

参考资料

德国快讯

2025 年第 2 期 · 总第 866 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

2024 年《德国监测报告》显示半数德国民众对民主制度运作不满

2025 年德国联邦议院选举最新民调：联盟党领先

社交媒体上的国会议员：Wagenknecht 拥有最多粉丝

确保基础设施安全：联邦国防军成立自己的国土安全部队

德国 2024 年武器出口创下新纪录

2024 年德国经济再次小幅缩水

德国复兴信贷银行：德国在投资领域落后

德国汽车产业又迎来艰难一年

德国近期大事记（2025 年 1 月 11 日~1 月 25 日）

[2024年《德国监测报告》显示半数德国民众对民主制度运作不满](#)

《德国监测报告》2024于2025年1月中旬正式发布。调研主要发现包括：

- 民众高度支持基本价值观和公民自由。德国东西部年轻人的目标一致。
- 在权衡“自由”和“平等”时，民众对“安全”的需求很大。
- 民众高度认可民主理念（98%）和《基本法》的宪法秩序（79%）。
- 对民主运作的广泛不满，德国东部（52%）更甚于德国西部（36%）。
- 在德国东部，地区结构特征对民主满意度的影响大于德国西部。
- 在德国东部结构薄弱的地区，人们对社会和经济衰退的恐惧加剧，这是不满情绪增加的原因之一。
- 在国家层面的社会的凝聚意识不够彰显，但在地方层面的社会凝聚力较强。
- 民众对福利国家和公共服务的期望很高，在德国东西部均是如此。

具体来说，调研结果显示：

德国有广泛的共同价值观基础。德国东部和西部的绝大多数人都希望生活在一个自由、民主的基本权利和价值观得到保障的社会中。至于个人的公民自由，如新闻自由和意见自由，是否真正得到了实现，人们的看法就不那么一致了。那些认为公民自由没有得到实现的人们往往对民主状况不太满意，对政治机构的信任度也较低。

98%的人赞成以民主为政治体制。绝大多数人（80%）也支持作为宪政制度的《基本法》。然而，人们对于当前民主制度运作的看法分歧较大：64%的西德人表示满意，而东德人中的这个比例只有48%。

与国内结构较强的地区相比，结构较弱的地区对政治持批评态度的人更多。“在人们认为自己没有得到公平待遇或害怕失去地位的地方，对政治制度及其参与者的支持也会减少。耶拿大学政治学家约尔格·海本斯特莱特（Jörg Hebenstreit）说：“这表现在对民主的满意度较低、对制度的信任度较弱，以及抱民粹主义态度者较多等方面。”

无论德国东部还是西部的人们都对福利国家抱有很高的期望。约四分之三的受访者表示希望国家能够为自己的生活提供基本的风险保障。近年来，西德人在这方面的期望在很大程度上向东德人靠拢，拉平了曾经存在于东西部之间的差异。

德国目前缺乏整体上的“团结意识”，只有约三分之一的受访者对他人抱有信任，只有四分之一的受访者相信他们的同胞会相互扶持。对社会凝聚力给予积极评价的受访者甚至不到八分之一。但与对社会整体的糟糕评价形成鲜明对比的是，人们对自身所在社区社会凝聚力的评价则要积极得多。哈勒社会研究中心的政治学家埃弗哈德·霍尔特曼（Everhard Holtmann）认为，这种由本地生活环境带来的积极体验为整个社区提供了重要资源。

在气候保护和移民等有争议的问题上，东德人的态度普遍比西德人更为消极，但东西部的差异主要体现在那些在前东德或在西部老联邦州出生并接受社会教育的中老年人身上。相比之下，大多数在统一后的德国长大的年轻人对东西部社会的看法相同。曼

海姆莱布尼兹社会科学研究所 (GESIS Leibniz Institute for the Social Sciences) 的社会学家莱因哈特·波拉克 (Reinhard Pollak) 认为, 这一点足以表明, 东西部普遍存在差异的假设已不再符合实际情况, 而且, 在结构性强的东部地区和结构性弱的西部地区, 人们的态度也基本接近。

研究背景

《德国监测报告》(Deutschland-Monitor) 是一项新近开展的关于德国政治态度和社会情绪的年度科学调研, 由来自哈勒社会研究中心、耶拿大学政治学研究所和曼海姆莱布尼茨社会科学研究所的研究人员联合开展, 2023-2025 年为试行期。2024 年调研小组于 4-5 月进行了全国代表性调查, 5-6 月进行了地区抽样调查, 受访者各约 4000 人, 并于 9 月进行了定性小组访谈。

2025 年 1 月 24 日编译自耶拿大学官网

2025 年德国联邦议院选举最新民调: [联盟党领先](#)

《南德意志报》网站民调栏目综合了各大民调结果中, 主要政党当前支持率的变动情况, 图 1 显示 1 月 24 日数据的中位数及发展趋势。

联盟党 28-32% ↘	德国选择党 19-22% ↗	社民党 15-18% →
绿党 12-15% →	瓦盟 4-6% →	自民党 3-5% →
左翼党 3-4% →	自由选民 2-3% →	

图 1 各大民调支持率中位数及发展趋势

信息来源: sueddeutsche.de

由图 1 可见, 联盟党目前在民调中明显领先, 目前支持率约为 30%, 如果这一势头持续, 其在本次大选中的得票可能会超越 2021 年联邦议院选举。当前执政的“交通灯”联盟各党则难掩颓势, 其中社民党支持率略高于 15%, 绿党略微上升至 12% 至 15%, 自民党则不一定能达到 5% 的联邦议院门槛。除联盟党外, 在本期民调中大获全胜的还有德国选择党, 其支持率达到 20% 左右, 排名第二, 高于社民党。瓦根克内西特联盟 (简称瓦盟) 虽曾在前期民调中一度创下高点, 但目前正在失去优势, 徘徊在 5% 门槛上下。左翼党和自由选民从目前的支持率看无望进入联邦议院。

多数德国人希望默茨成为新总理

联盟党虽然在民意调查中遥遥领先, 赢得联邦议院选举似乎已无悬念, 但其他政党也并非全无机可乘, 因为联盟党推出的总理候选人弗里德里希·默茨 (Friedrich Merz) 在某些人群中极不受欢迎。不过, 绿党候选人罗伯特·哈贝克 (Robert Habeck) 和社民党候选人奥拉夫·朔尔茨 (Olaf Scholz) 的好感度也不容乐观。在选举研究小组 (Elections Research Group) 民调的好感度评分表中, 哈贝克 (-0.3)、默茨 (-0.3) 和朔尔茨 (-0.6) 都处于负值区域, 但默茨在 35 岁以下年轻选民中的受欢迎程度极低,

比其在 60 岁以上老年选民中得分低 2 分以上。由此可见，对默茨的评价两极分化，他在一些群体中明显不如竞争对手。如图 2 所示，年轻人和城市居民更愿意哈贝克或朔尔茨担任总理，默茨则在 60 岁及以上的人群、农村地区 and 男性中最受欢迎。朔尔茨在德国东部的好感度遥遥领先于默茨，而哈贝克则在这些州落后于默茨。

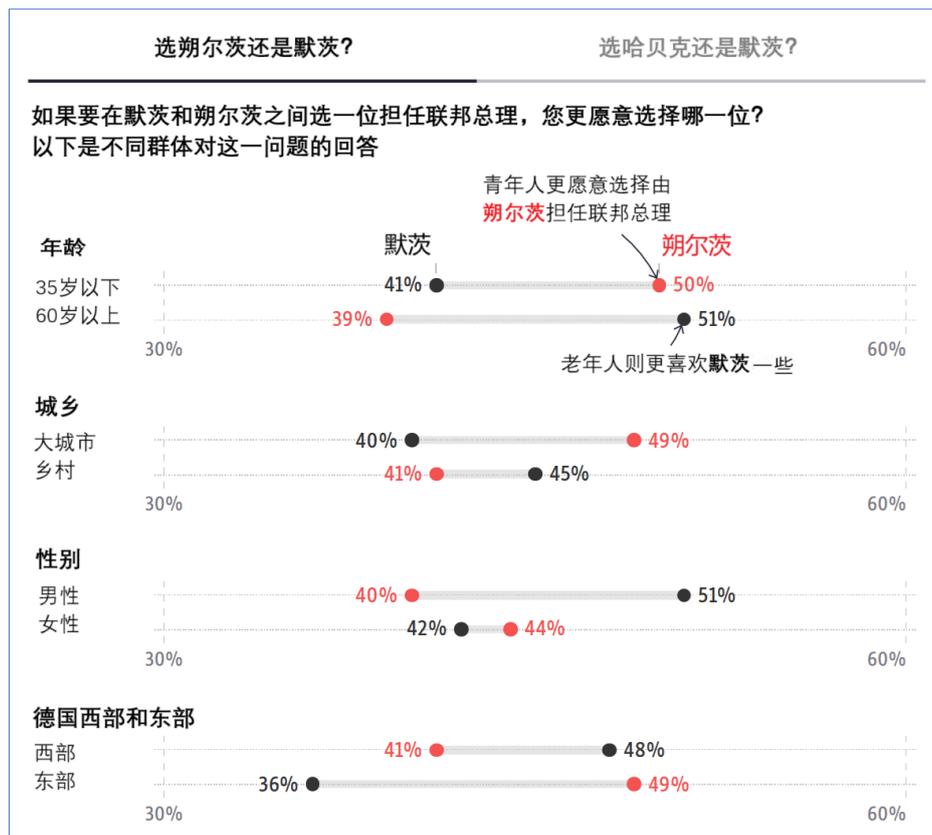


图 2 朔尔茨、默茨、哈贝克在不同人群中的好感度

信息来源：Forschungsgruppe Wahlen: Politikbarometer

哪些是选民最关注的问题

大约三分之一的受访者认为经济状况是目前德国最重要的问题，而后是移民难民问题，选民关注的第三大问题则是能源供应和气候。随着通货膨胀的发展，物价和薪酬的关注度有所下降，但也仍与养老金一起在六大关注问题中占有一席之地。图 3 显示选民最关注的六个问题，以及自 2021 年以来关注度的变化。

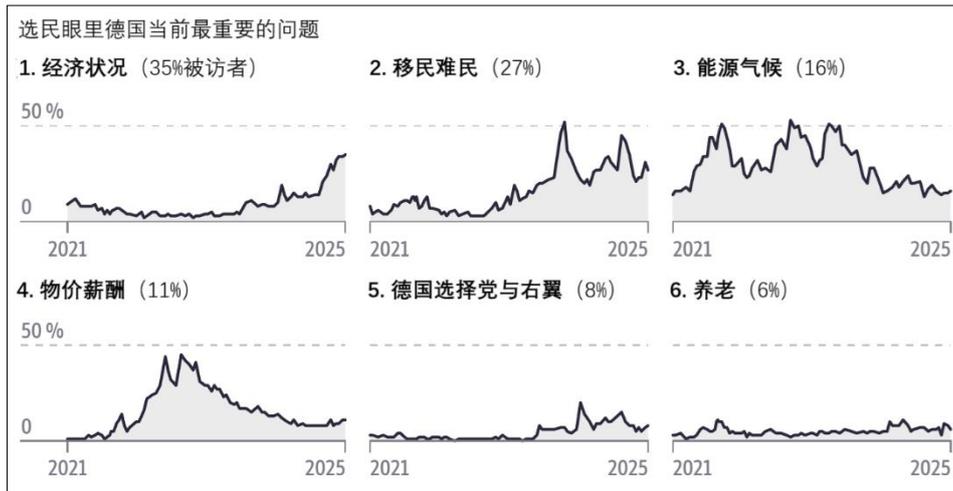


图3 选民眼里德国当前最重要的问题

信息来源：Forschungsgruppe Wahlen: Politikbarometer

对于经济危机的担忧延伸出的一个问题是，德国人认为哪个政党最有希望解决德国的经济问题。37%的受访者寄希望于联盟党，各有12%的受访者对社民党和德国选择党抱有希望，认为现任经济部长哈贝克领导的绿党最有能力带领德国走出经济危机的只有9%，而后是自民党（3%），左翼党（2%）和瓦盟（2%）。15%的受访者不相信任何政党能够解决当前的问题。

编译自2025年1月24日《南德意志报》网站

社交媒体上的国会议员：[Wagenknecht 拥有最多粉丝](#)

根据《每日镜报》2025年1月22日的报道，联邦议院议员在社交媒体上的影响力通过他们的粉丝数量得到了量化。萨拉·瓦根克内希特（Sahra Wagenknecht），作为瓦根克内希特联盟的总理候选人，拥有最多的粉丝，总计292万，使她成为社交媒体上最具影响力的国会议员。紧随其后的是德国另类选择党的爱丽丝·魏德尔（Alice Weidel），拥有274万粉丝，以及自民党领袖克里斯蒂安·林德纳（Christian Lindner），拥有184万粉丝。

其他总理候选人如社民党的朔尔茨和绿党的哈贝克分别以114万和96.5万粉丝排名第六和第八。基民盟的默茨则以79.9万粉丝排名第九。

Netzschreier 机构在1月份评估了732名联邦议院议员的公共社交媒体账户，涵盖了Facebook、Instagram、X、LinkedIn、YouTube和Tiktok等平台。结果显示，15名议员在社交媒体上没有公共账户，他们在排名中并列最后。

在议会党团的比较中，德国选择党以672万订阅者领先，尽管它是联邦议院的第五大议会党团。绿党和社民党分别以624万和604万粉丝位居第二和第三。联盟议会党团和自民党议会党团分别以458万和361万粉丝排名第四和第五。

在平台比较方面，Tiktok是联邦政治家“最不发达”的社交网络，只有96名议员在该平台上有公共账户。而Facebook是最受欢迎的平台，有687名议员在该平台上有

个人资料。

Netzschreier 机构根据联邦议院官方网站和国会议员的网站确定了 2,357 个公开资料，并对所有政党的顶级候选人进行了额外的研究。报告指出，一些政治家在竞选前不久创建了新的个人资料或重新激活了旧的个人资料。

编译于 2025 年 1 月 22 日《每日镜报》网站

[确保基础设施安全：联邦国防军成立自己的国土安全部队](#)

德国联邦国防军正在组建第四支大型部队，以确保德国境内基础设施和重要军事设施的安全。陆军发言人表示，未来的国土安全部队将由预备役和现役军人组成，并将接受统一指挥，因此该部队将部分处于现役状态。

国防部长鲍里斯·皮斯托留斯（Boris Pistorius，社民党）去年下令对联邦国防军进行重组，以适应安全形势变化，从而确保国防军事力量。重组后联邦国防军陆军将于 4 月 1 日起新增国土安全部队，该部队还将进一步扩大。陆军目前有三个师，每个师规模约为 2 万人，分别是第 1 和第 10 装甲师以及由轻型和高机动性步兵组成的快速反应部队（DSK）。新增的国土安全部队将用于执行保护和任务以及目标保护。

在紧张局势、国土防御或危机情况下，国土安全部队将保护港口、铁路设施和货物转运点，以及管线、行军道路、桥梁、交通枢纽和数字基础设施。该部队将确保德国发挥其北约行动基地和枢纽的作用。在和平时期，国土安全部队可在发生严重事故、恐怖事件或流行病时提供援助。去年举行了数场这方面的演习。

联邦国防军方面表示，假设一旦形势需要，为了作为威慑力量或抵御可能的入侵，联邦国防军现有的常规部队可能会在北约指挥下部署至北约外部边界，也就是波兰、立陶宛或爱沙尼亚。在这种情况下，国土安全部队就将担负起德国本土防御的任务。

根据目前的计划，联邦国防军将在夏季之前组建起六个国土安全团，规模约为 6000 人，当然这只是起步，这样的规模仍远远不足以完成任务。这六个团将合并为国土防卫部队，后续还将继续扩展至万人以上。后备役编组也将同时启动。据德新社消息，新建部队的领导层已经确定，部队组建工作预计将在三月中旬进行。

国防委员会成员、自民党国防专家尼尔斯·格伦德（Nils Gründer）对联邦国防军组建国土安全部队表示欢迎：“军队新的大规模组织是朝着正确方向迈出的一步。预备役部队和现役部队的整合是国家和联盟防御的重要组成部分”，他敦促迅速行动起来为这支部队充实人员和物资，同时还必须加强培训，提高预备役人员的能力。

编译自 2025 年 1 月 11 日《每日镜报》网站

[德国 2024 年武器出口创下新纪录](#)

根据联邦经济部对德国联邦议院瓦根克内西特联盟（BSW，简称瓦盟）议员瑟文·达

格德伦（Sevim Dagdelen）询问的回应，德国政府去年批准出口的战争武器和军事装备总值达 133.3 亿欧元，超过 2023 年的创纪录价值近一成，创下新纪录。其中超过一半的 81.5 亿欧元流向了乌克兰。

事实上，本届“交通灯”政府的组阁谈判中，执政三党也曾意图遏制武器出口，并为此目的出台了一项控制法。但随着俄乌冲突的爆发，政策发生了大逆转，德国成为乌克兰第二大武器供应国。早在 2023 年，所颁发的武器出口许可证总额就达到了 121.3 亿欧元的峰值，2024 年更是此基础上再添一成。在武器与装备出口的总额中，战争武器的份额占到 61%。

在德国武器出口国中，居于首位的是乌克兰，第二位则是新加坡，自德国进口总额为 12.1 亿欧元，其次是阿尔及利亚（5.587 亿欧元）、美国（3.199 亿欧元）和土耳其（2.308 亿欧元）。

向土耳其出口武器引发较大争议。土耳其虽为北约的伙伴国家，但土耳其政府一直与西方国家貌合神离。2016 年土耳其军队入侵叙利亚后，德国对土耳其的武器出口大幅减少，但目前的出口量又已经回到了 2006 年以来的最高水平。2024 年 9 月底，绿党的经济部长哈贝克甚至宣布再次批准更大规模地为土耳其生产鱼雷、导弹和潜艇部件。

以色列同样也是 2024 年德国军工最大的客户之一，虽然当前向以色列出口额为 1.611 亿欧元，与上年相比减少了一半，但由于加沙现已停火，向以色列运送武器比向土耳其运送武器更具争议性。德国政府对此的辩解是，以色列的安全是德国的国家理性。

编译自 2025 年 1 月 22 日《南德意志报》网站

2024 年德国经济再次小幅缩水

联邦统计局称，据初步估计，去除价格因素，去年德国国内生产总值（GDP）较上一年度下降 0.2%。

德国经济在 2023 年已经陷入轻微衰退，GDP 下降 0.3%，2024 年第一季度小幅增长之后，今年第二季度下降，第三季度则略有增长。联邦统计局宣布，根据之前的调查结果，2024 年第四季度去除价格、季节性和日历因素后的 GDP 与上一季度相比下降了 0.1%。

在新闻发布会上，联邦统计局局长路特·布兰德（Ruth Brand）指出德国经济面临“经济和结构性负担”，其中包括德国出口行业在重要销售市场日益激烈的竞争、高昂的能源成本、仍然高企的利率水平，以及不确定的经济前景。

关键行业处于危机中

德国经济面临来自多方面的压力。德国已丧失世界市场增长发动机的地位，而国内公司破产的数量仍在增加，工业的出口前景黯淡。与此同时，德国经济区位面临的挑战还包括高昂的能源价格、繁冗的官僚体制和陈旧的基础设施。据联邦统计局数字，去年制造业净产值萎缩了 3.0%，特别是机械工程或汽车行业等重要行业的产量显著降低。在

能源密集型行业，如化学和金属行业，生产继续处于较低水平。建筑业净产值下降甚至达到 3.8%，主要原因是建筑价格和利率仍然高企，住宅建造量较低。服务业则总体上呈现积极发展势头，净产值增长 0.8%。

消费者持谨慎态度，但支出略有上升

消费形势同样不明朗。2024 年私人消费支出经价格调整后仅增长 0.3%。德国人消费支出有所增长的领域分别是健康 (+2.8%) 和交通 (+2.1%)。但餐饮和住宿方面的消费支出比上一年减少了 4.4%，在服装鞋帽方面的支出减少了 2.8%。根据德国经济专家委员会的年度报告，过去五年中，去除价格因素后的 GDP 仅增长了 0.1%，而相比之下，美国的 GDP 已经比新冠疫情前的水平高出超过 12%，欧元区的增长也达到 4%。

政府入不敷出

2024 年，德国政府的支出也再次超过收入。根据初步数据，联邦政府、各州、市和社会保障基金的联合赤字达到 1130 亿欧元，而上一年为 1075 亿欧元。根据联邦统计局的数据，2024 年的赤字与上一年度持平，均为 2.6%，未超过欧盟《稳定与增长公约》规定的 3% 上限。

新一年的前景不是很乐观。经济界呼吁在联邦议院选举后进行改革。然而，在特朗普执掌美国后欧洲面临美国关税威胁，德国作为出口国将尤其受到影响。德国央行已经下调了对德国经济的预测，预计 2025 年仅能实现 0.2% 的小幅增长，低于经济专家委员会预期的 0.4%。

编译自 2025 年 1 月 15 日明镜网站

[德国复兴信贷银行：德国在投资领域落后](#)

德国复兴信贷银行 (KfW) 的一份研究报告指出，在私人 and 公共投资方面，德国面临着在国际比较中落后的风险。“私人 and 公共投资是竞争力和增长的关键。同时，它们也是实现既定气候目标不可或缺的先决条件，”德国复兴信贷银行首席执行官斯特凡·温特尔斯 (Stefan Wintels) 呼吁，德国迫切需要付诸行动来改变投资疲软的状况。

重要领域投资太少

该项研究显示，2024 年第三季度，去除价格因素后，德国在机械、设备和车辆方面的投资比新冠疫情前的 2019 年底下降了约 9%。相比之下，美国这方面的投资比 2019 年增长 11.5%，欧盟也有 1% 的增长。德国近期的住宅建设投资也比 2019 年底减少约 13%，而美国和欧盟的增幅则略高于 1%——尽管高利率对各国的建设都造成了阻碍。

德国在知识产权 (研发和软件投资) 方面的支出增长也不尽如人意。尽管 2024 年第三季度私营和公共部门在这方面的投资比 2019 年底增加了 11%，但美国和法国的这一增长分别达到 36% 和近 27%。报告因此指出，在新兴的人工智能革命时代，德国在这一特别有前景的投资领域落后于人。

关于债务刹车的争论

研究报告显示，近期的公共投资去除价格因素比 2019 年底增长了 1.6%，但美国同期公共投资的增长达到 15%。研究报告指出，能源和劳动力成本高昂、熟练工人短缺以及官僚主义繁冗，对企业的投资造成了阻碍，而公共投资则直接掌控在政府手中。

关于政府投资的争论再次引发了人们对德国债务制动的争论。德国联邦银行行长约阿希姆·纳格尔（Joachim Nagel）认为，德国需要全新的债务制动机制，需要对此进行彻底的改革，光靠小打小闹是不够的。财长约尔格·库基斯（Jörg Kukies，社民党）则表示，仅仅改革债务制动机制并不能解决德国的经济问题：“我们需要关注增长潜力。必须同时进行有利于促进增长的改革。”

编译自 2025 年 1 月 23 日《每日镜报》网站

德国汽车产业又迎来艰难一年

苦苦挣扎的德国汽车业又将迎来艰难的一年。由于欧盟引入了更严格的碳排放限制，德国汽车产业不得不期待在日渐疲软的电动汽车领域取得重大进展，而美国新任总统唐纳德·特朗普（Donald Trump）又威胁要对从欧洲进口的汽车征收关税。德国汽车行业则抱怨缺少足以应对这些挑战的政治框架条件。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒（Hildegard Müller）在柏林表示，“2025 年想要迎来转折点，就必须有一个新的开始”，德国汽车业需要的不是小步快跑，而是大踏步前进。他期望新一届联邦政府减少官僚主义、降低能源价格和税负。

德国电动汽车发展滞后

欧盟去年乘用车新车上路量略有上升，据行业协会 Acea 的数据，2024 年欧盟汽车销售量为 1060 万辆，比上一年增长 0.8%，但仍远低于新冠危机前的 2019 年的水平（17%）。专家预计，在经济疲软、政治不确定性和新车价格高企的影响下，2025 年欧盟的乘用车市场改善有限，但由于制造商大幅折扣，预计电动车销售向好。但德国对电动汽车的需求疲软，正对欧盟市场带来不利影响，据 Acea 数据，2024 年 12 月德国电动车新车上路量大幅下跌 38.6%，欧盟电动车新车上路由此减少 10.2%。与欧盟总体趋势相反的是，德国去年汽油车与柴油车新车比例略有上升，2023 年二者分别占比 34.4% 和 17.1%，2024 年这个比例分别上升到 35.2% 和 17.2%。

电动汽车销量应增长 75%

穆勒表示，为了再次促进电动汽车的销售，德国需要加强基础设施，建设电动汽车所不可或缺的充电设施。今年年初，欧盟碳排放量限制再次收紧。德国汽车工业协会（VDA）首席经济学家曼努埃尔·卡尔维特（Manuel Kallweit）表示，为了实现这一目标并避免支付高额碳税，今年德国仅纯电池汽车（BEV）的销量就必须比上年增长 75%，相当于增加约 66.6 万辆，占 2025 年预计新增上路车辆的近四分之一。由于德国政府在 2023 年底取消了电动汽车补贴，去年新注册的纯电动汽车数量下滑了约四分之一，只有约 38.06

万辆新电动汽车上路。包括插电式混合动力汽车等其他电动汽车在内，目前的同比增长率应在 53%左右。

2025 年总销量可能再次停滞不前

德国汽车工业协会预计，2025 年德国将总计售出约 280 万辆新车，增长速度略低于美国市场（增长 2%）和中国市场（增长 1%）。该协会预计，随着电动汽车行业的转型，就业机会将继续减少。卡尔维特表示，包括业已流失的 4.6 万个工作岗位在内，到 2035 年，转型过程将使整个行业失去约 19 万个工作岗位，“而我们所处的地理条件和整体经济形势还可能会导致这一数字大幅增加。”

欧洲需要更多务实精神

穆勒强调说，德国的创新在国际上仍有竞争力，但考虑到地缘政治和经济形势带来的挑战，欧盟内部需要更加务实和更加协调的工业与创新政策。穆勒呼吁建立欧洲能源和资本市场联盟和共同电力市场，并按照最近的南方共同市场模式进一步签订自由贸易协定。

编译自 2025 年 1 月 21 日《每日镜报》网站

德国近期大事记（2025 年 1 月 11 日~1 月 25 日）

1 月 9 日 德国选择党候选人魏德尔与特斯拉首席执行官埃隆·马斯克（Elon Musk）在社交平台 X 上进行了约一小时的公开直播，观众超过 20 万。

1 月 10 日 德国总理朔尔茨和德国国防部长皮斯托留斯都公开表示反对美国候任总统特朗普提出的增加国防开支 5%的要求。德国国内生产总值的 5%相当于约 2000 亿欧元，而联邦预算才仅为 4900 亿欧元。

- 在国际消费电子展（CES）上，德国再次被评为全球最具创新力的国家之一。

1 月 11 日 德国选择党举行为期两天的党代表大会。党主席魏德尔被正式确认为该党总理候选人，参加 2 月 23 日的联邦议院选举。

1 月 14 日 德国国防部长皮斯托利乌斯抵达乌克兰，以展示德国坚定支持乌克兰的立场和决心。按计划，德国等国将推动乌克兰军工产业发展，提升该国军备自给能力。德国总理朔尔茨表示对总额 30 亿欧元的追加援乌武器议案持谨慎态度。

1 月 15 日 联邦统计局公布的数据显示，德国经济连续第二年负增长：2024 年德国的国内生产总值较上一年下降了 0.2%。

1 月 16 日 超过 1.6 万名反右翼群体汇集在汉堡市中心，对德国选择党总理候选人魏德尔在市政厅发表演讲表示抗议。

1 月 18 日 柏林举办第 17 届农业部长峰会，来自 70 多个国家的农业部长和 14 个国际组织的代表出席，呼吁各国高效利用动植物和微生物等生物资源发展可持续生物经济。

1月19日 2024年美国成为德国最大的贸易伙伴，德美进出口额增至约2550亿欧元，较中德贸易额多出80亿欧元，紧随其后的是荷兰、法国和波兰。

1月20日 德国DAX指数首次突破21000点大关，盘中一度上涨约0.5%，达21016点；同时欧元区基准指数EuroStoxx 50攀升0.3%，达到自2000年以来的最高水平。

1月21日 德国萨克森州高级行政法院终审裁定，该州宪法保护局将德国选择党萨克森州分部定性为极右翼组织有法律依据。德国选择党在萨克森州、图林根州、萨安州三州分部都被认为有极右翼组织嫌疑，当局有权采取监听等情报手段收集线索。

1月22日 德国总理朔尔茨在达沃斯论坛上指出，欧洲必须变得更强大，更具竞争力和韧性，欧洲要捍卫自由贸易，保护主义终将损害全球繁荣。

- 在德国外长贝尔伯克的压力下，叙利亚新政府终止了阿萨德政权与俄罗斯签订的租赁塔尔图斯港的合同。该协议于2019年由前阿萨德政府与俄罗斯工程公司Stroytransgaz签署，负责塔尔图斯港的管理，为期49年。

1月23日 根据德国电子商务和邮购贸易协会（bevh）公布的数据显示，2024年德国电子商务销售总额增长了1.1%，达到了806亿欧元，为2021年以来的首次增长。在线零售的20个商品类别中，药品、食品和宠物用品的销量出现显著增长。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2025年1月25日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：俞宙明
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn