

# 德国快讯

2017 年第 14、15 期合刊 · 总第 686、687 期

同济大学德国学术中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期主要信息

### 政治动态

- 绿党议员倒戈转黑，下萨克森政局突变
- 德国拥有移民背景的人口数量再创新高

### 经济纵横

- 消费者信心指数达到 16 年来最高
- 新型网络攻击给德国经济造成数百亿损失

### 教育文化

- 外国人在德留学申请量猛增

\*\*\*\*\*

### **热点透析：柴油车尾气门与柴油车峰会**

- 德国政界为何回避汽车业问题

### [绿党议员倒戈转黑，下萨克森政局突变](#)

**南德意志报网站8月4日讯** 距离州议会选举还有五个月之际，下萨克森州的红绿联合政府却出人意料地突然失去其在议会中的一票优势。绿党议员推斯滕(Elke Twesten)退出绿党议会党团且退出绿党。她在一个记者会上表示，虽然走出这一步并不容易，但她不得不这么做，因为她“无论在本地还是在全国”都看不到绿党有什么政治前途。促使她退党的直接原因，则是她所在选区候选人的设置问题分歧过大。接下来她要加入基民盟，因为在那里“无需屈就”。绿党的州议会党团主席皮尔(Anja Piel)表示对推斯滕的决定十分遗憾且感到难以理解。

推斯滕的这一抉择，决定性地改变了下萨克森州的政党格局。执政的红绿联盟此前在议会中拥有69个席位，比黑黄两个在野党高出1票。如今这一局面将会扭转。基民盟州议会党团主席蒂姆勒(Björn Thümler)表示：“政府不再拥有议会多数，因此必须考虑是否应当下野，从而提前进行新的选举。”不过基民盟暂时不会提出不信任案，他们准备先完成推斯滕加入基民盟和加入州议会党团的手续，再考虑下一步怎么做。但蒂姆勒也表示并不排除稍后提出不信任议案的可能。

下萨克森州州长威尔(Stephan Weil, 社民党)在数小时后即宣布将提前进行州议会选举。他表示，下萨克森州议会应尽快决定自行解散并重新选举。但他不会因为某种阴谋诡计就辞去自己由选民授予的州长职务。威尔计划在两周后的下一次会议上就提出解散申请。根据州宪法规定，议会将在提出申请后的11至31天内作出决定，而后有两个月时间进行重新选举。下萨克森州选举原定在2018年1月举行。

**另据《法兰克福汇报》网站8月7日讯** 下萨克森州州长威尔刚刚宣布，因红绿政府丧失多数而提前进行的州议会选举定在10月15日举行。目前无论是将在9月24日举行的联邦议会大选，还是萨克森州的州议会选举，联盟党的呼声都大大高于社民党。此前黑黄两党曾大力主张让州议会选举与联邦议院大选合并一天，即9月24日举行，以节省开支并提高投票率，但红绿两党担心这样的组合会影响到红绿两党在联邦议院大选中的得票率。

### [最新民调：社民党惨跌，自民党上升](#)

**《世界报》网站8月6日讯** Emnid的最新民调结果显示，以舒尔茨(Martin Schulz)为总理候选人的社民党的支持率比上周再降一个百分点，仅为23%，与联盟党之间的差距已经拉到了15个百分点，又回到今年1月24日社民党宣布舒尔茨出任总理候选人前的状况。当时社民党的支持率为21%，联盟党为36%。而如今联盟党的支持率为38%。

这次民调中，左翼党支持率上升1个百分点至10%，德国另择党下降1个百分点至8%，绿党和自民党则都维持在8%。自民党主席林德纳(Christian Lindner)表示，冠军的争夺战已有定论，默克尔无疑将连任总理，目前最引人注目的是第三名的争夺，而自民党正有志于此。

### [社民党候选人舒尔茨推出十点未来计划](#)

**明镜在线网站7月16日讯** 社民党总理候选人舒尔茨在选战白热化阶段抛出了一个“十点未来计划”，该计划以6月底社民党大会所决定的选举计划为基础，重点是国家投资、提高公正、加强欧盟。舒尔茨希望这一精心打磨后的计划能有助于让社民党的支持率在9月24日的大选前赶上联盟党。

舒尔茨在计划中提出，要引入国家投资义务，以便在未来几年里在高速互联网接入、

道路与轨道建设、可再生能源扩建和教育方面投入更多资金。“在债务刹车之外，我们还需要在投资上保证最低转数”。要推出一个行动计划来使德国各地的生活条件达到平衡，尤其要对结构薄弱地区投入促进资金。他计划要与工业和手工业合作打造投资联盟，以帮助这些行业更好地应对数字化带来的挑战。

该计划还提出要让国家也更好地适应数字化变革：要通过一个“德国门户”网站，使人们可以轻松简便地办理各种手续和在线表格。在公正方面，舒尔茨提出“体面工资”一揽子计划。在教育方面，他提出要从幼儿园到大学毕业，或是到职业培训出师，全部免费，在联邦政府和各州之间建立全国性教育联盟，改善学校的资金状况，促使各地区标准达到统一。此外，该计划还提出要稳定养老金水平、减轻家庭的税负等。

在欧洲政策方面，舒尔茨指出，德国要在财政上做出更大贡献。欧元区必须有独立的投资预算，其继续发展无须经过不属于欧元区的欧盟国家的表决。针对东欧各国拒绝难民分配的态度，舒尔茨敦促要把欧洲财政计划与欧洲团结相联系，在重大问题上没有团结态度的国家，必须承受在财政上处于劣势的后果。

舒尔茨强调，不接受北约在 2024 年把军备预算提高到国内生产总值 2% 的目标，社民党不会允许“像默克尔和特朗普那样，使武器支出与经济增长保持同步”。该计划提出，在国防上多付出 1 欧元，就必须在发展援助上多投入 1.5 欧元。例如如果联邦政府提高国防预算 50 亿欧元，则其发展援助预算必须同时增加 75 亿欧元。

### [德国另择党选民从最初起就呈现极端倾向](#)

**明镜在线网站 7 月 15 日讯** 德国经济研究所 (IW) 的一份研究报告显示，德国另择党 (AfD) 的选民早在 2013 年春该党初成立阶段就呈现出较为极端的倾向，在几乎所有议题上所持的立场都比其他选民更为激进。该份报告分析的数据包括自 2013 年 10 月以来关于德国另择党的一些主流民调结果。

还在以批评伊斯兰主义的教授党形象示人的早期，德国另择党的支持者所持的政治立场就是各党选民中最激进的。在难民接纳问题上，2013 年底就有超过 70% 的德国另择党支持者表示拒绝，到 2014 年底这个比例更是增加到 83%，明显高于其他政治阵营。而在诸如全民公决这样相对温和的议题上，这一群体的意见也比其他人激进得多，有 88% 的人表示赞同全民公决，而这个比例在联盟党支持者中仅为 34%，在社民党支持者中为 36%。

报告显示，德国另择党的支持者在几乎所有领域都持边缘化的立场：对 Pegida 游行的同情高于平均水平，比一般人更担心金融危机重来，对土耳其裔德国人所持的批判态度也较一般人严厉。

此外，2016 年春有 80% 的德国另择党支持者认为德国不够公平，这个比例甚至超过了左翼政党的支持者。他们对联邦政府的政策也极为不满，不满意率高达 96%，2017 年 4 月甚至一度达到 98%，不仅大大高于平均水平，甚至也高于左翼党支持者 (74%)。

### [近三成德国选民倾向民粹思想](#)

**明镜在线网站 3 月 25 日讯** 贝塔斯曼基金会发布的一份名为《民粹时刻？》的调查报告显示，德国有 29.2% 的选民具有民粹思想。该调查选取了 1600 多名选民进行了代表性问卷调查。完全反对多元主义、反对精英权贵和赞成主权在民的人群就被归类为民粹主义思想人群。问卷由 8 个判断题组成，如“政党只想要选民的选票，而不关心他们的想法”，对所有判断都表示同意的，就被归入持民粹思想类。按这个分类，选民中持非民粹思想 (36.9%)、持民粹思想 (29.2%) 和介于二者之间 (33.9%) 的基本各占三分之一。

但报告也认为此事不足引起忧虑，因为多数民众所持的观点较温和而非激进，他们更多的是“失望的民主主义者，而不是民主的敌人”，即使在持民粹思想的人中，也有85%的人支持民主这一政治体制，69%的人同意德国保留欧盟成员国地位。专家因此认为，德国不会有像一些其他国家那样令人大跌眼镜的选举结果。

至于人群分布情况，从党派来看，甚至连德国另择党的选民也持较温和的态度，只有难民问题除外。联盟党则是非民粹思想的大本营，虽然基社盟在选战中经常发表民粹主义的言论。从学历上看，学历较低的更容易接受民粹思想：

学历	初级中学毕业及以下	中学毕业	持高中会考证书及大学/应用科学大学入学资格以上
民粹思想	38.1%	32.3%	14.2%
非民粹思想	27.7%	33.1%	53.5%

从收入上看，低收入者更认同民粹思想：

月收入	低于 1500 欧元	1500-3500 欧元	高于 3500 欧元
民粹思想	42%	27.9%	20.5%
非民粹思想	26.3%	35.9%	52.3%

### 外国人登记漏洞百出

**南德意志报网站 8 月 4 日讯** 联邦政府难民管理专员维瑟（Frank-Jürgen Weise）在一份分析报告中指出，德国的外国人登记无论是在个人信息还是地址方面都漏洞百出，将可导致极为严重的误判。这份名为《外国人登记中心数据质量改善指南》的报告指出，错误的数据库会大大延误遣返流程。目前登记在册的外国人共有 1000 万，其中约 570 万来自非欧盟国家。

维瑟表示，迄今的部分登记数据未能得到应有的维护，质量较差，一些信息可能与事实完全不符。有些地方甚至还夹杂有 1921 年的数据，其中的人早已去世多年，还有人早已加入德国籍，不该再出现在登记册中。《指南》中指出了多种错误，例如把有出境义务的外国人登记为无须出境的欧盟成员国公民。“这样的错误归类，会扭曲政界与公众关于有出境义务外国人的讨论。”而地址的错误，则会导致官方通知无法正确送达，面谈无法及时进行，浪费时间与人力物力。登记错误还会造成找错关注对象，影响他人生活的后果，外国人管理机构的形象也受到极大损害。

维瑟是联邦劳动署主任，并暂时负责联邦移民与难民局工作，受联邦内政部委托协调各机构在难民问题、遣返和自愿返乡等方面有效合作。外国人登记数据由德国的约 600 家外国人管理机构负责管理。目前整理外国人登记数据的工作，主要在联邦州的职责范围内，而因为外国人管理局的工作任务繁重，这项工作也很难获得优先级。

### 德国拥有移民背景的人口数量再创新高

**明镜在线网站 8 月 1 日讯** 德国的人口结构正在发生改变：据联邦统计局最新发布的数据，2016 年德国共计有 1860 万人拥有移民背景，占全国总人口的 22.5%，连续第五年创历史新高。自 2005 年开始进行该项统计以来，去年是增长最快的一年，专家认为其中的原因在于 2015 年和 2016 年的移民难民潮。

这些拥有移民背景的居民中约半数（52%）拥有德国国籍。高居最大移民来源国榜首的仍然是土耳其，欧洲则是最大的移民来源地区，但其他地区的重要性在过去 5 年间也有所上升。目前约有 230 万人来源于近中东，比 2011 年增长约 51%。约 74 万人为非洲裔，也比 2011 年增长 46%。

### [德国出口降幅达 2015 年来最高](#)

**明镜在线 8 月 8 日讯** 德国外贸出现显著降温。据联邦统计局最新发布的数据，去除季节因素，2017 年 6 月德国出口货商品价值总计 1072 亿欧元，比 5 月降低 2.8%，而观察家原本的估计是升高 0.2%。不过，从年度比较看，出口仍然比 2016 年 6 月高出 0.6%。

进口的情况也不尽如人意，统计数据显示 6 月进口也比上月缩水 4.5%，仅为 849 亿欧元，而经济专家原本的预测也是小幅上升 0.2%。但从年度比较看，进口也仍比去年同期高 3.6%。

总的看来，由于 1-5 月打下了良好基础，德国外贸在 2017 年上半年仍然呈现增长态势，半年内出口商品总价值 6384 亿欧元，比去年同期增长 6.1%。

### [德国劳动力成本增速高于欧盟均值](#)

**明镜在线 7 月 10 日讯** 宏观经济与景气研究所（IMK）的一份报告显示，去年德国工资涨幅高于往年，从而提高了劳动力成本。德国私营经济中每工时成本为 33.6 欧元，比 2015 年上升 2.5%，高于欧盟 1.6% 的均值。专家认为，这个规模的增长还远未到危及竞争力或价格稳定的程度。相反，自 2000 年来，德国的劳动力成本增长一直较为缓慢，历年平均增长率为 2.0%，而欧盟自世纪之交以来的历年平均增长率为 2.4%。从绝对值看，德国的劳动力成本在欧盟处于中上水平，2016 年最高的是丹麦（43.8 欧元），接下来是比利时、瑞典、卢森堡、法国和芬兰，德国排在第 7 位。欧元区均值为 29.8 欧元，欧盟 28 国均值为 26 欧元。

### [消费者信心指数达到 16 年来最高](#)

**明镜在线 7 月 27 日讯** 8 月德国消费者信心指数出人意料地上升了 0.2 个点，达到 10.8 点，超出经济学家预期，达到 16 年来最高。

纽伦堡市场研究所 GfK 专家认为，经济的强劲增长所带来的收入预期，是其重要原因。调查所涉及的 2000 名消费者对经济形势的判断，为三年来最佳。“德国民众认为，德国经济在今年还将保持高位增长”，另外，适中的油价和极低的利率，也是消费者信心强健的原因。7 月 Ifo 商业景气指数，德国最重要的景气早期指标，也连续第三个月创造最高值。

但 GfK 也警告这一指数可能会回落。“最近开启的英国脱欧谈判、美国政府在贸易政策上的不明朗态度以及德国和土耳其关系的危机不断加剧，虽然迄今尚未对消费者信心带来显著影响”，但假以时日，这些问题都可能会影响到消费者信心。

由于对经济景气的预期良好，消费者对自己的财务前景也较有信心，收入预期达到德国重新统一以来的最高值。而这种对收入的信心，一直是德国劳动力市场的信号，也就是说，目前德国就业也处于最佳状况，领取工资、衣食无忧的人最多，“大多数雇员被解雇的风险也非常小。”

### [英国脱欧危及德国企业供应链](#)

**明镜在线 7 月 25 日讯** 德国经济研究所专家警告，英国脱欧将危及德国关键产业盘根错节的供应链。飞机与汽车的零部件往往需要从多国采购。2014 年英国向欧盟国家供应的此类前期部件价值达 2000 亿美元，仅向德国的供应量就达 360 亿美元。而英国脱欧则会对这种密切的合作带来严重影响。同时，如果各方不能达成自由贸易协定或

消除其他的贸易壁垒，还会因关税和其他原因导致成本上升，从而对德国工业带来严重影响。工业生产的成本将持续增加，推动价格上涨，最后让德国消费者多掏钱包。当然英国面临的境况也并不好，困难最大的将是与德国和欧盟有大量业务关系的服务业。

### **德国企业职业培训生招收不足**

**明镜在线 7 月 18 日讯** 德国工商大会（DIHK）面向 1 万多家德国企业所做的一项调查表明，德国企业的职业培训生短缺问题正日益严重。被访企业中有 31% 的培训岗位空置，而 10 年前的这个比例仅为 12%。DIHK 主席史伟哲（Eric Schweitzer）表示，有近十分之一的企业甚至连一份培训申请都没有收到。问题尤其严重的是旅馆餐饮业，培训岗位空置率达到 58%。而情况恶化最严重的则是建筑行业，2015 年的空置率为 30%，到今年就已经上升到 42%。

联邦职业教育报告指出了其中存在的主要问题：申请者的资质不符合企业的要求。许多青年学历不够，或是不愿去往异地，因此去年虽然有数万个岗位招不到学徒，却仍有超过 2 万青年找不到培训岗位。史伟哲指出，在目前的情势下，挖掘现有的潜力非常重要，尤其是“大学辍学者、学习困难人群和难民”。DIHK 委托进行的一份高校教学科研报告也指出，越来越多的大学辍学者接受了职业培训。而中等学校的教师也应当不要把眼光只放在高等教育上，还要引导学生为职业教育做好准备。

另据《焦点》杂志网站 7 月 28 日报道，德国劳动力市场与职业培训市场呈现相反的发展趋势。哥廷根社会研究所的研究报告表明，1999 年到 2015 年间德国就业人数增长了 12.1%，而同期培训生人数则下降 6.7%，职业培训率也相应降低：2015 年每百名就业者中有 5.1 名培训生，而 1999 年的这个数字为 6.1。这种情况在员工人数小于 50 人的小微企业中尤其严重。报告显示，小微企业的职业培训进行得尤其艰难，所接纳的培训生学历偏低，而企业本身在培训方面却又资源匮乏。

专家表示，之所以出现这种发展脱节的情况，一方面缘于企业对职业培训的参与度有所降低，而另一方面年轻人对职业培训也不那么感兴趣了。专家呼吁企业要抓紧当前经济发展与就业势头良好的时期，着力培养年轻一代，否则必将遭遇专业人才的匮乏。专家呼吁，一方面要鼓励企业多多接纳条件较差的培训生，一方面政府也应当保障年轻一代人人都有培训岗位。

### **德国创新力向南部倾斜**

**明镜在线 7 月 24 日讯** 德国经济研究所（IW）的分析表明，德国最富有技术创新力的地区位于德国南部，创新力集中在少数具有国际尖端水平的经济区，主要位于巴伐利亚和巴登-符腾堡两州。从该机构提供的创新地图看，斯图加特周边地区的创新力高居首位，而后是海登海姆/奥斯塔尔伯县、英戈尔施塔特和慕尼黑。该项研究参考了五个指标：企业的研发支出、科技类高端人才的就业率、技术导向型新创企业的数量、宽带互联网的供应以及专利登记数量，研究报告把德国分为了 85 个不同经济区，参照这 5 个指标进行评价。在新创企业方面，东部的耶拿和德累斯顿表现最佳，而专利登记数量上则以大众公司所在地布伦瑞克和沃尔夫斯堡为先。总的看来，创新力的强弱存在南北、东西和城乡差异。

### **新型网络攻击给德国经济造成数百亿损失**

**明镜在线 7 月 21 日讯** 过去两年间，德国有超过一半的企业遭受网络攻击。53% 的德国企业成为经济间谍、网络破坏和数据窃取等行为的受害者，损失巨大：据数字协会 Bitkom（德国信息产业、电信和新媒体协会）的一份代表性研究，每年损失可达 550

亿欧元。

这份研究总结了许多不同的攻击方式，从偷盗笔记本电脑与智能手机等 IT 设备到有针对性地窃取内部信息和客户数据。最终得出的结论是，新的攻击形式要比“传统的模拟盗窃方式”更频繁发生。有五分之一的被访企业表示，员工曾经被诱导获取信息，即所谓“社交工程”（social engineering），17%的企业表示敏感信息被窃取，12%的企业曾经因数字破坏行动而影响生产。

这份报告由 Bitkom 和联邦宪法保护机构在柏林发布，宪法保护机构负责人马森（Hans-Georg Maaßen）表示，“总的损失大到令人难以置信”。报告显示，“我们在数字化和工业 4.0 时代尤其必须关注针对德国经济界的间谍攻击。”马森认为，对德国企业的网络攻击将会随着工业 4.0 的发展更加猖獗，而随着生产的进一步联网，今后网络攻击和现实攻击将再也难以分开。

报告显示，有 31%遭到攻击的公司从未向相关机构报过案。41%的企业不愿报案是因为担心形象受损，也有些企业担心遭到报复，或是认为作案者难以抓住。

这是 Bitkom 就这一议题的第二份报告。与两年前的报告相比，受到攻击企业的比例仅增长 2 个百分点，但每年的损失增长了 40 亿欧元。Bitkom 主席贝尔格（Achim Berg）呼吁德国企业加强对自身数字安全的关注，因为报告显示，企业无论行业和大小，都同样面临网络攻击的危险。从来源看，有 37%的企业遭受的网络攻击来自德国境内，其余三分之二的攻击来自国外，分别是东欧（23%）、中国（20%）、俄罗斯（18%）和美国（15%）。

### [德国大城市增长加剧住房困难问题](#)

**《焦点》网站 7 月 19 日讯** 据联邦建筑、城市与空间研究所（BBSR）公布的资料，2015 年德国 78 个最大城市的人口与 2010 年相比增长超过 120 万，增长率达 4.9%。尤其是七个最大城市的新增居民共计超过 60 万。提供足够的平价居住空间将是未来许多年的中心任务。对住房的巨大需求压力早已不仅存在于富有吸引力的市中心附近地区，支付能力较低的人群所居住的市郊区域也已是一房难求。BBSR 专家表示，这一人群尤其面临再度被挤出的危险，虽然他们最需要方便的公共交通和较短的通勤距离。德国城市在上世纪 90 年代还呈现人口萎缩的情况，世纪之交以后开始出现增长。

### [长途客运巴士业反对德铁减负要求](#)

**《焦点》网站 8 月 6 日讯** 德国长途客运大巴的市场领导者 FlixBus 公司对于在联邦大选后对德铁公司进一步减负的计划提出了警告。“我们双方都已经证明自己能够推出富有吸引力的产品”，FlixBus 总裁施瓦姆兰（André Schwämmlein）表示，“德铁游说集团本来无需提出再减负几十亿并同时给 FlixBus 增加几百万成本的要求。”这一表态缘于德铁公司提出要求，要在降低货物运输的铁路网使用费后，再降低旅客运输的铁路网使用费。这一要求已经被社民党、绿党和左翼党纳入其竞选纲领。与此同时，高速公路费征收范围扩大到大巴的要求被一再提出。施瓦姆兰指出，这些举措一旦获得实施，德铁可以降低票价，但 FlixBus 却因为成本过高而不得不放弃中小城市线路。“要向大巴收高速公路费的人等于是说，我们想让学生和老人的车票涨价 10%。”FlixBus 公司成为德国长途客运巴士市场领导者已逾四年，其四分之一的线路为跨国线路。

### [绝大多数德国人赞同扩建生态发电设备](#)

**明镜在线 8 月 8 日讯** Emnid 民调所受可再生能源局（AEE）进行的一次代表性调查结果表明，绝大多数德国人支持扩建可再生能源。95%的被访者认为更多地使用生态发电设备是重要的甚至非常重要的。这个比例比上一年度的调查又升高了两个百分点。

只有 4% 的被访者认为发展生态发电不大重要或不重要。专家表示，“95% 这样的高支持率，向下一届联邦政府给出了进一步推进可再生能源发展的强烈信号。”但从另一方面看，一旦可再生能源的发展带来个人支出的增加，则民众的支持率就没有那么高了。目前按《可再生能源法》规定促进生态电生产的补贴，约为每个平均水平的三口之家每月 20 欧元。在调查中，有 37% 的被访者认为这个补贴太高，有 49% 的被访者认为适中，8% 的人认为太低。

## 教育文化

### [杜登词典增补 5000 新词](#)

**明镜在线网站 8 月 7 日讯** 杜登词典推出第 27 版，增补新词达 5000 个，过去几年的政治争论、难民危机、虚假新闻等等在其中都有体现。许多词汇来源于英语。编辑部表示，因为生活中出现了大量新事物和技术进步，杜登词典几十年来一直在扩充，基本上每三到五年更新一次，上一版出版于 2013 年。许多词汇来自英语地区，但也有少量从英语转化为德语却又最终未能得到广泛接受的词语被删去。以下是一些新增单词的例子：

- 时事类：Flüchtlingskrise（难民危机），Lügenpresse（说谎媒体），Willkommenskultur（欢迎文化），Fake News（虚假新闻），Kopftuchstreit（头巾争论），Brexit（英国脱欧）；
- 技术类：Selfie（自拍），Selfiestick（自拍竿）Tablet（平板电脑），Datenbrille（数据眼镜），Emoji（聊天表情），Cyberkrieg（网络战争），entfreunden（在社交网络中删除好友）；
- 时尚类：Undercut（帽盔式发型），Work-Life-Balance（工作与生活的平衡），Low Carb（低碳），Hoodie（帽衫），Urban Gardening（城市园艺），Jumpsuit（连衣裤）；
- 口语类：verpeilen（没办成，忘了），rumeiern（犹豫不决），abgezockt（抢走），futschikato（坏了，没了），Honk（傻瓜）；
- 以及一些其实早已通行但尚未收入的词汇，如 Kopfkino（脑洞），或是现任联邦总理的名字“Merkel, Angela”

新词的选择基于一个巨大的电子语料库，其中既有报纸文章，也有使用说明书、小说等，由计算机筛选后，再由编辑遴选。收录标准包括：单词被频繁使用且用于不同的文体中，正字法也是一个关注的因素。另外，收录新词也有记录社会发展和服务的功能，“因为有些用户认为，一个词只要在杜登上找不到，就不存在。”

2013 版杜登词典曾因为收入大量英语借词而饱受诟病，德国语言协会就曾在 2013 年把“语言掺水奖”颁给杜登词典，并质问为什么不能直接用 Klapprechner（折叠式计算机），而用 Laptop（英语借词：笔记本电脑）。

### [外国人在德留学申请量猛增](#)

**明镜在线网站 7 月 25 日讯** 在难民危机高峰过去一年半之后，德国的外国人留学申请量呈现迅猛增长。据德意志学术交流中心（DAAD）援引“uni-assist”服务机构的统计数据称，2017 年夏季学期有 21433 名外国人提出了留学申请，比 2016 年夏季学期增加 40%。其中以叙利亚人为最多，有 3445 名叙利亚学生提出了留学申请，而去年同期则仅为 1280 人，一年内增量达 169%，甚至把中国学生挤下了首位。而阿富汗学生的留学申请也从 2016 年的 87 份增加到了今年的 211 份。这两个国家也正好因内战而成为 2015 年德国难民潮的主要来源国家。此外，还有两个国内政治动荡的国家，也有大量

学生申请德国留学。提出留学申请的摩洛哥学生从 2016 年的 666 名猛增到今年的 1200 名，土耳其申请者也从 381 人猛增到 619 人。“uni-assiat” 机构为德国半数大学提供入学申请服务，负责对申请人的资格进行先期审核，并把合格名单提交大学批准。

### **BaföG 助学金资助量缩水**

**焦点网站 8 月 4 日讯** 2016 年联邦教育促进法 (BaföG) 助学贷款发放情况的统计数据显示，2016 年学生平均获得助学金的金额略高于上一年度，其中受资助的大学生每月平均可获 464 欧元，人均较去年增加 16 欧元 (+3.6%)，受资助的中等教育学生每月平均可获 435 欧元，人均较去年增加 14 欧元 (+3.3%)。

但从其它各个方面看，该助学金的发展都不容乐观。首先，获助学金资助的人数几年以来不断减少。2016 年有 82.3 万人获资助，比 2015 年减少 5.5%，而 2015 年的资助人数又比上一年度减少 5.9%。五年前，获资助人数还有近 98 万。同时，2016 年获资助者中，全额资助（大学生为每月 735 欧元）的比例为 48%，比 2015 年少 1.4%，获部分资助的大学生人数则比 2015 年减少了 8.9%。其次，国家对于该助学金的投入也逐年减少，2016 年共计投入 29 亿欧元，比 2015 年减少 1.02 亿 (-3.4%)。

2016 年秋季的 BaföG 改革大大降低了申请资助的门槛，据联邦教研部估计，受益者可增加 11 万之多。教研部认为，改革后的助学金发展状况要到 2017 年的数据中才能体现出来，另外，德国经济发展势头良好、民众收入增加也是领取助学金人数减少的原因之一。大学生服务中心则表示，很多学生顾虑毕业后背负的沉重债务，而不敢申领助学金，希望国家能有进一步的鼓励和扶助措施。

热点透析

## **柴油车尾气门与柴油车峰会**

### **柴油车逃过一劫**

**明镜在线 8 月 2 日评论** 柴油车峰会的成果，是一份 5 页的文件，提出要在汽车行业建设一种新的“责任文化”。无论如何，本次峰会力求在当前这一个不确定的时期做出一个姿态，告诉公众：我们在做一些事情，来解决柴油排放问题和车主在大城市可能遭遇的禁行问题。最终做出的决定，只能说是一种最低限度的改变，因为相关各方都不希望大动干戈：

- 各政党正处于竞选关键时期，既不愿得罪数百万柴油车车主，也迫切需要汽车这个关键产业的支持。

- 各州的州长，不希望本州的汽车产业遭受影响，而波及工作岗位。

- 而各大汽车集团更不愿自身的利益受到影响。

从峰会达成的这个妥协性文件中可以读出许多关于本竞选年度、汽车产业和当前存在的不确定性等的信息：

1. 尾气门几乎不会给汽车制造商带来什么后果。为了使柴油车更清洁，宝马、戴姆勒、欧宝和大众要在 2018 年年底前升级柴油发动机的控制软件，涉及到欧 5 和欧 6 标准的约 530 万辆汽车。但制造商们逃过了耗资可达数十亿的硬件改造任务，峰会仅不痛不痒地委派了一个工作小组来研究其可行性。

2. 德国不会放手柴油车。“先进、清洁的柴油车技术可以为气候保护做出贡献”，峰会声明中说，内燃机在“可以预见的时间内”仍然是不可或缺的。各政党和汽车生产商都不敢告别内燃机，即使是执政巴符州的绿党也是一样。德国三分之一的汽车是柴油车，

汽车工业维系 80 万工作岗位。大选在即，人们更不希望柴油车的问题带来不安和动荡。虽然福特、宝马和戴姆勒都为客户提供了报废津贴，鼓励他们改用更环保的车型或是电动车，但这只能算是小动作，算不上战略改变。

3. 税收政策方面分歧较大。联邦政府和汽车制造商将共同出资设立促进环保交通的基金。但暂时不会有鼓励购买环保车型的税收优惠政策。下萨克森州州长威尔曾经提出过这样的建议，但总理候选人舒尔茨却提出了“不动用税款”的气候保护补贴。联邦环境部长亨德里克斯（Barbara Hendricks，社民党）在峰会上表示国家不可能发放购车补贴，而遭到了巴伐利亚州州长、基社盟主席泽霍费尔（Horst Seehofer）的指责：后者希望联邦政府能够慎重考虑减轻机动车税负。这个议题上的分歧显而易见。

4. 几个大城市的柴油车禁行计划仍有可能推行。软件升级虽然可以在很大程度上解决问题，但所承诺的降低排放 30% 的目标是否能真正实现，还不得而知。目前各大城市的法院正在就此问题进行审理，斯图加特已经得出了禁行可能难以避免的结论。而峰会的参会者也表示，并未百分之百排除禁行的可能。泽霍费尔表示他不会轻易妥协，必要的时候政府应当对决议进行校正，而亨德里克斯提醒他说，德国三权分立，法院做出的判决必须遵守——这一幕在高层政治中实为罕见。

虽然会议内外发生了各种状况，而亨德里克斯也批评汽车产业“目光短浅而自大”，但最终与会者还是达成了共识。决议文件上谨慎地写着，这只是“重要的第一步”，后面还有很多步子要走。不过那就是新一届联邦政府的事了。

### **柴油车峰会成果争议激烈**

**《焦点》杂志网站 8 月 6 日评论** 越来越多的专家和政界人士批评柴油车峰会的成果措施力度不够。

社民党的联邦环境部长亨德里克斯估计，通过软件升级所能降低的氮氧化物排放仅为 10% 左右，仅靠这一措施来避免柴油车禁行，是远远不够的。她要求对发动机进行改装，并表示全国柴油车论坛的一个工作小组正在考察欧 5 和欧 6 标准的柴油车的技术改造问题。她提醒各个制造商，为弥补柴油车带来的危害，任何解决方案都不应排除在外，“我强烈建议这些经理人放下高高在上的身段。”社民党议会党团主席巴托尔（Sören Bartol）也要求对旧型号的柴油车进行发动机改装，“这样比重新购置新车便宜”。许多拥有欧 3、欧 4 甚至是欧 5 标准旧车的人，无法承担购买新车的费用，而德国汽车业在柴油车峰会上所承诺的购置新车可以享受的补贴，只能是“可能的解决方案之一”。他希望汽车制造商能在半年内能拿出直接应用于降低发动机有害排放的市场可行的技术方案。

巴伐利亚州州长泽霍费尔则表示，他感觉到“一些政界人士和联合会在向汽车产业及其工作岗位宣战，甚至要全面禁止燃油发动机。但这种行为会受到我们巴伐利亚州的坚决抵制。”宝马总裁克鲁格（Harald Krüger）则为峰会的成果辩护，表示峰会达成的协议非常有意义，宝马 30 万辆柴油车的软件升级，以及在全欧洲发放的 2000 欧元以旧换新补贴，都可以带来显著的改善。他认为在城区禁行柴油车是毫无意义的，“柴油车还将长期存在，我们不会屈服”。

杜伊斯堡大学汽车经济教授杜登霍夫（Ferdinand Dudenhöffer）提出了解决柴油车问题的新建议。他建议发放 2000 欧元的优惠券以激励车主对发动机进行改装，这张优惠券将在旧车报废时兑付。他估计以这种方式进行的改装和报废将一次性耗资 202 亿欧元，如果把柴油车的机动车税降低到汽油车的水平，则每年还将需要 18 亿欧元的支出。为筹集所需资金，可以提高柴油燃料税使之与汽油燃料持平，如此每年增加收入可达 99 亿欧元。

## [德国政界为何回避汽车业问题](#)

**明镜在线 8 月 1 日评论** 汽车行业向来是德国政界的宠儿，但本选举年度，政界和汽车之间却忽然发生了一些问题。虽然汽车制造业仍然是德国最重要的行业，但一系列的丑闻动摇了人们对该行业的信任度，人们开始怀疑德国汽车是否仍然配得上全球模范产品的形象：

- 配置在三分之一机动车上的柴油发动机因有毒的氮氧化物排放而声名狼藉，斯图加特、慕尼黑和其他大城市因此考虑禁止一些较老型号的柴油车上路。
- 几乎所有的德国汽车制造商都深陷尾气排放门，最近曝光的是保时捷的卡宴也采用了非法软件。
- 此外，明镜还曝出各大汽车公司秘密串通，违反《反垄断法》，故意压制竞争。

而汽车业也会对竞选起到重要作用，因为这个议题会涉及到汽车制造和零配件制造行业的数百万从业人员，也涉及到德国汽车的用户。同时，这个议题在公众中的关注度也非常高。但对这个复杂的问题进行严肃的、甚至是痛苦的争论，对各个政党来说过于棘手。

正因为此，联邦交通部长多布林特（Alexander Dobrindt，基社盟）、联邦环境部长亨德里克斯、各大汽车制造商和各州州长 20 多人于 8 月 2 日齐聚柏林召开柴油车峰会。

联邦政府希望促使汽车制造商对旧型号的柴油车进行补救，降低其氮氧化物排放量，但这样的措施并不足以从根本上解决德国的汽车危机。而激进的措施或是真正面向未来的革命性的方案，并不受到联盟党、社民党甚或是绿党的青睐。

首先，当下正逢大选年代。德国有 80 万个就业岗位维系于汽车产业。大选临近，必须避免让人感觉到严格调控或高额罚款会危及这些就业岗位。虽然计划中的配置升级的费用由制造商自行承担，但同时，红黑两党治下的联邦州也拿出了新的资助方案。如基社盟主席泽霍费尔建议降低车税，以使更多人购买“新的、低排放的欧 6 标准柴油车”。下萨克森州州长威尔则提出要为低排放的汽车设置气候保护补贴。

其次，政界和汽车产业之间有着千丝万缕的联系。至今联邦政府都未能对因大众丑闻而遭受的指责做出正面回应。而在柴油车丑闻爆发之际，联邦政府甚至还为电动汽车注入了数十亿资金。政界和汽车产业之间的联盟仍然是牢不可破：2013 年戴姆勒公司聘用了默克尔的国务部长克莱登（Eckart von Klaeden，基民盟）担任首席游说专家，而汽车工业协会（VDA）的主席魏思曼（Matthias Wissmann）上世纪 90 年代也曾在内阁与默克尔共事。大众高管施泰格（Thomas Steg）曾担任联邦政府副发言人，与社民党联系密切。社民党与金属行业工会之间的密切关系，在这里也起到一定作用。而下萨克森州州长威尔更是大众的监事会成员。此外，汽车工业也是政党捐款的重要来源。

第三，在野党声音微弱。左翼党和绿党在联邦议院中设置了尾气委员会以调查尾气控制和院外游说集团影响。但同时绿党还有意识地避免在公众中留下汽车质疑者的形象。在汽车工业重镇巴符州，绿党州长克莱彻曼（Winfried Kretschmann）一反绿党的纲领，并不看好 2030 年转换到电动汽车的计划——这听来有些难以置信，但人们完全能够感受到这一点。除了对交通部长多布林特口头上的抨击，绿党也并没有做出什么实事。

## [下萨克森州变局与大众尾气门](#)

**《世界报》网站 8 月 6 日评论** 下萨克森州因绿党议员突然倒戈而将在数月后提前进行选举，这次选举可能改变下萨克森州，也可能对大众集团带来影响。因为大众和下萨克森之间存在着牢不可分的联系，而尾气门也可能因此会发生意想不到的转变。

下萨克森州拥有大众公司 20% 的股权，《大众法》也规定了大众公司不能违逆州政府的意思行事，而目前大众监事会里还有两位社民党人士：州长威尔和经济部长里斯

(Olaf Lies)。威尔同时还是控制委员会的主席团重要成员，也就是说，没有下萨克森州，大众就一事无成。但如果现在两位社民党人士退出，也必将动摇大众集团内部的整个权力结构。

社民党传统上与金属行业工会和企业职工委员会交好，这两股势力通常构成企业的另一个权力中心。社民党与工会一起对大众发挥决定性影响，两年前的混乱时期，金属行业工会前主席胡伯（Berthold Huber）甚至还曾暂时承担大众监事会主席。一旦发生权力更迭，则社民党与金属行业工会在大众集团内结成的联盟就会被拆散，新的力量可能由此释放。

事实上，柴油门的许多背景和细节至今仍然未能披露，究竟是因为大众仍然讳莫如深，还是因为州长和州政府并没有真正尽全力去调查？基民盟和自民党目前正是把矛头对准了威尔和红绿灯政府，要在州议会中打这张牌。“在野党不会放过这次机会”，一位大众前高管如是说。作为竞选议题的大众，将会给黑黄联盟加分、给红绿灯联盟减分。

柴油门调查的进展的确是难以令人满意。大众花费数月时间在美国的众达律师事务所的内部调查报告上，并称该报告公布前一切都应保密。至今大众总部仍然不愿意公开尾气门和大众“柴油车系统”的责任人。而众达报告也从未兑现承诺予以公开。州总理办公厅表示无权强迫公开报告，这又再次给在野党落下了口实。

自民党议会党团副主席博德（Jörg Bode）表示，当前的政府在此问题上根本无所作为，只有换届并由自民党参与执政，情况才可能有根本性改观。他曾担任下萨克森州经济部长至 2013 年，同时也曾担任过大众的监事会成员，对大众非常熟悉。自民党早在一年前就已经要求对尾气门的责任人进行查处，尤其是奥迪 CEO 施泰德（Rupert Stadler）。这样的要求首先是和威尔公开叫板。威尔所在的监事会主席团在 2015 年秋尾气门事件揭露后做出决定，在人事上不进行大规模换血。而州政府方面则把自民党的攻击视为选战的前奏，因为博德自身在 2009 年到 2013 年担任大众监事会成员，而这正是大众尾气门暗暗发酵的时间，“那个时候他在干什么？”

在两个阵营互相攻击的同时，布伦瑞克的检察院正在对尾气丑闻进行调查，目前已经有约 40 名大众员工涉嫌此案，罪名从欺诈到操纵市场不等，其中也包括监事会主席这样的高层。由于检察院不同于法院，州政府理论上存在操纵审理的可能性，观察家一度认为，威尔非常可能操纵检察院在选战中期提出指控，以显示其彻查此案的决心与能力。但由于州选举提前数月，从检察院目前的侦查进度看，这种手段在时间上已经不可能实现。

**《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。**

《德国快讯》半月刊  
每月 10 日、25 日出版  
2017 年 8 月 10 日  
<http://dgyj.tongji.edu.cn>  
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部  
责任编辑：俞宙明  
地址：200092 上海市同济大学  
电话：65980918, 65983997  
E-mail: [dgyj@tongji.edu.cn](mailto:dgyj@tongji.edu.cn)