

德国快讯

2010年第14、15期·总第518、519期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 默克尔访华
- 柏林示威者抗议右翼组织
- 德国政界呼吁富人捐款
- 核电站延长运营期限之争
- 民意调查：2002年以来红绿联盟首次获得多数
- 联邦国防军陆军可能被裁一半

经济纵横

- 世界杯和炎炎夏令德国消费指数上升
- 德国电动汽车市场：雷声大，雨点小
- 救助银行花费德国纳税人 518 亿欧元
- 德国汽车集团重振旗鼓——受益中美市场
- 临时工租借公司需求旺盛

社会万象

- 杜伊斯堡“爱的大游行”踩踏事件死亡 21 人
- 五分之一人口为低收入者
- 联邦政府工作人员不应使用“黑莓”和“苹果”手机
- 市民抗议斯图加特火车站改造规划

文化教育

- 沙万大大削减奖学金项目资金
- “工程硕士”(Dipl.-Ing.) 又回来了
- 第 99 届瓦格纳音乐节开幕
- 纳粹强制劳工关押地可在线检索

默克尔访华

《世界报》7月16日讯 德国总理默克尔应中国国务院总理温家宝邀请，于15日晚抵达北京，开始对中国进行为期四天的访问。访华期间，她分别和中国国家主席胡锦涛、总理温家宝、副主席习近平晤谈。这是默克尔自1997年来第四次访华，也是第一次到访西安，并在那里庆祝了她56岁生日。

默克尔此次访华受到格外礼遇，与前一次形成强烈反差。默克尔因为在柏林接见达赖喇嘛而导致中德关系曾经陷入低谷。而此次访华，这些不快似乎一扫而光，在中国互联网上甚至称德中进入蜜月期。

在和温家宝总理会晤时，双方的中心话题是经济。温家宝总理提到，中德都是出口大国，比起其他国家所受经济危机影响相对要小，所以双方可以共同影响世界经济，稳定金融市场。在会晤中，温总理好几次提到双方达成的新的一致是“历史性的”。德中还签署了28点联合公告。中国和欧洲在哥本哈根的争执似乎也被忘却，公告中提到，德中两国对气候变暖问题要共同积极合作，采取切实措施。

默克尔还访问了中央党校，并和党校的学员进行了对话。在对话中默克尔对中国既称赞有加，又不忘表达批评意见。她赞扬中国的经济开放政策，批评中国还没有很坚定地承担起应有的国际责任和义务。她认为公民社会、知识产权、言论自由是对两个国家都很重要的概念。自由的经济和自由的社会才是最佳的结合。默克尔很注重在和党校学员的对话中充当民主的使者。

德国外长访问非洲

《德国之声》7月22日讯 在乌干达首都坎帕拉，韦斯特维勒作为第一个在非洲联盟(AU)峰会上讲话的德国外长强调非洲应该在联合国安理会中有一个常任理事的席位，他说非洲联盟让非洲大陆更有分量。另外，韦斯特维勒宣布，德国对索马里人道紧急援助在接下来一年将增加100万欧元至270万欧元。韦斯特维勒还驳回了欧洲军事训练团的指责。欧洲军事训练团在乌干达培训索马里士兵，被指责其中有儿童士兵。

柏林示威者抗议右翼组织

3Sat 电视台在线新闻7月19日讯 7月18日，柏林约500名示威者抗议右翼民粹组织“支持德国”(Pro Deutschland)召开全国大会。示威者坐在街上，喊着“纳粹滚出去”的口号。

示威活动是社民党、绿党和其他组织号召举行的。柏林市长沃维莱特(Wowereit)此前就表示：“仇恨外国人、种族主义和社会达尔文主义在柏林没有容身之地。”示威宣言的演讲人说，公民社会必须告诫“种族主义和新纳粹要收敛起来”。

“支持德国”想2011年进入柏林州议院。该组织发起自“支持科隆”(Pro Köln)运动。它披着“反对伊斯兰教”的外衣，在加剧人们对伊斯兰教恐惧感的同时，宣传敌视外国人的思想。它的成员以前都在德国国家民主党(NPD)从事过政治活动，还有的来自最大的两个右翼阵营德国人民联盟(DVU)和共和党(DIE REPUBLIKANER)。德国联邦宪法保卫局一直在关注他们的动向。“支持德国”还将基督教教义作为保护伞，但是教会已经声明与该组织没有关系，并说这个组织的目的是“非基督教的”。现在“支持德国”还试图利用对伊斯兰教的恐惧感拉拢更多的犹太人，但是他们这样突然亲近犹太人的姿态完全不可信，比如该组织的代表同时又支持犹太人大屠杀的否认者威廉姆森

(Richard Williamson)。虽然“支持德国”公开的惟一话题是反对伊斯兰教，可是据调查，他们中的成员很多从未看过《可兰经》。据观察，他们还试图和共和党合并。柏林的市民对他们举行党代会表示震惊和愤怒。

8月1日起德国多项新法律生效

《德国之声》8月1日讯 8月1日起，德国多项新法律开始生效。其中包括：56万名护理人员的收入受到法律规定的最低工资的保护。这个最低工资限定在东部为7.50欧元/小时，西部为8.50欧元/小时。在巴伐利亚，全德最严厉的禁烟令开始实施。在莱法州，两岁儿童上幼儿园不再需要缴费，该法令迄今在德国是独一无二的。

民意调查：2002年以来红绿联盟首次获得多数

《明镜》周刊8月5-6日讯 德国电视一台周末民意调查显示：红绿联盟八年来首次获得超过48%的多数。这是对1500名具有选举资格的民众进行电话调查得出的结果。基民盟的支持率相比上个月又下降两个百分点为31%。社民党获得了2007年6月以来的最好成绩：31%。自民党没有变化，绿党为17%，左翼党为10%。黑黄联盟仅有36%的支持率，这是他们在德国电视一台民意调查中从未有过的糟糕结果。另外，有83%的被调查者对黑黄政府的工作不满，这比上月增加了4%。

联邦国防部长古腾贝格依然保持为最受欢迎的政府成员，支持率为71%，这是他在该调查中取得的最好成绩。总理默克尔排在中间，为41%。最不受欢迎的5位部长中有外交部长韦斯特维勒，排名最后的是卫生部长罗斯勒。

关于经济形势，调查结果显示有50%的民众表示很乐观。这是很长时间以来最乐观的结果。

社民党面对不错的调查结果显得十分谨慎。社民党主席加布里尔警告本党不能沾沾自喜。而基民盟德反应要激烈些。保守派批评默克尔领导的基民盟过于随意，丢失了本党特色，呼吁重拾保守的价值观。

德国政界呼吁富人捐款

《明镜》周刊8月6日讯 美国亿万富豪比尔·盖茨和巴菲特至少将自己财产的一半用于慈善事业的行为在德国引起讨论：绿党和社民党呼吁德国的富人以美国富豪为榜样，将他们的部分财产捐出用于慈善和公益事业。绿党领导罗特(Roth)说：美国富人树立了一个好榜样。谁有能力就应该这么做。社民党党团副主席珀斯(PoB)也赞同这个态度，他认为，德国的基金会法早就有改进，所以德国人也可以按照美国的做法行事。绿党和社民党还认为，国家应该采取措施让拥有巨额财产的人承担起更多义务，因为捐赠不能替代理智的财产征税。社民党正在制定一个新的税收计划。罗特说，国家必须为最高税率以及财产征税制定相应的框架条件，从而使德国这样的社会法制国家的财政得以维系。

社民党打算提高税收

德国电视一台在线新闻7月29日讯 社民党打算提高高收入人群和拥有众多财产人的税收。依照他们的计划，最高税率将提升至50%。目前常规税率为42%，此前红绿政府的最高税率为53%。黑黄联合政府引入了富人税，即针对收入25万欧元以上的高收入者征收税率为42%的税。另外，社民党还打算将股票和利息收入的补偿税率从25%提高到30%。遗产税和资产转移税率也将提高。社民党党团副主席珀斯说，根据经济合作与发展组织(OECD)的数据，德国财产税收收入在国家收入中的比例和其他工业国相比，几乎是最低

的。这个空缺必须要补上。社民党主席加布里尔对提高富人税率的计划表示赞同。他呼吁富人要有“社会爱国主义”（Sozialer Patriotismus）。

核电站延长运营期限之争

《明镜》周刊8月7日讯 几个月以来，联邦政府一直就核电站延长运营时间问题争论不休。基民盟和自民党联合政府决意延长核电站运营时间 14 年。联邦环境部长罗特根（Röttgen, CDU）则希望这个时间能缩短一些。社民党也开始竭力阻止黑黄政党的这项决议。支持延长 14 年的还有南部的联邦州、联邦经济部和核电企业。作为环境部长，罗特根深知核电站在民众中间非常不受欢迎，而且坚信可再生能源的巨大潜力。他设想的延长年限为 4-8 年，还很早就把自己的想法通告给自己所在的党派，从那时起反对之声变大。在秋季，联邦政府将就这一问题做出最后决定。罗特根能否贯彻自己的意见，还是一个很大的问题，因为来自本党的压力在继续增大。

此外，还有一个问题争议颇大，即征收“核电站税”（Brennelementesteuer），也就是旨在向延长运营时间的核电站征税。罗特根希望通过这个征税减轻财政负担，同时还可资助可再生能源的发展。但是四大能源企业意昂（E.ON）、莱茵集团（RWE）、大瀑布电力（Vattenfall）和巴登符腾堡州能源公司（EnBW）不同意核电站税，并建议和政府签署一项合同对延长运营期限和上缴联邦的费用做出相应的规定。

这就意味着在未来几周里，环境部长罗特根同时在几条战线上和黑黄联盟面临矛盾。反对党那边，社民党和绿党早已将核电站问题作为“最喜爱的战场”。他们将现任政府的一系列关于核能的计划看成对自己昔日红绿联盟政府的“形象工程”——“退出核能”的总攻击。他们希望“退出核能”之争还能像七八十年代那样能调动全民来参与。

核反应堆带来的无底洞

《南德意志报》7月26日讯 在十几年时间里，联邦政府将为关闭核反应器和核研究设施支付几十亿欧元。联邦政府在社民党的一个问询中给出的答案显示，联邦科研部到 2035 年，将需要 54 亿欧元用于拆除旧的核设施。在将来几乎所有拆除工程中，拆除费用都会不断提高，因为放射性废料的中转和堆放的费用正迅速上升。仅 AsseII 的停运和废料堆放将预计耗费 20 亿欧元。从废弃盐矿中清理全部的核废料据计算将花费 37 亿欧元。拆除前民主德国的核电站也比预期计划多花费 10 亿欧元。社民党人哈克曼说：核设施是个无底洞。

联邦国防军陆军可能被裁一半

《明镜》周刊8月7日讯 依照联邦国防部长古腾贝格倾向的联邦国防军改革计划，陆军军队将会裁军近一半。据 7 月底内部资料显示，依照该计划，目前陆军 95000 名士兵将缩减为 54558 名，还有 4500 个位置由所谓的“自愿服兵役者”替代。古腾贝格计划：陆军总监下属应只有 4 个相当于师级火力的突击部队和两个旅；战斗坦克数量几乎要裁减一半；步兵力量基本保持不变。根据今年 3 月的一项内部分析，陆军改革虽然以最高挑战——战争为基准，但事实上，步兵在海外执行任务的情况并未因改革而得到改善。目前，步兵执行任务最频繁，缺乏修整时间。依照这个现状，至少需要增加 6 个步兵旅。改革还涉及另一个重要问题——是否保留义务兵役。自民党建议取消义务兵役，这在基民盟内部引进很大的不满和不安。下萨克森州新任州长迈克阿里斯特（McAllister）明确表示反对取消义务兵役制，因为义务兵役能够加强公民社会和军队的交流。基社盟主席泽霍夫认为联邦国防军关系到“第一品质的认同问题”。

国防部目前正在检验改革的不同模式，他们想在秋季做出决定。

民役并非不可替代

《明镜》周刊8月7日讯 随着国防部长古腾贝格军队改革计划中对是否取消义务兵役制的讨论，关于义务民役制是否能取消、取消的后果是什么等问题也引发了一系列讨论。在德国的幼儿园、老人院和医院里经常有服民役的年轻人在那里工作。未来民役时间会缩短至6个月，或者随着义务兵役制取消而被取消。有些人担心，这样一来，社会机构的支柱之一就会坍塌。

德国拒服兵役者维权中心(Zentralstelle für Recht und Schutz der Kriegsdienstverweigerer)估计，如果义务民役制被取消，德国社会机构不会受到影响。因为会有志愿者会接替民役人员的工作。

目前在德国服民役的人数为40000名，1999年这个数字为145000名。这就是说，现在有更少的人做了以前更多人做的事情。拒服兵役者维权中心经理托比亚森说，民役的经济效用被高估了。如果从联邦政府财政规定用于民役的5.67亿欧元中拿出1.7亿欧元给劳工部，那么就可支付15000名劳动力来为公益服务机构工作。

经济纵横

世界杯和炎炎夏令令德国消费指数上升

德国电视一台在线新闻7月27日讯 德国市场研究公司捷孚凯(GfK)表示：炎热的盛夏、德国男足在世界杯赛上优秀的表现和劳动力市场的积极消息让德国消费者情绪大涨。人们重新坚信经济开始复苏，害怕丢失工作的人数减少。同时一些负面消息被众人的大脑屏蔽掉了，例如关于财政缩减的各项决定以及医疗保险费用的提高都没有阻止消费情绪的提高。捷孚凯的调查表明，一些在世界杯赛期间特定行业的购买热情开始降温。不过预计8月份消费指数将继续从3.6上升至3.9。这一指数到底能上涨多少，关键还在劳动市场。另外，低通货膨胀率也使消费指数上涨的外部条件变得有利一些。

德国电动汽车市场：雷声大，雨点小

《南德意志报》7月21日讯 一年前，德国政府在53页的《国家电动车发展计划》(“Nationaler Entwicklungsplan Elektromobilität”)中为德国的电力驱动车辆定下雄心壮志的目标：德国将引领电动汽车市场；到2020年会有100万辆电动车行驶在德国大街上并且已建成相应的基础设施。可一年后的今天，德国在电动汽车市场上却只听雷声，未见雨点。2009年底仅有1588辆电动汽车行驶在德国的道路上，2010年上半年甚至只增加了54辆。按照这个速度，即使乐观估计，到2020年也仅约有30万辆电池驱动的车辆投入使用。算上混合动力的车辆，可能会有50万辆。

问题出在哪里？目前对电动汽车最主要的反对理由是电池价格过高、行驶距离短、充电时间长以及缺乏相应的基础设施。也就是说，高能电池的研制决定是否拥有未来市场。

放眼看看其他国家，他们的电动汽车市场已渐露雏形，因为他们着力开发高能电池。美国总统奥巴马为新建一个电池厂投入1.51亿美元。7月15日他将出席该厂奠基仪式。另外，美国政府还投资24亿美元支持电池生产厂的各种项目。同样，日本也投入大量资金改善电池，期望在2010年底将电池价格下降一半。中国则计划为电动汽车市场开发投入100亿欧元。

德国和这些国家相比，投入资金太少，资助的研究项目过于分散，很多资金用于电动摩托和电动自行车，而没有用在电动汽车上。大众集团老总马丁·温特科恩(Martin Winterkorn)批评说：德国在电动汽车、电池技术、基础设施、加电站和绿色电力等领域在国际上已经

落在后面。同时相应的工作岗位和企业利润也受到牵连。德国正在错失进行第二次工业革命的良机。

德国汽车集团重振旗鼓——受益中美市场

《南德意志报》7月27日讯 得益中国和美国市场，豪华轿车重新受到欢迎：戴姆勒、奥迪和宝马又开始赢得亿元利润。

德国汽车工业比预期更快地从历史上最严重的金融危机中走出来了。戴姆勒公司没有想到今年豪华轿车有如此强劲的需求，他们今年比计划中多挣了20亿欧元。戴姆勒老总蔡彻（Zetsche）已经是第二次将今年的利润预测大幅度提高至60亿欧元。就在去年，戴姆勒公司还亏损15亿欧元，裁减了大量员工。蔡彻说，他们在所有业务领域的销售量和销售额都呈现出非常有活力的发展势头。他的竞争对手奥迪也将今年销售预测向上修改。奥迪老总施塔特勒（Stadler）7月26日在慕尼黑宣布危机已结束。梅赛德斯-奔驰在第二季度的销售额增长到50亿欧元，比去年同期增长27%，售出车辆496,500台，是奔驰所有时期增长最强劲的第二季度。同样，宝马公司也在季度报告中明显看到汽车行业摆脱危机、重振旗鼓的势头。在北京车展上，汽车专家于尔根·皮佩尔（Jürgen Pieper）说：“这里有点像德国上世纪50年代中期……，越来越多的中国富人购买昂贵的大轿车，因为他们期望经济增长无止境。”所有德国豪华汽车生产商都在中国和美国有非常好的销售量，他们尤其依赖中国的百万富翁，因为欧洲本土的生意依然不济。不过有专家已经开始警告中国市场会降温。除了上述原因，疲软的欧元也是德国汽车生产业在海外获利的原因。

德意志银行赢利态势强劲

《南德意志报》7月27日讯 没有什么能阻止德意志银行赢利：虽然股市疲软，但德意志银行在第二季度税前利润仍有15亿欧元。银行总裁阿克曼（Ackermann）信心十足，他认为经济在进一步复苏，虽然不能排除有反复。对工业国再次陷入经济萧条的担心正在消退。德意志银行的赢利主要体现在风险预防支出的明显下降，不过作为核心业务的投资业务依然没有走出债务危机的阴影。面对超出预期的强劲赢利态势，德意志银行表现谨慎，它在针对第二季度的中期报告中认为：如果利息继续保持低水平，那么2011年100亿欧元赢利预测就没有保障。

欧洲91家银行曾进行过压力测试（Stresstest），有7家银行没有通过测试。德意志银行以核心资本充足率（Kernkapitalquote）9.7%的成绩名列前茅。在第二季度，德意志银行核心资本充足率为11.3%。

救助银行花费德国纳税人518亿欧元

德国电视一台在线新闻7月29日讯 为了挽救金融危机中的银行，德国纳税人将支付518亿欧元。即使是最理想状态，也至少要花费342亿欧元纳税人的钱，即德国每个居民平均约支付417-632欧元，这是慕尼黑经济学者克里斯多夫·卡瑟勒尔（Christoph Kaserer）经过调查得出的结论，该调查是受“新社会市场经济倡议组织”（INSM）委托进行的。

卡瑟勒尔说，以上数据中80%的费用是由联邦和州控制的金融机构产生的，仅州立银行的花费就占了三分之二，这是“糟糕的控制和政治对无用的商业模式长期容忍”而付出的高昂代价。他建议对州立银行进行结构调整并私有化。他还建议德国地产融资抵押银行（Hypo Real Estate）和商业银行上市或卖给金融投资商。他认为“如果银行被市场认为是稳定和赢利的，那么纳税人的钱就不会被花掉”。“新社会市场经济倡议组织”要求国家迅速停止参与银行业行动，因为“政治必须让纳税人的责任风险降至最低，同时作为产权人

坚定退出银行业。”

西门子集团营业额即将创纪录

德国电视一台在线新闻7月29日讯 到6月底，西门子集团在第三个营业季度里的营业额上涨4%至191.7亿欧元。这是2008/09最后一个季度以来营业额第一次增长。西门子在其核心产业，如工业、能源和健康方面的增长率一跃为40%至23.31亿欧元。新订单增幅22%，总额208.7亿欧元。总订单额累计890亿欧元，创下有史以来的纪录。西门子这些增长数据把分析人士的预测远远甩在后面。从行业看，信息科技子部门（SIS）继续亏损，第三季度亏损8100万欧元，并且还在裁员。和其他竞争对手一样，西门子在可再生能源和工业领域有强劲增长，前者的订单最多。德国的旗舰技术，如风力发电设备为德国本土带来最多的订单。而赢利最多的业务还保持在传统的化石发电设备。西门子最多的订单增长来自美国，占了一半，德国本土订单增长45%，显示出经济复苏迹象，另外三分之一的产品和服务则被中国订走。

临时工租借公司需求旺盛

德国电视一台在线新闻7月29日讯 作为对左翼党提问的回答，德国联邦劳动局公布，今年6月企业新增的每三个工作岗位中，就有一个“租用”临时工。从今年年初到现在，临时工租借公司招聘的临时和短时工岗位数翻了一倍，而其他工作岗位的增幅仅为39%。联邦劳动局还称，不仅是短时工行业需求增加，在零售业、餐饮业、建筑公司、医院、护理院以及其他福利和健康等机构的人员需求量也在大量增加。这些公司或机构会直接雇人，而不是通过临时工租借公司“租借”。由此劳动局表示，劳动力需求在金融危机暴跌后开始回复。而德国金属业工会（IGM）副主席魏策尔（Wetzel）批评说，临时工和短时工排挤了越来越多的固定工。他警告这样会使工资水平下降，“我们正组织力量反对企业通过临时工制来下调工资水平。”而联邦政府则反驳说，临时工需求的上升并没有排挤固定工，相反，他们还减少了失业状况。另外，劳工局称，劳动力需求的增加不仅体现在临时工需求的增加，估计，第一季度仅有45%的空缺岗位在劳动局登记。

至于是否对临时租用劳工制度制定新的规定，黑黄联盟尚未达成一致。自民党对临时工在数月工作后应取得和正式工一样报酬的提议没有表态。它拒绝最低薪金标准。明年5月初，欧盟成员国将全面放开务工人员的自由流动，这意味着东欧临时工租借公司将以他们更低的薪金水平在德国提供租借服务，到那时就更需要对租用劳工制定新规定。

奥托集团退出飒拉

《明镜》周刊8月7日讯 西班牙服装连锁集团飒拉（Zara）在德国将失去一个重要伙伴。据悉，历经10年的合作，奥托集团（Otto）决定退出和飒拉的合作。此前奥托集团在飒拉拥有22%的份额。自1999年起，奥托集团一直是飒拉的战略伙伴，并一直为飒拉在德国的市场提供咨询。位于汉堡的奥托集团至今不愿证实退出的决定，也不愿对退出原因作任何评论。据猜测，这和飒拉不久前公司改制有关。德国的飒拉有意从以前的有限公司转变为荷兰B.V.两合公司。这一转变意味着飒拉企业职工委员会不再有任何决定权。飒拉内部人员估计，奥托集团可能不想陷入别人的怀疑中，认为是他们夺去了企业职工委员会的权利。其他服装集团如H&M和Esprit都选择了这样的荷兰公司形式。飒拉在德国有64家分店，2800名职工。

杜伊斯堡“爱的大游行”踩踏事件死亡 21 人

《南德意志报》7月24日至8月1日讯 7月24日，在杜伊斯堡举行的“爱的大游行”露天电子音乐会时发生严重踩踏事件，21人丧生，500多人受伤，其中有7名外国人，包括1名中国女性。该事件震惊德国。踩踏发生的直接起因是现场秩序维护失控，人群拥堵在惟一的进出口，然后产生恐慌和挤踏。关于当时到场人数一直没有一个统一说法，从30万人到100万人不等。

事件的责任归属问题从悲剧发生后一直是德国媒体的焦点。杜伊斯堡检察院组织5名刑事侦查员在60人的科隆警署特别委员会协助下立刻对事件全面展开调查。北威州内政部长耶格尔（Jäger）在一次新闻发布会上说，“主办方和杜伊斯堡市政府因为错误百出的计划、没有执行事先的规定以及和警方合作不利，导致21人死亡”，“主办方的安保系统彻底失灵”。检察院还在调查过程中提出疑问：为什么杜伊斯堡警方在活动前已经对安全问题有顾虑的情况下，没有严格督促取消本次活动？主办方负责人海内尔·沙勒（Rainer Schaller）、杜伊斯堡市市长、基民盟党人阿道夫·萨尔蓝德（Adolf Sauerland）以及杜伊斯堡市相关部门从事发到案件调查一直在推卸责任，引起极大公愤。海内尔·沙勒迄今没有和遇难者家属取得任何联系。他称，在事件责任没有彻底弄清之前，他不愿表态。阿道夫·萨尔蓝德说，他没有亲自签字同意举办这次活动，他在事前没有接到任何现场安全方面的警告。这起事件如何追究刑事责任尚不明确。

在各方面的压力下，杜伊斯堡市长阿道夫·萨尔蓝德表示做好离任的准备，但他不会主动辞职，而是“要在市议会被选下台”，这意味他的离任要经过很长时间的行政和法律过程。媒体指责说，他这样做，与主动辞职的最大区别是为了保住丰厚的退休金，而这这对市财政却是一个很大的负担。

7月31日，杜伊斯堡市为21名遇难者举行大型哀悼仪式，有数万人参加，德国电视台进行了现场直播。总理默克尔、总统伍尔夫以及各党主席和联邦各部部长都出席了哀悼仪式。北威州新州长克拉夫（Kraft）发表了非常感人的讲话。

萨克森州基民盟成员反同性恋言论受到指责

《日报》7月25日讯 萨克森州基民盟开姆尼茨地方党团主席汉纳尔（Hähner）在一封电子邮件里声称，他不愿在公共场合看到同性恋“不正常”的生活方式。因为这个反同性恋言论，有2500人在莱比锡城内为同性恋人的权利游行示威，反对党的批评非常激烈。萨克森州基民盟陷入澄清危机。莱比锡的基社盟此前把这封邮件看成私人谈话内容，认为不应该被公开。萨克森州基民盟总书记克雷彻梅尔（Kretschmer）说，汉纳尔的这个言论完全应由他本人负责，仅代表私人观点，和州党派意见无关。作为反对党的左翼党成员指责基民盟所谓的中间派主张，其敌视同性恋者是现实。绿党呼吁在学校应进行更多关于同性恋的启蒙知识。社民党指责汉纳尔的言论越过了底线。仅有右翼党派德国国家民主党对汉纳尔表示支持。

阿尔迪创建人之一特奥·阿尔布莱西特去世

《南德意志报》7月28日讯 德国巨型廉价超市集团阿尔迪（Aldi）创建人之一、传奇零售业企业家特奥·阿尔布莱西特（Theo Albrecht）于7月25日在他的家乡埃森去世，享年88岁。

出身鲁尔区普通矿工家庭的特奥·阿尔布莱西特和哥哥卡尔（Karl Albrecht，现

年 90 岁) 于 1962 年成立了第一家阿尔迪超市(阿尔迪为 Albrecht-Discount 的缩写)。特奥·阿尔布莱西掌管德国北部市场, 哥哥卡尔负责南部, 财政和资金完全独立。阿尔迪集团最初的经营原则是: 控制商品种类、不用名牌商品、尽量少用装饰和广告、使用大面积店铺。阿尔迪因其低廉的物价而扩张极快, 早在上世纪 70 年代就已经在全德 300 个城市拥有 600 多家分店, 1975 年总营业额约为 40 亿马克。他们还在美国、奥地利(Hofer)、比利时(Lansa)和荷兰(Combi-Kette)拥有分店。过去几年里, 由于国内市场停滞, 他们在海外开设了 1000 多家分店。特奥位居福布斯富人榜第 31 位, 是德国第二富人, 名列第一的是他的哥哥卡尔。如今, 阿尔迪集团也面临很大的竞争压力, 因为其他廉价零售集团如利德(Lidl)、普乐士(Plus)和一分钱(Penny)效仿阿尔迪开创的经营理念抢占了不少市场份额。去年, 阿尔迪在德国的市场份额下降了 0.6%, 为 18.4%。

特奥生前非常低调, 对自己的生活极为保密, 外界几乎无法获知他的行踪甚至难以找到他的近照。常见的一张照片还是 1971 年他被绑架时拍摄的。

五分之一人口为低收入者

德国电视一台在线新闻 7 月 28 日讯 据杜伊斯堡-埃森大学劳动和技能研究所(IAQ)的调查, 2008 年在德国有 20.7% 从业人员的工资在工业国低收入分界线以下, 也就是说有 655 万低收入者。过去 10 年这一数字增长了 2.3%, 这么多的人数在德国前所未有的。西部德国低收入门槛线在 9.5 欧元/小时, 东部为 6.87 欧元/小时。低收入人群中很多是打小工者(Minijobber)、刚入职年龄在 25 岁以下的年轻人、外国人、妇女、受教育程度低的人和持限期工作合同的从业者。和欧洲其他国家相比, 德国低收入者比例相当高, 如法国为 11.1%, 丹麦为 8.5%。另外, 德国低收入人群比例在过去几年的增长速度比任何的欧洲国家都快。

联邦政府工作人员不应使用“黑莓”和“苹果”手机

《明镜》周刊 8 月 5 日讯 德国联邦政府出于安全的原因, 决定反对联邦政府工作人员使用“黑莓”和“苹果”手机。据称, 这类手机在传送敏感数据时存在安全问题。内政部建议使用德国电信技术, 理由是由于信息通讯网络被袭事件数目增加, 移动通讯设备的安全问题对政府网络和信息设施的潜在威胁较大。为此所有联邦部门都必须遵循联邦信息技术安全局(BSI)的建议, 使用他们推荐的移动通讯设备, 即德国电信 T 系统中的 Simko2 加密技术。在这一点上德国比欧盟走得更远些。近日欧盟做出决定禁止 32000 名工作人员使用黑莓手机, 但是苹果手机仍然被允许使用。

由于联邦各部职权的独立性, 内政部仅仅只能对其他部门提出建议, 而不能做硬性规定。总理府、外交部和内政部证实, 他们至少已经禁止使用黑莓手机, 为了让其他部门能够使用安全、美观的手机, 内政部为他们配备了 4000 部 Simko 手机。

欧洲各国政府不光因为日益增加的政治、刑事犯罪和经济背景的网络袭击而对手机安全感到担忧, 还因为黑莓生产商加拿大 RIM 公司通过信息中心将所有数据流向加拿大和英国, 包括美国政府都可能获取这些数据。在德国政府行政事务中, 越来越多的保密级别事务是通过电子形式处理, 所以网络安全专家越来越重视政府机构的敏感资料不被闲杂人士获取。相应的资料只允许通过被联邦信息技术安全局批准使用的电话传送。

市民抗议斯图加特火车站改造规划

德国电视一台在线新闻 8 月 8 日讯 大约 12000 名市民在斯图加特火车总站和平示威, 抗议耗资几十亿欧元、名为“斯图加特 21”的火车站改造规划。社民党联邦议会议员希尔(Scheer)在示威活动中表示, “斯图加特 21”规划是可能被阻止的, 他公开反对自己所在

党派在此事上的官方立场。希尔呼吁进行公民投票表决。因为支持者和反对者都认为自己代表大多数人的意见。抗议组织的新闻发言人赫尔曼(Hermann)指责：德国铁路和政界用尽一切伎俩为了个别人利益而违背群众的意愿行事；他们挥霍纳税人的钱，同时却对陈旧不堪的公共设施置之不理。

在社民党内部也有分歧，党内批评者认为，改造规划的费用过于昂贵，公民的反对之声日益增大，这样对 2011 年斯图加特大区域选举将是一场“灾难”。

斯图加特火车站改造规划预计耗资 41 亿欧元，是迄今德国最贵的建筑工程。按这个规划，旧火车站全部拆除，新站建到地下，并且转换了 90 度。从这里将连接乌尔姆的高速列车。联邦审计院和立场独立的专家还断定，这个工程额外费用很高。反对者除了批评高昂的造价，还质疑工程会不利近距离交通，并有安全隐患，还可能造成矿泉水源污染，并且将破坏宫殿公园的一部分。规划的支持者认为，新火车站有利于高速列车线路的运行。

文化教育

汉堡市民公投否决学校改革措施

3Sat 电视台在线新闻 7 月 19 日讯 7 月 18 日汉堡市民公决否定了黑绿政府计划的延长小学学习时间的决定。汉堡基民盟和绿党联合政府提议小学由 4 年制延长到 6 年制。汉堡名为“我们想学习”(“Wir wollen lernen”)的公民倡议组织在汉堡搜集了 27.63 万张持反对意见的公民投票，超过法律要求的有效票数，从而否决了州政府的提议。

联邦教育部长沙万肯定了市民公决的结果，认为是一个“积极信号”。她说：“这对文理中学来说是个好消息，对市民的自信心也是个好消息。”沙万认为汉堡政府计划的延长小学学制的改革措施给人一个印象，似乎德国教育体制的薄弱环节在文理中学，这是“错误的”，所以公民投票的结果也证明了这点。

第 99 届瓦格纳音乐节开幕

《时代》周报 7 月 25 日讯 第 99 届瓦格纳音乐节在拜罗伊特拉开帷幕。众多要人应现任音乐节负责人卡塔琳娜·瓦格纳和爱娃·瓦格纳之邀来到“绿色之丘”(Grüner Hügel)出席开幕式，其中包括德国总理默克尔、外交部长韦斯特维勒、国防部长古滕贝格和巴伐利亚州长泽霍夫。

这次音乐节是在理查德·瓦格纳的孙子、音乐节前负责人沃尔夫冈·瓦格纳(Wolfgang Wagner)去世后的第一次音乐节。开幕式首演新版《罗恩格林》。到 8 月 28 日音乐节结束，将有 30 场演出。虽然部分演出的票价有所提升，但是 58000 张门票依然供不应求。

纽伦堡申请世界文化遗产

3Sat 电视台在线新闻 8 月 6 日讯 纽伦堡正在向联合国教科文组织申请将纽伦堡大审法庭及一个计划中的博物馆纳入世界文化遗产。在纽伦堡大审法庭的第 600 号大厅曾审判过希特勒和他的同党。建筑师乌里希说，这个地方对世界审判历史具有重大意义。纽伦堡自 1998 年来，不断向联合国申请世界文化遗产，从它的老城、古堡直到各个教堂。这个城市的历史还和第三帝国有着重要的联系。纳粹的德国人民党国会(Reichsparteitag)旧址就在纽伦堡。正因为这段历史，申请纽伦堡大审法庭作为世界文化遗产也引起了争议。有媒体甚至说纽伦堡想将德国人民党国会旧址作为文化遗产。希特勒御用建筑师施佩尔的儿子、建筑师阿尔伯特·施佩尔(Albert Speer)说这个申请很

荒唐。市长梅利澄清说，没有任何文件说我们将申请德国人民党国会旧址作为文化遗产。我们仅指对思想史有非同一般意义的纽伦堡审判作为文化遗产。这个申请是否成功，要到 2017 年才能揭晓。

沙万大大削减奖学金项目资金

《世界报》7月27日讯 联邦教育部长沙万将大大削减颇有争议的黑黄联合政府的奖学金项目资金。原本打算每年资助 8% 的大学生奖学金项目实际只会发给 0.3% 的学生。这意味着，沙万打算到 2014 年，政府每年仅新挑选 6000 名成绩优异的大学生，平均每人资助 300 欧元，共计 10 个月。同时受到削减影响的还有一些常设资助机构，如德意志人民奖学金基金，它们来自联邦的补贴至 2014 年将减少约 6000 万欧元。

原奖学金项目是由自民党提出的“形象计划”，尽管在联邦参议院中它遭到诸多质疑，包括由基民盟执政的联邦州的质疑，但它依然获得通过。原计划是到 2014 年总共应该有 160000 名优秀大学生分别获得为期一年的奖学金资助，并且奖学金的发放和学生家长的收入没有关系。科研部发言人称，原定目标保持不变，即在长远的将来资助 8% 的大学生。只不过这个最终目标必须“一步一步”来实现。而北威州的经验表明，每年 0.3% 的发放率才是比较现实的。社民党人哈克曼（Hagemann）对沙万的决定给予激烈的批评，他说：“国家奖学金项目和联邦对人才资助机构的补贴真正爆缩了。”

“工程硕士”（Dipl.-Ing.）又回来了

《世界报》8月2日讯 德国 9 所最大的科技大学联盟“TU9”有意重新引入“工程硕士”（Dipl.-Ing），但是它不会取代国际通行的学士（Bachelor）和硕士（Master）。“TU9”主席、亚琛工业大学校长施马赫腾贝尔格（Schmachtenberg）说：我们想重新引入工程硕士，这个学位是世界公认品质的象征，就像工业界的“Made in Germany”。教育部部长沙万也不想放弃这个品质的概念，她表示，工程硕士在全世界有相当好的声誉，德国除了颁发国际硕士文凭，还颁发工程硕士文凭，这是自信的象征。巴伐利亚科学部长霍伊比施（Heubisch, FDP）批准了慕尼黑工业大学将“Diplom”和“Master”一起写在毕业证书上。德累斯顿工业大学将走得更远，它要让“工程硕士”和国际本硕的课程并行。该校即将上任的校长施泰因哈根（Steinhagen）很自信地说，大多数学生会选择攻读“工程硕士”。萨克森州高校法也将准许此种做法并行。当然，这样的举措是违背“博洛尼亚”进程的。施马赫腾贝尔格认为，9 校联盟无意触犯硕博两段制的改革。

对重新引入“工程硕士”持怀疑态度的人认为，老的学制不能很好和国际化接轨，这让大学生们感到在今后国际就业市场上没有信心。另外，针对“工程硕士”的需求是否真的很大、是否能让学生在就业市场更有优势这样的疑问，尚未有确切的答案。根据科隆德国经济研究所的一项调查，本科刚毕业的学生的收入水平相对工程硕士们并无劣势。在有 3-5 年工作经验后，近 80% 的本科毕业生的收入和工程硕士相当，而后者在校读书时间明显长许多。该调查还显示，新的应用科学大学硕士（Master）甚至比他们的工程硕士（FH-Diplom）获得的评价还要好。

纳粹强制劳工关押地可在线检索

3Sat 电视台在线新闻8月6日讯 “回忆、责任和未来”（EVZ）基金会和联邦档案馆在 8 月 6 日将“在线关押检索”放置网上。今后对纳粹劳工信息感兴趣的人可以登陆网页 www.zwangsarbeit.eu 查询大约 3800 个劳工关押地点的信息。该网页是对 2007 年 6 月开通的“纳粹时期强制劳工”信息门户网的补充。这个网上数据库中有关于这些关押地的地理

位置、相关文献资料和史料。资料主要来自于 2007 年结束的对纳粹强制劳工赔偿活动中对劳工关押地的调查结果。很多申请赔偿的申请者在他们的申请表格中填写了自己当年关押地的信息，那些关押地之前甚至从未被人知晓。2000-2003 年研究人员将劳工关押地中类似集中营般的生活和工作条件的信息进行汇集、整理。这些资料对于研究纳粹强制劳工史意义重大，为人们了解这段不被很多人知晓的历史提供了详实的信息。另外，这一信息库对于研究者研究位于今天波兰、乌克兰、白俄罗斯以及其他国家的关押地提供了很好的调查线索。

德国出现前所未有的中学师资缺口

德国电视一台在线新闻 8 月 7 日讯 在几个联邦州新学期即将开始之际，德国语言学家协会警告德国急缺老师。该协会主席梅丁格尔 (Meidinger) 说，德国中学老师的缺口从未像现在这么大，大约缺少 45000 位老师。仅在自然科学和数学领域，就缺少 30000 位师资人员，例如在巴伐利亚州的 300 所州立文理中学，新开学本来需要 460 名数学教师，而实际只有 180 名。梅丁格尔呼吁重新启用已退休的教育工作者。去年，有大约 10000 名已退休教师被重新召回学校教课。除了启用退休师资，语言学家协会还建议使用非教育学科班出身的教学人员。有人持反对意见，因为非科班人员缺乏正规的教育学教育背景。而梅丁格尔认为，有一些人不想从事以前的职业而改行当老师，他们的积极性应该很高。不过，非科班出身的师资人员不应该超过 5%。事实上，在有些地区，这个比例已经达到 6% 至 7%。

著名建筑师甘特·贝尼奇去世

《南德意志报》7 月 12 日讯 德国最著名的建筑师之一甘特·贝尼奇 (Günther Behnisch) 于 7 月 11 日在斯图加特的家中去世，享年 88 岁。

贝尼奇出生于德累斯顿，战争期间在英国被俘，并遭受纳粹迫害。战后，他来到斯图加特，在那里的斯图加特工业高校学习。

贝尼奇设计了 1972 年慕尼黑奥运会体育场和 1992 年波恩的德国议会大厅，成为世界知名的现代派建筑师，获得过无数建筑奖项。贝尼奇有意将慕尼黑奥运会体育场的顶部用玻璃制成帐篷状，象征着民主的德国，照射着纳粹分子的灵魂，令其暗淡无光。贝尼奇被誉为“民主建筑”原则的倡导者，一向抵制地位和权力的象征性建筑。他喜欢使用的材料是水泥、木头、不锈钢板和玻璃。贝尼奇的工作直到今日还影响着年轻一代的建筑师们。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月 10 日、25 日出版
2010 年 8 月 10 日
<http://www.tjdgjy.com>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：朱苗苗
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail:dgjy1234@online.sh.cn