国失业人数比上个月增长了7千人，达到223.6万人。而同样的增长规模只在2009年初，德国深陷金融危机时才出现过。

中美贸易争端升级正是德国和世界经济衰退的一个重要因素。去年4月德国《商报》曾指出，中美之间的关税战升级，对于德国企业和整个德国经济来说会有致命的打击。德国经济深深地植入到了经济全球化的网络中，以著名汽车公司宝马和戴姆勒为例，两者都在美国生产汽车，然后出口到中国。双方2018年就有超过10万辆汽车经过了这一出口过程。但在中美互加关税后，这两家公司会受到最高可达14亿欧元的损失。因此，在德国经济界人士看来，中国对美关税主要是针对南德（两家公司均在南德）而非美国。在这种情况下，德国经济界认为，应该重启贸易对话和在WTO这样的国际组织中的协调，并认识到各国经济的相互依赖和跨国的生产加工链条。德国舆论还要求默克尔在与特朗普会面时阐明这一点。此外，德国媒体和工业界还担心，中美贸易争端和美国对华的技术禁运，会使得中国迅速兴起大规模的技术国产化浪潮。他们认为，对于欧洲的芯片制造商来说，这会是一个“令人不安”的年代的开始。

但另一方面，德企认为，中美贸易争端也有积极一面。如前德国驻华商会会长，现任欧盟驻华商会主席的伍德克（Joerg Wuttke）最近接受访谈时所说，中美贸易争端实

际上有利于中国进一步改革开放，释放潜力。而且中国高层已经意识到了这点。同时，在中美贸易争端下，美国企业由于撤离中国或受到关税影响而受到的损失，正好可以由德国企业来填补。

德企对中美贸易争端的应对

按照德国最新的一个舆论调查提供的数据，在德企看来，中国仅次于法国，是德企在全球最看好的第二大合作伙伴，领先于美国和英国。在德媒看来，这是“多年前难以想象的情况”。德国《商报》曾指出，如果中国经济增长减弱，没有哪个国家会像德国那样损失惨重。2017年，德国DAX30指数中企业在中国的销售额占到其总销售额的15%，相当于2000亿欧元，达到了前所未有的高度。在中美贸易争端的背景下，著名超市巨头阿尔迪（Aldi）、化工巨头巴斯夫（BASF）以及汽车巨头宝马（BMW）公司等仍在中国进行或扩大了投资。为了避免关税战的影响，宝马公司还计划直接在中国生产更多的汽车，而不再太过依靠在美国生产然后出口到中国这样的传统方式。5月底，中国欧盟商会发布的在华欧企信心调查报告显示，75%的受调查企业认为，自己不会受到关税增加的影响，因为他们已经在中国生产，销售的产品也主要面向中国市场。同时，欧盟商会还指责美国政府，认为设置高额的关税壁垒对欧企不利，各方应该共同找到贸易问题的解决之道。

当然，美国针对中国企业的禁运措施，会直接影响到德国企业和中国的合作。例如，美国政府限制美企向华为提供零件和技术后，那些供给华为的产品中有超过25%的零部件或技术来自美国的德国企业也立即受到了波及。西门子立即对其与华为的业务进行了核查，据估算，西门子约有3亿美元的产品是从美国进口，然后经过加工后出口到中国。更有代表性的例子是英飞凌公司（Infineon）。今年前2个季度，总部在慕尼黑的著名半导体生产企业英飞凌在中国的销售额达到了4.94亿欧元，比去年增长了13%。这相当于该企业在全球总收入的25%。而与中国市场相比，德国本土市场的收入只占其总收入的15%。同时，华为也是英飞凌在中国的最大客户之一，每年对华为的销售能让英飞凌收入1亿欧元。在电动汽车和智能驾驶汽车领域，英飞凌也和百度及上汽等进行了合作。5月中下旬以来，中美贸易争端加剧后，英飞凌公司的股价一度迅速下降了6%。日本媒体很快报道称英飞凌会中断对华为的供货。尽管英飞凌迅速回应其输送给华为的产品不涉及违禁的部分，但还是中止了一小部分来自美国生产的有关产品的输送。

尽管德方非常看好中国市场的潜力，并继续扩大在华投资，但可以发现，德国经济界对于中国仍有非常大的疑虑甚至抱怨。而在这个问题上，德方所表达出的声音和美国基本上是一致的。中国欧盟商会主席伍德克还因“推动中国对外资提供更公平的营商环境”而受到了美方的表彰。

1月初德国工业联合会（BDI）曾发表报告强调与其他自由市场经济国家的合作问题，并称赞了近几年来欧盟、日本与美国三方经贸专家在应对中国问题上进行的有关协商。报告还指出，德国和欧盟应该推动与包括日本和美国在内的36个属于经合组织的市场经济国家进行的竞争法律、投资和技术保护问题谈判，以确保在与“国家操控的经济体”竞争时能够有一个公平竞争的环境。

而5月底中国欧盟商会的报告也继续强调了其在中国受到的“不公平对待”和“强制性技术转让问题”。据这份报告，有20%的在华欧盟企业至少经历过1次强制技术转让的经历。而63%的受访企业经历的强制性技术转让是发生在过去2年。强制性技术转让主要发生在汽车制造、制药、医用设备和化工产业领域。该报告认为，尽管中国在过去几个月里多次承诺更多地开放市场，但35%的企业仍然抱怨与刚进入中国市场时相比，受到的欢迎越来越少。59%的欧洲企业继续觉得自己受到了不公平的对待，43%的企业觉得其市场受到了限制。30%的企业认为受到了诸如运营许可证在内的间接贸易壁垒的挑战。同时，欧洲企业还抱怨中国的互联网限制影响了其经营。有56%的欧洲企业认为，欧洲给中国企业的市场准入比中国政府提供给欧企的要好。中国欧盟商会副主席夏澜(Charlotte Roule)指出：“我们需要一个可以预测的、公平的经商环境。”

选择第三条道路？

从上面的分析可以看出，德企对中美贸易争端的看法以及应对是矛盾的。同时，我们还可以发现，在中美贸易战持续的情况下，德国经济界出现了与中美脱离，并寻求另外的市场和经济合作伙伴的声音。

德国工业联合会今年年初的一份报告指出，德国企业应该尽量从中国脱离。同时，在特朗普重商主义的阴影下，越来越多的德国企业也对美国的投资环境感到担忧。该会也认为，欧洲经济不能再依赖美国。德国工业联合会主席肯普夫指出，由于欧盟成员国都太小，因此，欧盟必须强大团结起来，才能够捍卫自己的利益，并在中美贸易争端中充当独立的全球角色。他担心，如果美国对华为的禁令也扩展到其他对华为供货的国家，

以及扩大到其他中国企业的话，德国企业过去几十年来参与构建的全球价值链条会受到极大的影响。

在欧盟之外，德企也在积极寻求其他的合作伙伴。德国工业联合会认为，在德国企业面对美国和中国这两个重要市场前景不甚明朗之时，与世界第三大经济强国，并且具有和德国同样的政治价值观伙伴的日本对德企具有重大意义。尤其是今年 2 月，欧日自贸协定正式生效后，德国经济界感到十分满意，认为这证明了欧洲能够塑造国际标准和贸易规则。同时，德国工业联合会还要求欧盟应该以此为基础在全世界达成更多的贸易和投资保护协议，以推动市场开放和基于规则的贸易活动。例如，欧盟与越南和新加坡等东南亚国家的有关协议也应该得到迅速推动，并以此开启经济迅速增长的东南亚地区的经济大门。

这种声音和目前德国外交部正在积极运作的，旨在与具有同样政治价值观的中等强国合作的“多边主义者联盟”计划可谓不谋而合。德国工业联合会在这份报告中指出，德国和欧盟需要更加积极地和其他具有共同价值观的自由市场经济国家合作，以此使得这些国家能够出于共同的利益，采取共同的行动来捍卫自由主义国际体系。

但实际上，在中美之外寻找其他经贸伙伴的想法对德国来说是难以实现的。据最新公开的 2018 年德国对外贸易数据，该年度美国和中国分别是德国的第一大和第三大出口目的地。而与美中两国相比，德国外交目前所看重的日本和其他“具有共同价值观”的欧洲之外的中等强国在德国对外贸易的比重中都要低很多。日本和加拿大分别排在第 15 和 31 名。由此可以看出德国经济对美中两国的巨大依赖。

卡伦鲍尔——失误的党主席

《南德意志报》5 月 28 日 安妮格雷特·克兰普-卡伦鲍尔的失误多到让人们怀疑她是否有能力担任总理一职。而现在，卡伦鲍尔因发表制定 Youtube 用户规则的言论再次陷于批评的漩涡。这也是她自讨苦吃。

作为基民盟的党主席，安妮格雷特·克兰普-卡伦鲍尔一直被视为当前最有希望的总理候选人。要想成为总理，她必须符合极为严苛的要求。无论是作为一个小国的总理还是一个政党的党主席，她都不能犯任何错误，因为民众审视总理的目光是极其严苛的。每个错误都会引发巨大的政治漩涡。这一点，卡伦鲍尔也是心知肚明的。但她却犯了如此多的错误，使人们不得不怀疑她是否有能力担任总理一职。

卡伦鲍尔至今没能找到正确的方法来应对“未来星期五”运动。她完全低估了这场以“上传过滤器”为主题的争论的爆炸性。而她对于 Youtube 用户雷佐发布的“基民盟的毁灭”这一视频如此不悦的反应，也使这个视频上升成为基民盟的一个问题。随着她宣布“关闭边境”作为最后手段的可行性，以及她对建造“欧洲航空母舰”的设想，卡伦鲍尔发出的信号透露出基民盟明显的权力偏移。基民盟中极端的保守主义者也因此认为，他们在党内正处于上风。

而在周一，卡伦鲍尔不得不承认，这在她看来仅仅是臆想的“权力右移”正是基民盟在欧洲大选中结果不佳的原因之一。然而，就在她承认这个错误的当口，她犯下了另一个错误。

卡伦鲍尔首先宣称，尽管联盟党在这次大选中获得了其在欧洲大选史上的最差结果，但基民盟却达到了自己的选举目标。这样的政治空话使她的选民们大失所望。随后，卡伦鲍尔又要求道，由于 Youtube 上充斥着不利于基民盟竞选的言论，人们必须谈论制定 Youtube 用户规则一事。这引来了批评风暴。

正如很多人所说，卡伦鲍尔虽然没有要求一个国家层面上的互联网审查机制，但她无力的、近乎无助的声明却透露出她对言论自由的某种特殊理解。在德国，所有人都理所当然地享有发表选举建议的自由。如果愿意，报纸编辑社也可以发表它们的选举建议。只有公共广播电台会受到相应限制。

卡伦鲍尔暗示道，传统新闻界的规则是不发表任何选举建议。这一规则现在也应当适用于数字世界。但在传统新闻界，实际上并没有这样的明文规定。几十年来，几乎所有的报纸都发展了数字媒体业务。基于这一事实，人们没有必要再去区分传统新闻界与数字新闻界。

此外，基民盟至今还未因其对选举建议权的侵蚀而受到关注。在上一次的联邦议院选举中，基民盟组织了一场有几十名艺术家和运动员参与的竞选活动，为默克尔的竞选助威。

如果人们没有发现卡伦鲍尔这一可能招致众多批评的原则性问题，她对于 Youtube 使用者的表态也不会引起如此巨大的反响。因为卡伦鲍尔早在三月份就已经明确表示出与媒体打交道的重要性。她当时还提出了一个“新闻工作室”的设想，并认为，政党必须“找到一个方式，利用不同的渠道进行实时沟通，建立自己的情报”。

为此，她还夸奖了基民盟有关难民政策“论坛对话”的开幕活动。这场活动不允许记者参加，只提供现场实况转播。“我们是图片的所有者，我们自己制作新闻——这也是我们今后努力的方向，这就是现代政治通讯”，卡伦鲍尔当时说道。而她也不用惊讶于人们现在拿她的话做文章。

卡伦鲍尔会因为她的错误失去总理竞选机会吗？当然不会。那些急忙把她从总理候选人名单上划去的人们应该回顾一下默克尔在参加基民盟主席竞选后所遭受的众多恶评。而她现在已经执政 14 年之久。

欧洲大选之后的权力游戏——到默克尔拯救韦伯的时候了

《明镜在线》5月27日 曼弗雷德·韦伯想要成为新一任的欧盟委员会主席，但他所在的联盟党却在这次大选中失利了。与此同时，法国总统马克龙也为他的竞选带来阻力。一个新的论点也许能为他的竞选带来帮助。

曼弗雷德·韦伯没有立刻谈及他的政党在此次大选中的出色表现，也没有夸奖那些来自基民盟、基社盟和其他欧洲政党的优秀竞选者。不，这位欧洲人民党的首席候选人最先强调的，是在大选后比起选举成功更少被政治家们庆祝的一点：他为高参选率而高兴。“这是一个极好的消息”，他对他的支持者们喊道。他们一直在布鲁塞尔欧洲选区一家酒店的会议室里等待他。“我们为此作出了贡献”。

然而，参选率的提高也是韦伯在周日晚上 11 点前唯一能公布的好消息。这位欧洲人民党的首席候选人从柏林赶到布鲁塞尔，短暂地会见了他的党员同伴，而他们却都没有庆祝的心情。原因之一是，德国联盟党在欧洲议会的席位数从 34 减少到了 29。

具体的竞选结果

不，这个选举之夜并没有像韦伯希望的那样进行。韦伯效应尚未到来，相反：基民盟失去了大约 7 个百分点。而基社盟在韦伯的家乡——巴伐利亚州的得票率只增加了 1 个百分点。整个欧洲范围内的选举结果也不容乐观。

可以肯定的是，吸纳德国基民盟、基社盟在内的欧洲人民党再次成为欧洲议会的第一大党团。然而，它在欧洲得票率的降低是痛苦的，社民党更糟糕的大选结果也只能为其带来些许慰藉。此外，值得注意的是：在欧盟的两大创始国意大利和法国，右翼民粹主义已经成为最强大的力量。

竞选胜利者韦伯在之后的几天里将如履薄冰，因为几天之后，人们将决定，他是否真的能成为欧洲委员会主席。与此同时，还有疑问的一点是，他还有多大的信心能够提出自己的政治抱负。“我将邀请所有政党坐在一起，达成一致”，他周日晚上在议会上这样说道。这听起来相当谦逊。按照韦伯的设想，社民党、自由党和绿党人士要和他一起对此作出决议，欧洲议会只接受一个首席候选人成为将来的欧盟委员会主席。

欧盟竞争事务专员玛格丽特·维斯塔格明确表示，她想要先谈谈具体的大选结果：关于气候保护、平等和数字公司税收的话题变多了。但如果没有欧洲人民党，社民党、自由党和绿党也不会获得大多数选票。这一切有可能会变得很艰难。

国家元首及政府首脑将出席周二晚上的宴会。届时，韦伯将向他们递交议会决议。根据欧洲条约，国家元首及政府首脑在提议欧盟委员会的主席人选时，还必须参考欧洲大选结果。

最重要的是，法国总统埃马纽埃尔·马克龙曾明确表示，他不希望韦伯成为新一任的欧盟委员会主席。欧洲大选结果，尤其是玛丽娜·勒庞领导的极右翼政党“国民联盟”党在法国取得的胜利，使他无法再保持轻松的心情。

因此，必须尽快出现一个新的论点，来支撑韦伯对欧盟委员会主席一职的政治野心。参选率的提高自然也是一个新的论点。德国选民在此次欧洲大选的参选率超过 60%，而在上一次的大选中，德国选民的参选率仅为 48%。其他欧洲国家的参选率也有所提高，但仍处于一个较低的水平。欧洲民众对大选兴趣的上升，不仅实现了韦伯的希望，也为国家元首及政府首脑带来了压力。他们也因此在决定欧盟委员会主席人选时，更难以忽视首席候选人的影响力。

欧盟委员会主席人选到底花落谁家，这一点至今还未可知。这在很大程度上取决于默克尔以多大的力度为韦伯支援。周二晚上很可能无法得出最终决定，相反，这场席卷欧洲议会内部，并延伸到欧洲议会与欧洲理事会之间的政治角逐可能将持续数周，甚至数月。德籍欧盟委员会委员厄廷格在《明镜》周刊上要求欧盟委员会第一副主席蒂默曼斯支持韦伯：“有一点是肯定的，那些想要挽救领衔候选人制度的人们现在必须支持韦伯。”

韦伯在周一早上踏进欧洲议会明亮的会场大厅时，并没有流露出任何胜利者的姿态，而任何胜利者的姿态在此时都是不合时宜的。“我们并没有胜利者的心情”，韦伯说道，“我们失去了席位”。他将首先争取绿党人士。毕竟绿党不仅成功激起了众多弃票者对欧洲大选的兴趣，还凭借着气候保护这一决定性的议题收获了大片支持。韦伯表示，“绿党也是今晚的赢家”。

与社民党主席马丁·舒尔茨五年前竞选欧洲议会会长时不同，韦伯此次竞选并没有为基民盟和基社盟带来任何好处。德国民众显然不在意是否由一个德国人担任欧盟委员会主席。而韦伯在巴伐利亚州的党员同伴们也已大松口气，因为基社盟在此次州议会选举中的得票率并没有持续走低。与 2014 年糟糕的得票率相比，基社盟此次的得票率保持稳定。尽管还不明显，但基民盟中出现了第一批指责的声音。“如果仅有三分之一的德国民众认识我们在国

家层面上所推选出来的候选人，那这会招致不好的结果”，一位重新进入欧洲议会的人士这样说道。

但不管怎么说，在韦伯家乡一个仅有 1300 位居民的小镇——维尔登贝格，一切都很正常。在那里，这位首席候选人的得票率达到了 74.03%。这是真正意义上的首席。

人工智能的发展不能再只靠政客的游说了

《商报》5月21日 德国企业对于人工智能革命缺乏热情，并面临着在这一领域依附于其他国家的风险。然而，现在开始还为时不晚。

尽管被吹嘘得很厉害，但人工智能实际上无法创造奇迹。此外，人工智能在自动驾驶中的应用所花费的时间比乐观主义者认为的还要多。由于人工智能技术的发展还处于起步阶段，人工智能在各个领域的经济潜力还没有得到完全开发。但在一点上，人们达成了广泛的共识：人工智能有可能成为这个时代最为核心的基础技术。

诸如电力一类的基础技术促成了生产流程和各行各业竞争关系的改变。懂得把握机遇的新兴国家一举成为世界市场的领导者，错失机遇的大国正逐渐失去市场的领导权。尽管这种变革已经持续了数十年，但多亏了基础设施建设的完善，人工智能的一切都已准备就绪：算法、数据、云端计算能力。企业仅需具备足以推动变革的热情和能够正确处理数据的专家。而这两点，正是德国企业目前所欠缺的。

正如其在平台经济和云计算领域的表现一样，一旦一个新的数字商业模式或数字技术准备就绪，德国企业就会踌躇。于是，我们的企业再次将这一领域拱手让给其他公司，而那些公司正拿着他们刚从平台经济和云计算领域赚取的数十亿对这一领域摩拳擦掌。我们现在面临的，正是我们过去犯下的错误。

当前的数据十分清楚地表明，我们已经远远落后于包括欧洲各国在内的其他国家。

- 众所周知，美国和中国对人工智能的投资远比德国多。但微软公司的一项研究表明，即使在欧洲范围内，德国对人工智能的投资还远远落后于英国和法国。
- 在全球 100 家资金最充足的人工智能企业中，仅有一家德国企业。
- 目前，60% 的人工智能专利为美国所有。中国位居第二。尽管德国是人工智能基础理论研究的先行者，但其在人工智能领域最强的西门子公司仅排第 16 位。人工智能的应用至今无法实现。
- 此外，德国人工智能工程师的比例原本远远高于其他国家。但这个数字却在一年内从 30% 降低到了 14%。

•德国目前流失了数千名人工智能专家。这些专家大多在德国接受相关培训，但之后却都出于金钱因素为硅谷公司或中国公司效力。商业报的数字就业监视器表明，德国对人工智能专家的需求每年都在成比例增加。

人工智能的发展不能光靠政客们的游说。德国总理默克尔在出席汉诺威博览会开幕式时评价道：“我们惊讶于人工智能当前的发展。”而背地里，联邦部长们却毫不掩饰他们对企业一次次踌躇的失望。他们控诉人工智能的发展缓慢而又无力。

唯一的安慰是，现在发展人工智能还为时不晚。德国企业有望一跃成为人工智能在工业应用方面的世界领先者。因为它们拥有足够多的资金，来达成这个目标。它们失去的仅是在抢占未来数字市场时再次审视竞争的机会。

德国经济界的太空梦

《南德意志报》5月21日 德国工业联合会在一份政策文件中指出，德国经济能从太空飞行的蓬勃发展中受益。太空飞行的蓬勃发展不仅能为人们提供登月等技术。其次，德国工业联合会认为，太空采矿和地球轨道的垃圾清运中存在着大量机遇。

100年前，美国科学家罗伯特·戈达德曾大放异彩：他认为，人们一定可以利用火箭发射有效载荷到月球。但包括《纽约时代报》在内的媒体却大肆嘲笑他的这一主张。直到1969年人类首次载人登月任务阿波罗11号发射之后，时代报才为此道歉。50年后，商业航空公司着手研究月球运输的盈利可能性。而他们对于这种盈利可能性的深信促使德国工业联合会也开始认真探寻这种可能。

德国工业联合会在一份名为“未来宇宙市场”的政策文件中写明太空飞行将给德国工业带来的机遇。为了不错过宇宙这一未来市场，德国工业联合会罗列了一份要求清单。其中包括要求联邦政府把德国对航空的预算从当前的每年2.85亿欧元增加到两倍以上，并要求政府制定一份太空法为企业提供法律保障。

在这份总页数多达17页的文件中，月球占了很大分量。德国工业联合会主席迪特尔·肯普夫指出，空客集团在不来梅的分厂已经为美国宇航局的“猎户座”宇宙飞船提供了服务模块。美国人计划于2024年搭载这艘飞船奔月。肯普夫对南德意志报表示：“德国应该在此基础上再接再厉，努力成为美国在重返月球计划上的核心伙伴。”而这仅仅是德国工业联合会新太空雄心的一部分。肯普夫说道：“空间应用是德国工业的核心。”它是自动驾驶、数字化和工业4.0等未来技术发展的前提。“因此，太空飞行将成为德国这个工业国的核心技术基础”。

肯普夫因此要求联邦政府增加国家对航空的预算。法国去年的航空支出为 7.26 亿欧元。肯普夫认为：“鉴于太空飞行对社会和经济的重要性在不断加强，联邦政府至少要将航空预算增加到法国的水平。”

德国工业联合会对商业太空飞行的积极展望以全球数据为依据。全球范围内对太空飞行的支出达 2600 亿美元。肯普夫认为，到 2040 年，这个数字将增长到原来的“十倍以上”。可供参考的是：德国航空航天工业协会的数据表明，德国在 2017 年的航空支出为 30 亿欧元。其中，光不来梅的航空公司 OHB 就占了足足 8.25 亿欧元。肯普夫总结道：“未来宇宙市场，也就是人们所说的新太空，对德国这个工业国而言是一个巨大的机遇。”

同理，月球也蕴含着机遇。“长久以来，月球一直处于人们的焦点之外。而这一点现在正在发生改变”，文件上这样写道。国际空间站至少会运作到 2028 年，但人们现在就得决定一个伟大的后续方案。美国航空航天局计划在近月点建造一个名为“月球门户”的绕月空间站，用以作为欧空局局长乔安·沃纳大力宣传的月球村的中转站。德国工业联合会看到了加入这个绕月空间站的机会。德国工业联合会表示：“德国应在重返月球计划中发挥核心作用。”

联邦经济部将在秋季提交一份太空法草案，德国工业联合会想要通过这个法案明确太空责任问题。这也是争取投资者的前提。此外，这份草案还需明确宇宙中的小卫星、卫星星座、太空旅行和太空采矿等事故的赔偿数额。为了避免在国际竞争中落下风，德国必须尽快通过这份草案。由于空间碎片的不断增加，人们必须尽快采取行动。德国工业联合会的专家呼吁采取规避措施，并找到太空碎片的处理方法。而这很可能会激发太空垃圾清运商的兴趣。

德国工业联合会还提醒人们，作为欧洲进入太空的通道，阿里安系列火箭必须得到更多的利用和开发。他透露道，由于埃隆·马斯克的 SpaceX 公司生产的“猎鹰 9 号”运载火箭具有价格优势，联邦国防军和德国宇航中心都与其签订了发射合同。他批评 SpaceX 等公司利用财政补贴降低价格，从而将“市场份额最大化，市场竞争最小化，进而垄断整个市场”。在包括美国在内的一些国家，私人机构的火箭发射合同最终都是交由国家服务商来完成的。因此，人们必须通过一项“欧洲特惠政策”来提升阿里安系列火箭的竞争力。

最后，德国工业联合会认为，太空采矿蕴含机遇。而它早在 2018 年的一份文件中就提到过这一点。“正因如此，联邦政府应该推进对太空采矿的研究。”在太空中获取到的资源可用于太空飞行。德国工业联合会指出，太空飞行早已成为人类“不可或缺”的技术。此外，他还提醒道，“太空飞行的好处早已不仅仅局限于经济领域”，人类还将从通讯、航海、地球探测、环境与气候保护等领域受益。

德国近期大事记（2019年5月11日~5月25日）

5月12日 德国联邦外贸与投资署发布在德投资报告。该报告显示，2018年在德国投资的外国企业数量创历史新高，达2062家。美国企业在德国投资项目数量为345个，名列第一；瑞士企业投资项目数量为229个，位居第二；中国企业在德投资项目数量为188个，排名第三。

5月14日 德国总理默克尔在柏林出席“彼得斯堡气候对话”非正式部长级会议时表示，德国将在2038年前逐步淘汰燃煤发电，相关补助预计将达数十亿欧元。

5月15日 德国联邦国防军发表声明说，由于海湾地区局势日趋紧张，面临“日益增加的威胁”，德军将暂停培训伊拉克武装部队的任务。德国外长马斯本周曾表示，德国不希望看到美国与伊朗对峙升级。

5月16日 德国总理默克尔当天与荷兰首相吕特会晤后在联合记者会上说，她在2021年总理任期结束后不会在欧盟任职。退出政坛的这一决定没有变，她不会在任何地方担任政治职务，包括在欧洲。

5月23日 德国伊弗经济研究所公布的数据显示，德国经济持续增长乏力。5月份德国商业景气指数连续第二个月下降，从4月份的99.2点降至97.9点，为2014年12月以来最低水平。其中，服务业指数从4月份的26.4点降至5月份的20.9点。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2019年6月1日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：陈 弢
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn



同济大学德国研究中心



中德人文交流



德国蓝皮书