

德国快讯

2014 年第 21 期 · 总第 621 期

同济大学德国学术中心 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 德国将开征道路通行费

经济纵横

- 欧洲央行公布压力测试结果：25 家银行未能通过测试
- 联邦财政部调低德国税收收入预期
- Ifo 商业景气指数跌至两年来的最低点
- 德国出现第一家对存款收取负利息的银行
- 联邦政府计划调低养老保险缴费比例至 18.7%

政治热点透析——图林根州将组建红红绿执政联盟

- 图林根社民党表决同意组建红红绿执政联盟
- 联邦总统高克对拉梅洛出任图林根州长做负面表态
- 左翼党对高克的表态表示愤怒
- 默克尔谈红红绿执政联盟：“对图林根州是个坏消息”
- 社民党总书记认为图林根州的联合执政模式不可能出现在联邦层面
- 评论：红红绿执政联盟的后果
- 评论：图林根州的红红绿执政联盟——民主德国的最终失败

德国将开征道路通行费

《世界报》网站10月30日讯 在经历了长达数月的争议和无数指责之后，联邦交通部长亚历山大·多布林特（Alexander Dobrindt，基民盟）终于正式提交了有关对客车征收道路通行费的法律草案。这一草案与原先提出的方案相比有很大不同。草案的要点如下：

哪些地方需缴纳道路通行费？

与7月时的计划不同，多布林特不再打算对德国的所有道路征收通行费，而是只针对联邦远程公路。人们缴纳的是所谓的基础设施费，只对使用高速公路和联邦公路征收。

根据此次的草案，外国人，或者更准确地说，非德国牌照车辆的保有者不必缴纳联邦道路通行费。他们只需缴纳高速公路通行费。在这一点上，多布林特是对莱茵兰-法尔茨及北莱茵-威斯特法伦的政治家们提出的要求做出了让步。上述地区担心，如果外国车辆进入德国边境就必须缴纳道路通行费，那有很多人可能会因此不再到德国来购物或逛夜店，从而影响到这些地区的经济。现在如果只对高速公路和远程交通收取通行费，那么短距离的过境交通将无需缴费。

在多布林特看来，只对联邦远程公路收费还有一个额外的好处，即这项草案因此只涉及联邦事务，于是无须在联邦参议院获得各联邦州代表的支持。而在联邦参议院，社民党、绿党和左翼党都有可能使法案的通过受阻。而且，联邦也无需与各州分享通行费收入。

由谁付什么钱？

实际上只有外国人才需支付通行费，也就是购买10天（10欧元）、2个月（22欧元）或者1年（1年期的价格根据汽车的尾气排放等级而定）的通行费贴花。德国人虽然也须缴纳通行费，即所有3.5吨以下的客车和房车都必须有年度贴花，但德国人的通行费完全在机动车税中抵扣。

摩托车无需缴纳道路通行费，救护车和消防车，以及电动车也无需缴纳。免交机动车税的残疾人也无需缴纳基础设施费。

要交多少道路通行费？

对尾气排放等级为I至III级的比较旧的汽车，年度缴费标准为每0.1升排量汽油车6.50欧元，柴油车9.5欧元。对尾气排放等级为IV和V级的较为环保的汽车，上述费率分别为汽油车2欧元，柴油车5欧元。对最环保的VI级汽车，汽油车和柴油车的费率分别为1.80欧元和4.80欧元。年费最高不超过130欧元，超过部分将予以免除。

道路通行费将给国家带来多少收入？

据多布林特估计，每年道路通行费收入总计为37亿欧元。但由于其中有30亿欧元由德国人支付，将在机动车税中予以扣除，因此实质上只有外国人缴纳的部分才会增加联邦的收入。多布林特估计这部分的毛收入为7亿欧元。运营所需的系统维护和管理费用为每年1.95亿欧元，扣除这部分费用后每年的净收入约为5亿欧元，它们将被定向地用于交通基础设施。道路通行费将从2016年1月开始征收，因此上述测算是否实现，2016年底将可见分晓。

但2015年就将发生建设电子系统的开支，这部分费用约为3亿欧元。

通行费贴花是什么样子？

与人们之前的设想完全不同，通行费贴花并非纸质，也不贴在风挡玻璃上。它就是汽车的车牌。多布林特想以意大利为范本，建立一套电子系统，把年度贴花的购买直接与车牌关联。目前的卡车道路通行费系统就已经这样运行。路边的监视器记录下途经车辆的号牌，并能将其与数据库进行比对，从而认出该车辆是否已经缴纳通行费。

对始终必须缴纳年度通行费的德国人，车辆号牌被自动登记在数据库中。外国人能通过

互联网或者在边境附近的加油站自行登记，但必须立即付费。

这个电子系统还需要在欧洲范围向私营供应商公开招标。因此目前尚无法知晓它的外观，以及监视器的安装位置。但只有在高速公路上才存在监视的必要，因为德国人是自动缴纳年费，而外国人只需缴纳高速公路通行费。

为什么所有德国人都需缴纳通行费？

这个问题很现实，因为理论上有人可以只在州级公路或地方道路上行驶，而完全避免联邦远程公路。但联邦交通部的评估报告指出，超过 99% 的司机会使用联邦公路。鉴于如此之高的比例，根据德国收费准则的原则，联邦交通部有权对所有汽车保有人征收联邦远程公路通行费。

欧盟怎么说？

到目前为止，欧盟委员会还没有明确裁定，多布林特的方案是否违反欧盟法对外国人构成歧视，因为只有外国人才需真正支付通行费，德国人的通行费在机动车税中予以全额抵扣。

欧盟交通事务专员西姆·卡拉斯（Siim Kallas）在本周初时说，多布林特方案的“方向是正确的”，可能会被接受。德国交通部认为自己无论如何都不存在歧视。因为收取通行费是在为改善交通基础设施筹集资金。这是首次向外国人也收取费用，但德国人绝对没有获得优待。因为德国的汽车保有人也必须缴纳道路通行费，而且还需缴纳机动车税——尽管将有所减免。机动车税和交通费加在一起，德国人为交通设施建设所支付的税费始终都要比外国人多得多，因为后者只需支付通行费而没有缴税义务。

但估计布鲁塞尔和柏林之间的谈判还将持续一段时间。

经济纵横

欧洲央行公布压力测试结果：25 家银行未能通过测试

“德国电视一台”网站 10 月 26 日讯 在欧洲央行的压力测试中，130 家接受测试的银行中有 25 家未能通过。但其中包括慕尼黑抵押银行在内的 12 家未通过的银行，这些银行在测试阶段就已经改善了自有资金的状况，因此实际上只有 13 家金融机构存在危险。欧洲央行称，这 13 家机构的资金缺口总额为 100 亿欧元，这比原来担心的缺口要小得多。

除慕尼黑抵押银行之外，所有德国银行都通过了资本检查，包括原本并不被看好的 HSH（汉堡-石勒苏益格-荷尔施泰因）北方银行。欧洲央行的测试人员得出结论，即便在测试所模拟的经济崩溃状况下，HSH 北方银行的核心资本率也能达到 6.1%，而合格要求为 5.5%。

在 25 家没有通过压力测试的银行中，仅意大利一国就占了 9 家。在测试中资金漏洞最大的是位于锡耶纳的 Monte dei Paschi 银行，缺口达 21 亿欧元。这家银行跻身全球历史最悠久的银行之列，近来不断因高额亏损而占据新闻头条。

欧洲央行副行长维托尔·康斯坦西奥（Vitor Constancio）对测试结果表示满意。“本次测试的深度是前所未有的，它将增进公众对银行业的信任。这将有助于银行重新增加贷款发放量，并以此推动经济增长。”

德国储蓄银行行长乔治·法恩朔恩（Georg Fahrenschon）在接受采访时说：“测试结果表明，在过去几年中金融机构的资产负债情况有所改善。”

13 家未能通过测试的金融机构将有 6 到 9 个月的时间补足资本缺口，并且必须在 14 天内向欧洲央行提交具体方案。有一种可能是这些银行出售贷款和证券以降低风险。此外，这些银行业能尝试要求投资者增资以获取资金。

为了应对本次压力测试，许多金融机构事先补充了资金储备以通过测试。例如德意志银行在今年 6 月增资 84 亿欧元。据美国投资银行摩根士丹利的专家们计算，在过去的几个月中，参与测试的银行共增加了 470 亿欧元的自有资金。

对金融机构进行综合性测试的背景是欧洲银行联盟的启动。11月4日，欧洲中央银行将接手对欧元区120家主要银行进行中央监管。

联邦财政部调低德国税收收入预期

“德国电视一台”网站11月6日讯 联邦财政部称，截至2018年，德国联邦、联邦州和市镇的税收收入将比今年5月的估算减少210亿欧元。仅明年一年的税收收入就将比原先预期减少64亿欧元。调低税收收入预期的原因主要是德国目前的经济增长有所放缓。

虽然调低了对财政收入的预期，联邦财政部长沃尔夫冈·朔伊布勒（Wolfgang Schäuble）仍然认为联邦能实现财政平衡，他说：“联邦财政从2015年起无新增负债是能够实现的。”公共财政有稳固的收入基础，可为未来重要的政府投资提供资金，到2019年，税收收入将从今年的6410亿欧元增长至7600亿欧元。朔伊布勒强调：“我们将遵守我们的诺言。”

虽然财政部调低了对税收收入的预期，但德国并不可能发生税收的大幅下滑。毕竟劳动市场始终十分稳定，工资和私人消费继续呈良好的发展趋势。而且德国的税收收入仍将持续增长，连年创下新高，只是增幅将小于今年5月时的预期。

Ifo 商业景气指数跌至两年来的最低点

《明镜周刊》网站10月27日讯 德国经理人不认为企业的订单状况将会改善。Ifo商业景气指数已经连续6次下跌，这次从104.7大跌至103.2，远远低于国民经济学家原先预计的104.5，跌幅之大出人意料，并创下2012年以来的新低。

Ifo商业景气指数被视为最重要的经济景气参数，每个月根据对7000名企业经理人的问卷调查得出。

不同经济领域的调查结果各不相同。商品批发业和服务业经理人对景气的预期有所回升，而悲观气氛最为浓重的是工业界。企业经理人对当前的业务状况以及未来6个月的发展趋势都持悲观态度。

鉴于乌克兰和近东的一系列危机，研究机构和经济组织近期纷纷调低了对德国经济增长的预期。德国工商大会预计今年的经济增长率为1.3%，2015年将只有0.8%。

德国出现第一家对存款收取负利息的银行

《商报》网站10月30日讯 德国储户对存款的低息早就习以为常了。但如今，他们第一次必须为在银行的存款支付负利息。位于图林根州阿尔滕堡的德意志斯卡特银行（Deutsche Skatbank）就将开始向存款数额较大的储户收取负利息：11月1日起，将对超过50万欧元的活期存款收取0.25%的负利息。这家小型银行因此成为德国第一家收取罚息的银行。这是一个玩笑，还是一种潮流？

消费者门户网站Verivox总裁英戈·韦伯（Ingo Weber）说：“目前只有一家银行收取负利息，而且仅针对大额存款，并未涉及大多数储户。但并不排除其他银行会跟进。”

德意志斯卡特银行很受社团欢迎，据其自称约有15000家客户，但其中有多少会超过罚息门槛就不得而知了。

斯卡特银行网页的“新闻”栏目下写道：“鉴于货币和资本市场最近的发展状况，斯卡特银行对本行利率做出相应调整。”至少可以看出，导致斯卡特银行做出这个决策的是位于法兰克福的欧洲中央银行。在过去几年中，欧央行不断调低指导利率，以便于各商业银行能以较低成本获得资金，进而提供给企业和消费者。但信贷发放仍然不利，于是欧央行又更进一步：自今年夏季起对商业银行存在欧央行的存款收取0.2%的罚息。

如今银行并不增加贷款发放，而是把罚息转嫁给储户。已经有企业称，银行对它们的活

期存款收取负息。但迄今还没有银行敢对个人储户收取罚息，因为怕损失客户。设想一下，一家部分国有的商业银行对存款收取负息，无论是储户还是政界恐怕都很难对此表示理解。

联邦政府计划调低养老保险缴费比例至 18.7%

“德国电视一台”网站 11 月 6 日讯 联邦政府计划在 2015 年 1 月 1 日把养老保险的缴费比例从目前的 18.9% 降低至 18.7%。联邦劳动部长安德烈娅·纳勒斯（Andrea Nahles）在接受采访时说，降低缴费比例的原因是“鉴于良好的经济状况，养老保险账户余额较高”。

一般情况下，养老保险缴费比例每降低 0.1 个百分点，养老保险账户的收入将减少 10 亿欧元。此次降低 0.2%，也就意味着减收 20 亿欧元。

社会万象

德国开始实行“冬令时”

“德国电视一台”网站 10 月 25 日讯 10 月 26 日临晨，德国的时间往回调 1 个小时，重新调回欧洲中部时间，也就是人们俗称的“冬令时”。德国的约 1 亿台电波钟表将自动更新时间，其他计时工具则须手动调整。

德国自 1980 年开始实施冬令/夏令时机制。这种机制遭到很多人的反对。最近的一项民意调查显示，只有 27% 的德国人认为这种机制是有意义的，71% 的人对此持反对态度。

睡眠专家也警告，必须重视这 1 个小时的时间调整。时间的调整将使交通事故发生率上升约 8%，在时间调整之后的几天里，心脏病的发病率也可能会上升。

在德国和其他 60 多个国家，每年要调两次时间。在所有欧盟国家，夏令时在每年 10 月的最后一个周日结束，在 3 月的最后一个周日再度开始。今年，10 月 26 日临晨 2:29 之后，时间将调回 2:00。因此，这个夜晚将多出 1 小时。

政治热点透析

——图林根州将组建红红绿执政联盟，可能出现左翼党州长

图林根社民党表决同意组建红红绿执政联盟

《明镜周刊》网站 11 月 4 日讯 4300 名图林根的社民党党员表决同意启动与左翼党和绿党的执政谈判。这样，博多·拉梅洛（Bodo Ramelow）将很有可能成为德国首位来自左翼党的州长。

在图林根社民党基层组织的投票中，有 69.93% 的社民党党员同意启动执政谈判。有 77.53% 的党员参与了本次投票。这意味着，图林根的社民党基层支持该党派州理事会制定的路线。

9 月中旬，以拉梅洛为州长候选人的左翼党在图林根州议会选举中获得了 28.2% 的选票。社民党和绿党的得票率分别为 12.4% 及 5.7%，并都表达了愿意与左翼党开展执政谈判的意愿。从得票率上看，红红绿联盟涉险得以组建执政联盟。

联邦总统高克对拉梅洛出任图林根州长做负面表态

“德国电视一台”网站 11 月 1 日讯 联邦总统约阿希姆·高克（Joachim Gauck）间接地对左翼党政治家博多·拉梅洛出任图林根州长提出批评。他在接受采访时说：“像我这样年纪，曾经历过民主德国的人对此是很难以接受的。”

应当尊重选举结果，但问题是：“产生州长的政党是否已经与统一社会党当时压迫人民时所持有的观念保持了足够的距离，以使我们能充分信任它？”高克自己回答了这个问题：“这个党派中的某些部分使我和许多其他人都难以产生这种信任。”

如果图林根的社民党表决同意组建红红绿执政联盟，那博多·拉梅洛就有可能于12月5日当选为图林根州州长。

高克的这个表态被认为与他的个人经历有关。他曾是民主德国的民权人士，并于1991年至2000年担任民主德国秘密警察档案的第一任联邦专员。但以他联邦总统的身份，他的这种表态首先引起左翼党方面的质疑，因为作为国家元首他照例应当在政党政治方面保持中立。然而联邦宪法法院最近就高克有关极右翼政党国家民主党的言论做出一项裁决，裁定联邦总统有言论自由。

左翼党对高克的表态表示愤怒

“德国电视一台”网站11月2日讯 对于高克就图林根可能组建以博多·拉梅洛为州长的红红绿执政联盟所做的表态，左翼党高层进行了反驳。左翼党主席卡提亚·基平（Katja Kipping）在接受采访时说：“我完全不接受他对左翼党成员和选民的民主意识的怀疑。这不是一个总统恰当的言行。”

她还认为，高克的这种表态可能会有损他自己的声誉。她说：“总统须出言谨慎。如果他出于自己的怀疑而介入政党政治，这有损他的权威性。我很怀疑高克先生的这种表态对他自己有什么好处。”

社民党也对高克提出了谨慎的批评。社民党副主席拉尔夫·施泰格纳在接受采访时说，对于当前政党政治有争议的问题，“谨言慎行是聪明和恰当的做法，尤其是国家元首的权威性与其超越党派的特殊地位有关”。但他又补充说：“总统先生在很困难的话题上通常做出决断而清晰的，但并不一定能取悦所有人的表态，这构建了他的力量和人气。”

绿党对高克表示支持。“联邦总统只是说出了许多人的想法，这些人曾亲历民主德国的暴政。必须重视这一点”，绿党主席塞姆·厄兹德米尔（Cem Özdemir）说。他还补充说：“这与政党政治无关。”因此，图林根的绿党坚持与左翼党发表一份共同声明，声明将民主德国称为“暴政国家”。

默克尔谈红红绿执政联盟：“对图林根州是个坏消息”

《明镜周刊》网站11月4日讯 图林根州的社民党成员日前表决同意组建以左翼党为首的红红绿执政联盟，联邦总理安格拉·默克尔（Angela Merkel）对他们的决定发表了看法。她在基民盟纪念柏林墙倒塌25周年的活动上说：社民党这样一个“骄傲的左翼全民党”，接受左翼党的主导地位甘当联合执政的“小伙伴”，这对“正在崛起的自由州图林根是个坏消息”。此举将使社民党陷入一种“在国家政治上彻底被压制的境地”。

默克尔还说，如果左翼党的州长候选人不是“愚蠢到底”的话，社民党将在图林根“进一步被边缘化”，比如今更甚。她不知道今后社民党在图林根还有没有“立足之地”。

默克尔对绿党也表示失望。绿党在东部联邦州吸收了许多过去民主德国的民权人士，这个党派的行为过于“讲究战术，无法令我信服”。作为基民盟主席，默克尔对左翼党在图林根执政不存任何期待，她认为左翼党“要的就是权力，没有更多也不会更少”。

社民党总书记认为图林根州的联合执政模式不可能出现在联邦层面

《明镜周刊》网站10月21日讯 图林根将出现一个红红绿政府，但在社民党总书记亚斯敏·法伊米（Yasmin Fahimi）看来，这不会对联邦层面的政治产生影响。她周二在接受

采访时说，“我们在联邦层面的情况完全不同”。

法伊米进一步指出，联邦层面的左翼党内部中还存在一些分歧，主要包括“如何设想进一步的欧洲一体化，以及左翼党是否还坚持德国要在国际上保持孤立”。她认为联邦议会中的左翼党党团“远远不如图林根的稳固”。

社民党副主席拉尔夫·施泰格纳（Ralf Stegner）也持类似观点：“这是一种正常化。但有一点很清楚，图林根的政治并不关系到战争与和平，也无关欧洲政策。”鉴于联盟党的现状，以及社民党在联邦州层面也越来越多地与联盟党组建大联盟政府，施泰格纳指出：“挺好，我们有了其他选择的可能性，而不是不得不与联盟党联合执政。”

红红绿执政联盟的后果：图林根问题

《明镜周刊》网站 10 月 20 日评论，作者：弗洛里安·加特曼 (Florian Gathmann)、菲特·梅迪克 (Veit Medick)、菲利普·维特洛克 (Philipp Wittrock)

图林根将由红红绿执政联盟联合执政，这对柏林的大联合政府是个大事件。在社民党和联盟党内部有可能会滋生寻找新的政治伙伴的念头。社民党总书记亚斯敏·法伊米已经表示，图林根州的执政联盟与联邦层面的大联合政府“毫无关系”。私下里说，这是西格玛尔·加布里尔（Sigmar Gabriel）身边的社民党人的算计，与安格拉·默克尔组建的大联合政府是不容动摇的。

事情并没那么简单。到下一次联邦议会选举之前，柏林的这两个执政伙伴之间的关系可能会因图林根而逐步发生变化。现在出现了一种新的联合执政模式，在某些情况下也可能在联邦层面实现。有朝一日。仅仅是这种可能性本身就已经引起各方不安：

- 从社民党主席加布里尔的角度来看，图林根社民党的这个决定既是祝福也是诅咒。在图林根州的议会中，红红绿的优势非常薄弱——仅一席只差，加布里尔对此心怀忧虑。如果拉梅洛在州议会的选举中最终失利，社民党也将自食其果。但以另一种方式解读，实验对社民党而言是再好不过的。如果红红绿执政联盟能在图林根有一个良好的开端，加布里尔必须看到，联邦层面的社民党也将找回过去的热情——探讨新的联合执政可能。最初的端倪已经显现，社民党副主席施泰格纳指出：“挺好，我们有了其他选择的可能性，而不是不得不与联盟党联合执政。”目前，加布里尔对图林根之事的态度非常低调，他尽可能地不让人们把自己与此联系起来，以免被认为对组建红红绿执政联盟起了推动作用。但他知道，如果图林根情况良好，这将在政治权力方面有利于他。与左翼党组建联盟这个模式在联邦议会选举中同样可行。
- 联盟党对社民党与左翼党之间具有实验性的联盟心怀忧虑。联盟党向其联合执政伙伴提出警告：如果社民党帮助拉梅洛成为州长，将会动摇大联合政府中的互信。毫不奇怪，基民盟和基社盟的总书记异口同声地责怪加布里尔在图林根问题上模棱两可的态度，基民盟人称之为“口是心非”。基社盟的安德烈亚斯·朔伊尔（Andreas Scheuer）要求加布里尔阻止图林根州的社民党与“为统一社会党的暴政唱赞歌的人”组建执政联盟。当然左翼党在图林根上台不会立即动摇联邦层面的黑红联盟。安格拉·默克尔选择维护联邦政府的稳定与平静。虽然她对图林根的形势的不满还不仅限于权力政治方面，但她不会让社民党坐冷板凳或是损害大联合政府的工作。默克尔寄希望于，在今后的联邦州议会选举以及下一次联邦议会选举中选民会对社民党做出惩罚。她让她的战略家们做好准备，在 2017 年时让绿党成为可能的联合执政伙伴。
- 在这场图林根州的红红绿联合执政实验中，绿党可能是最轻松的。在柏林的绿党总

部看来，绿党终于在联邦州参与组建一个左翼政府，这是一个重要事件。绿党中的现实派也这么认为：绿党的独立的方针路线使其能与左右两翼组建联盟，而此前在联邦州层面只有黑绿执政联盟（最近是在黑森州），绿党中的左翼已经有些不耐烦了。当然如果绿党着意执政的话，在下一届联邦议会选举中，黑绿联盟仍然是最现实的选择。此外，如果图林根的“拉梅洛实验”被证明是不可持续的，现实派又为在联邦层面组建黑绿联盟找到一个理由。

图林根州的红绿执政联盟——民主德国的最终失败

《明镜周刊》网站10月20日评论，作者：罗兰德·内勒斯 (Roland Nelles)

现在，图林根州的一切都指向红绿执政联盟。左翼党将首次有可能在一个联邦州获得州长的位子。这个决定将是个转折点——在许多方面。

1989年11月9日，平日里脾气暴躁的民主德国边防军打开了东西柏林之间的路障。他们最爱的政党——统一社会党后来成为了政治贱民，谁都不想与他们发生瓜葛。整整25年之后的今天，图林根州发生了可怕的事：左翼党——统一社会党的后继政党将首次有可能在一个联邦州组建红绿执政联盟。博多·拉梅洛将可能成为州长，如果图林根的社民党和州议会不表示反对的话。这将是东西两德历史上的一个转折点，但谁又会为此感到兴奋呢？

左翼党早就成为了联邦德国的一部分，有许多左翼党成员在政府中担任职务，并承担政治责任。至少他们中的大部分在这个国家受到肯定与欢迎。

左翼党融入联邦德国的民主体系，这是一段成功的历史。用民主德国式的话语来说：这在很大程度上是显示出了西方体制的优越性。不像统一社会党当年在民主德国所为，联邦德国没有排除异己，没有迫害反对者，而是给这些曾经的反对者以参与、发表意见和民主的权利。这样看来，拉梅洛当选州长将意味着民主德国的最终失败。

假设一下相反的情形：假如25年前民主德国的体制在竞争中获胜，社民党必定已经成为历史书中的一行脚注。而西格玛尔·加布里尔可能在汉诺威下萨克森州统一社会党地区总部的大楼前清扫台阶。

图林根州将是一个试验。对左翼党而言，这意味着：他们能在图林根证明，他们能够作为首要执政党负责任地执政。如果能做到这一点，他们就拥有新的前景，甚至有朝一日能在联邦层面构建红绿执政联盟。

当然也有可能出现相反的情况：拉梅洛执政不力，而左翼党将在很长一段时间里沦为失败的政党。风险是存在的，因为有良好的意愿并不一定意味着会有良好的作为。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2014年11月10日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：朱宇方
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn