

参考资料

德国快讯

2024 年第 18 期 · 总第 858 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

戴姆勒开始生产第一辆长途电动卡车

联盟党提名默茨为 2025 年联邦选举的总理候选人

勃兰登堡州内政部长建议废除《基本法》中的庇护权条款

德国或面临去工业化的风险

勃兰登堡州议会选举结果揭晓

德国近期大事记（2024 年 9 月 11 日~9 月 25 日）

戴姆勒开始生产第一辆长途电动卡车

以电代替柴油——卡车交通运输领域的电气化可能很快就会实现。戴姆勒卡车（译者注：戴姆勒卡车控股公司，卡车的发明者、全球最大的商用车制造商之一）计划从11月底开始批量生产用于长途运输的梅赛德斯-奔驰 eActros 600 型号电动卡车。该卡车配备 600 千瓦时电池，无需中途充电即可实现 500 公里的续航里程。据制造商称，如果这个型号的卡车在途中再次充电，一整天的续航里程可能超过 1000 公里。

长途卡车货运造成的二氧化碳排放量约占所有卡车运输排放量的三分之二。到目前为止，诸多电动商用车供应商一直专注于用于市内的快递运输或中程交通的车辆研发制造，但跑中短途的电动汽车的作用不如跑长途的电动汽车大。

两年前戴姆勒卡车在汉诺威车展（IAA）上就已经发布了梅赛德斯-奔驰 eActros600 车型。这款车自去年年底开始销售以来已获得两千份订单以及数千份购买意向书。

受制于更严格的气候政策领域法规，卡车运输行业不得不进行转型。今年年初，欧盟议会和成员国针对 2030 年之后进入市场的 7.5 吨以上重型商用车制定了更严格的排放规则。该规则一旦顺利落地，2030 年至 2034 年新售出卡车的二氧化碳排放量与 2019 年相比将减少 45%。而到了下一个时间阶段即 2035 至 2040 年，对新售出卡车的排放要求将变得更加严格。

研究显示：从 2030 年起，电动卡车将取代柴油卡车

最近的一项研究报告描述了全球运输领域转向电动的进展情况：电动卡车可能在几年内成为该领域的标配，到 2040 年将几乎完全取代柴油卡车。据析，最早到 2030 年，全球超过 20% 的卡车和公共汽车将由电池驱动。到 2040 年，这一比例可能高达 90%。专家预计，2030 年全球电动卡车销量将达到 60 万辆，2040 年后每年将达到 270 万辆。

电动汽车专家约恩·诺伊豪森（Jörn Neuhausen）认为：“经过运输行业转向电动化的长期努力，现在可以观察到该行业发生了深刻的变化。”到 2030 年，这种变化将达到“临界点”，从这个转折点开始，该行业的转型“将显著加速”。重要的驱动因素则是此类要求卡车实现二氧化碳减排的法规，从 2030 年起，世界所有重要地区的相关法规都将明显收紧。

技术飞跃：续航里程即将达到 900 公里

根据这项研究报告，到 2030 年之前，电动卡车的续航里程可能会增加 50%，从 600 公里增加到 900 公里。更有利的是，充电速度将增加两倍，且电力总成系统的价格将下降 10%。因此，电动卡车用于长途运输将非常具有经济优势，甚至在总成本方面比柴油卡车便宜。

根据咨询公司麦肯锡的计算，今后零排放卡车要占据 40% 的市场份额才能实现上述 2030 年目标，然而目前电动卡车的市场份额仍然低于 2%。麦肯锡还将落后的充电网视为目标实现的瓶颈，充电网建设的主要障碍则是缓慢的审批程序和各卡车充电站的建设问题。

（编译自《明镜》周刊网站 9 月 16 日的报道）

联盟党提名默茨为 2025 年联邦选举的总理候选人

联盟党推举基民盟主席弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）作为总理候选人参加 2025 年联邦议院选举。基社盟领导人马库斯·索德尔（Markus Söder）同意将总理候

选人资格授予默茨。

周二下午，索德尔在巴伐利亚州柏林代表处发布声明，他本人对此没有意见并明确支持默茨。“我已承诺 2021 年的情况不会重演，”索德尔说。彼时，他与基民盟领导人阿明·拉舍特（Armin Laschet）争夺联盟党总理候选人资格，持续数周的争斗对联盟党的选情造成了较大打击。“我认为这样的新闻发布会在 2021 年是不可想象的，”索德继续说道。

之后，基民盟领导人默茨发言。默茨说，总理候选人问题是一个超越个人得失的问题。“基民盟是全德国民主中间派中硕果仅存的全民党，尤其是在东德地区。”默茨谈到了总理候选人肩负的重大政治责任，并感谢了索德尔的合作态度。

默茨表示，联盟党的当务之急是着眼于未来的一系列改革任务，特别是要关注移民问题。“我们坚持自己的立场，至少要在短时间内保证德国可以在国境线驱逐部分移民。”他也表示，移民固然是一个重要问题，但不应该成为竞选活动中的首务，德国经济才是最核心的议题。

默茨成为联盟党总理候选人的决定是在亨德里克·伍斯特（Hendrik Wüst）宣布弃选后的一天宣布的。这位北威州州长周一晚上曾表示，他目前无意参加联盟党总理候选人的竞选。同时，他表达了对默茨的支持。“他重新团结了我们的政党，他也带领基民盟议会党团在联邦议会很好地履行了反对党的职责，”伍斯特对默茨如此评价道。石荷州州长丹尼尔·君特（Daniel Günther, CDU）也向默茨保证将提供支持：“我将尽我所能支持默茨成为联盟党总理候选人，我也希望他能顺利当选下一任德国总理。”

社民党多位成员纷纷对此表态

基民盟领导人默茨宣布，他将代表联盟党参加竞选德国总理。对此，德国总理奥拉夫·朔尔茨（Olaf Scholz）和社民党领袖拉尔斯·克林贝尔（Lars Klingbeil）在声明中表示欢迎。默茨是“我很乐于接受的竞选对手，”克林贝尔说。

“执政党的一些回应性表态明显低估了默茨”，社民党联邦议院议员克里斯蒂安·克林克（Kristian Klinck）告诉《明镜周刊》。他警告说，执政党必须向选民摆出充分的论据，以说明为什么投票给他们而非基民盟是正确的选择。

社民党议员伊莎贝尔·卡德马托里（Isabel Cademartori）表示：“默茨在竞选中的竞争力比较弱。但这还不足以让我们取得胜利，我们不应该对此抱有幻想。社民党必须在竞选活动中对选民开展很多游说工作。我们必须向选民阐明为什么要投票给社民党。我们绝不能把这个国家留给默茨。”

北威州议会社民党党团领袖约亨·奥特（Jochen Ott）则表示：“低估竞选对手会带来怎样的恶果？基民盟在上一次联邦选举中的失败就是教训，而社民党肯定不会犯同样的错误。”根据奥特的说法，社民党必须从自己的竞选优势发力以获得胜选——例如，提出令人信服的竞选方针来支持上班族家庭并确保德国工业环境具有竞争力。

德国联邦议院的社民党议员赫尔格·林特（Helge Lindh）说，他对默茨是社民党理想的竞选对手之说不以为然。他认为默茨确定参选的好处是，选民可以在有明显区别的政治主张之间做选择：他代表着偏向民粹主义（平民主义）的政策取向，这与我们的社会主义有着明显区别。

德国总理朔尔茨周二在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳表示，他很乐见“默茨代表联盟党参选下一任德国总理”。总理府希望，朔尔茨能够在默茨的衬托下一扫目前民调低迷的颓势。两者相较，现任总理的一个明显优势是这位基民盟领导人没有执政经验。但朔尔茨目前还没有获得他所在政党的提名。联邦议院选举一年后就将举办，而社民党尚未确

定其总理候选人。

(综合编译自《明镜》周刊网站9月17日、18日的报道)

勃兰登堡州内政部长建议废除《基本法》中的庇护权条款

在德国寻求保护的移民不应该再享有庇护权，这是一个让人棘手又无甚新意的政治主张。基民盟已经对此进行过几番斟酌，现在勃兰登堡州内政部长迈克尔·斯图布根（Michael Stübgen, CDU）将这个建议又摆到了桌面上。

庇护法必须“从根本上改革”，斯图布根在州选举的三天前告诉《商报》。“《基本法》中对个人庇护权的规定已经不再是必要的。若废除《基本法》中的庇护权条款，我们就可以真正落实欧盟的难民配额机制。然后我们决定谁可以进入我们的国家。”

政客有权力废除庇护权吗？这会限制移民的数量吗？这两个问题的答案大相径庭。第一个问题的答案是肯定的，政客有能力废除庇护权。但这不太可能改变进入德国的移民数量——至少目前是这样。

《基本法》第16a条明文规定了庇护权。根据此法规，受到“政治迫害”的人享有庇护权。然而，由于上世纪九十年代大量来自南斯拉夫的战后难民涌入，这项权利就受到了严格的限制。从那时起，任何从欧盟成员国或安全第三国入境的移民都不能享有基本法中的庇护权。

当下，获德国政府认可的寻求庇护者人数相对较少：2023年，德国联邦移民局（BAMF）仅承认1824人有权依据《基本法》获得庇护。大多数有权利获得德国政府保护的移民并没有在德获得庇护的权利，而只能依据其它法条获得保护，例如《日内瓦难民公约》规定德国等缔约国有义务对难民进行保护。

理论上，政治家可以废除《基本法》第16a条——必要条件是能够得到大多数议员的支持，即在联邦议院和联邦参议院获得三分之二的多数支持。而且他们不必担心联邦宪法法院会推翻这一决定，因为早在1996年，庇护权就被裁定为并非“不可侵犯的宪法原则”之一。

然而，即使在《基本法》中废除庇护权，也并不意味着德国就能够自主选择入境德国的移民，这是因为德国还受国际法和欧盟法律的约束。

移民法专家温弗里德·克鲁特（Winfried Kluth）指出，《欧盟运行条约》第78条规定，欧盟致力于制定共同庇护政策，欧盟“为任何需要国际保护的第三国国民提供适当的身份，并确保各成员国遵守不将其驱逐回原籍国的原则”。修改欧盟层面的条约是存在可能性的，但成员国必须一致同意修改。

最关键的是，德国还必须遵守一些国际条约的要求，在这方面对德国有约束力的国际条约包括《日内瓦难民公约》和《欧洲人权公约》。这些条约规定禁止将移民遣返到有政治迫害风险的国家。具体来说，这意味着虽然德国可以废除《基本法》里面的庇护权，但是它仍然受制于上述条约而不能将人驱逐到有政治迫害风险的国家。在德国寻求保护的叙利亚人如果在本国有遭受酷刑的风险，那他们就不能被德国驱逐回叙利亚。因此，德国的回旋余地将继续受到限制。

该建议在联盟党内部仍有较大争议

在基民盟中，许多人对施图布根的提案持保留意见。党内没有人想在明面上批评他，毕竟现在勃兰登堡州的竞选正处在决胜阶段，基民盟想要在该州州长位置上将社民党的

迪特马尔·沃伊德克 (Dietmar Woidke) 取而代之。

联邦议院联盟党党团秘书长托尔斯滕·弗雷 (Thorsten Frei) 如此评论施图布根的提案：“勃兰登堡州内政部长反对非法移民进入德国是正确的。交通灯政府多年以来不愿采取行动，这对德国的安全局势产生了负面影响。现在德国政府终于迈出了防止移民非法入境的第一步，这是正确的，但这还远远不够。从短期来看，将部分移民在边境驱回是必不可少的。”联盟党于5月在柏林通过的新政策纲领明确指出：“任何从欧盟成员国以外的国家和地区入境德国的人，如在其原籍国受到政治迫害并符合《基本法》第16a条要求的，都应该在德国获得保护。”这部分内容正是由弗雷主笔的。

(编译自《世界报》网站9月20日的报道)

德国或面临去工业化的风险

德国经济增长正在放缓，连大众这样的大企业都陷入了困境。政界人士和商界代表警告称，德国或面临“去工业化”的风险。许多高薪岗位已经不复存在。事实真的如此吗？早在2024年3月，德国经济研究所 (IW) 就已经对德国“去工业化”风险发出警告。“德国的去工业化趋势是一个真正意义上的风险，”德国汽车工业协会 (VDA) 主席希尔德加德·穆勒 (Hildegard Müller) 在9月份如是说道。基社盟主席马库斯·索德尔 (Markus Söder) 亦秉持同样的观点。但也有专家认为形势尚未如此严峻。

去工业化意味着什么？

“去工业化”实际上是指国家经济结构的转变。专业经济词典对这个术语的解释如下：“在国民经济高度发达的前提下，一个国家的工业与其服务业相比不再居于相对重要的地位。”

德国历史上曾发生过几次这样的地区性经济结构变革。例如，1989年之后，前东德地区出现了明显的工业衰退：短短几年之内，一批大公司倒闭，数百万人失业。再如，自20世纪60年代以来，鲁尔区和萨尔州的采矿业和重工业严重衰落。

然而，工业行业重要性的下降不仅仅只具有负面意义，它往往还同时意味着其他行业会出现新的就业机会。但在当下的政治辩论中，“去工业化”一词几乎只有负面含义，人们重点关注的是大量拿高薪的人失业。即使其他行业涌现了新的就业机会，从业者获得的薪酬往往也较低，尤其是服务业的从业者。

为什么现在需要讨论去工业化的问题？

9月中旬，各大经济研究机构发布最新的经济形势预测结果，它们预计2024年德国经济会面临零增长的境遇。基尔世界经济研究所甚至预计，2024年德国国内生产总值将比去年下降0.1%。

蒂森克虏伯公司宣称其钢铁部门陷入困境。另外，大众汽车宣布可能会在德国关闭工厂及进行裁员。其他重要工业领域诸如化工企业也抱怨困难重重。

企业代表表示，主要问题之一是与其他国家相比德国的能源价格过高。德国工商总会 (DIHK) 的一项调查显示，正在考虑限产或外迁的工业企业的占比不断上升——从2022年的21%上升到现在的37%。这种趋势在拥有500名以上员工的工业企业中表现得尤其明显，这类企业中有限产或外迁计划的占比从2022年的37%增加到目前的51%。

基尔世界经济研究所 (IFW) 研究员斯特凡·库斯 (Stefan Kooths) 表示，导致德国工业国际竞争力下降的不仅仅是高昂的能源价格，人口老龄化和技术工人短缺亦是重

要影响因素。

去工业化的问题究竟有多严重？

德国仍然是欧盟国家中工业部门处于强势地位的国家之一。尽管德国汽车行业目前面临较大困境，但德国的“数据处理设备、电子和光学产品”行业正在持续发展，该行业的主体包括测量仪器制造商和医疗技术供应商等。

库斯认为，从工业企业完全外迁的角度上来说，德国的去工业化是不可能的。但他也提到，近六七年来，德国的工业产值占国民经济总产值的比重明显下降。

德国央行行长约阿希姆·内格尔（Joachim Nagel）预计德国企业不会大批量地外迁到其它国家：“如果你放眼整个制药行业和化工行业，我们很难从数据中得出德国正在经历严重的去工业化的结论。人们通常认为这两个行业面临着大量企业外迁的情况，但我从数据中没看到这一点。”德国央行行长表示，德国的经济结构并没有那么糟糕。“在去工业化的问题上，我并不是说德国可以高枕无忧，但我们也不能妄自菲薄。”

（编译自《德国广播电台》网站9月20日的报道）

勃兰登堡州议会选举结果揭晓

勃兰登堡州选出了新的州议会。原本人们担心德国选择党（AfD）可能会成为新议会中的最大党派，但在所有选票都统计完毕后，这种担忧并没有成为现实。社民党（SPD）已经以微弱优势成功地超越了选择党。社民党之前在图林根州和萨克森州的选举结果不佳，其现在凭借此次胜选暂时挽回了颓势。然而，这并不能解决交通灯政府的问题。

现任勃兰登堡州州长兼本次选举社民党州长候选人迪特马尔·沃伊德克（Dietmar Woidke）采取了孤注一掷的竞选策略：他宣称只会在带领社民党获胜和退出政治舞台两者中选其一。他将自己定位为德国选择党的坚定反对者，并警告不要让勃兰登堡州的右翼极端主义势力继续得势。选举前的最后一次民意调查显示，德国选择党仍处于领先地位。

沃伊德克领导的社民党与选择党之间的“摊牌”似乎对选民起到了很强的动员作用：本次勃兰登堡州议会选举的选民投票率为72.9%，这创下了该州有史以来的最高记录。在2019年的上一次州议会选举中，只有61.3%的选民参与了投票。

各政党在勃兰登堡州议会选举中表现如何？

现任州长沃伊德克领导的社民党以30.9%的得票率拔得头筹，而选择党则以29.2%的得票率屈居次席。与上次选举相比，两党都扩大了自己的票仓。社民党得票率上升4.7个百分点，选择党得票率则上升了5.7个百分点。

萨赫拉·瓦根克内希特联盟（BSW）首次参加勃兰登堡州选举，并击败基民盟成为新议会第三大党。瓦盟得票率为13.5%，基民盟则获得12.1%的选票。这意味着基民盟比上届选举相比丢失了约3.5%的选票，这是该党在勃兰登堡州历史最差的选举结果。

社民党之所以能够成为州议会最强大的政党，可能一方面是由于社民党和选择党之间的竞选斗争日益极端化。另一方面，州长沃伊德克的支持率也很高，勃兰登堡有三分之二的选民对他在州长任上的履职非常满意。此外，社民党在勃兰登堡州亦是传统上的强势政党。自1990年以来，勃兰登堡州州长的位置一直把持在社民党人手中，历任三位州长分别是曼弗雷德·斯托尔普（Manfred Stolpe）、马蒂亚斯·普拉茨克（Matthias Platzeck）和迪特马尔·沃伊德克（Dietmar Woidke）。

沃伊德克在竞选期间意外地得到了萨克森州州长迈克尔·克雷奇默（Michael Kretschmer）的支持。这位基民盟政客呼吁人们投票支持勃兰登堡州的社会民主党，从而阻止德国选择党成为该州新一届议会中的最大党。社民党从基民盟、绿党和左翼党的支持者那里拉到了不少选票。例如，在上次选举投票给绿党而这次转投社民党的选民多达四万人。社民党还在很大程度上成功地动员了那些不太有参与意愿的选民来给他们投票，这种竞选策略则是德国选择党在以前的选举中非常擅长的。

选举后各党派将会组成何种联盟？

所有选票清点完毕后，社民党已成为该州最大党。这意味着现任州长沃伊德克仍留任，并且要完成州政府的组阁工作。

如果社民党和基民想要组成两党联盟，恐怕会事与愿违。他们拥有的议会席位占比刚到一半（译者注：社民党 32 席，基民盟 12 席，州议会总席位 88 个），离组成政府还差一个席位。联盟党是沃伊德克首选的执政伙伴：“我们将首先与基民盟对话，然后我们再看看是否需要更多合作伙伴。”

社民党和瓦盟（14 席）的两党联盟则可以在州议会中获得绝对多数席位。社民党州长沃伊德克完全可以接受与瓦盟共同组阁，这与瓦盟推举的州长候选人罗伯特·克鲁巴赫（Robert Crumbach）有着深厚的社民党背景息息相关。他有四十年的社民党成员经历，曾担任勃兰登堡州社民党议会党团发言人。

哪些议题左右了此次选情？

民调机构 Infratest dimap 在该州选举前不久进行的一项调查显示，与 2019 年相比，担心犯罪率上升、伊斯兰教影响力增强以及移民人数增加的选民数量急剧增加。除了移民问题之外，社会问题和经济问题也是选举中的焦点。其中，关心个人财富的选民人数是五年前的一点五倍。勃兰登堡州的经济数据看起来还不错：失业率相当低，约为百分之六。与其他州相比，勃兰登堡的经济增长率也相对较高，约为 2.2%。然而，这显然并没有让选民减轻对经济衰退的担忧。其他几个议题诸如气候保护、教育政策和俄乌冲突对选情的影响微乎其微。调查还显示，民众对当前联邦政府的施政强烈不满，百分之八十的受访者对交通灯政府的工作提出批评，只有百分之二十的受访者对其工作表示认可。

（编译自《德国广播电台》网站 9 月 23 日的报道）

德国近期大事记（2024年9月11日~9月25日）

9月11日 欧洲央行（ECB）宣布，欧洲商业银行向欧洲央行投资的存款利率将降至3.5%。另外两个关键利率，即主要再融资利率和边际再融资利率，下降幅度更大，各下降至0.6%。

9月13日 德国铁路公司以143亿欧元售价将旗下货运代理公司“德铁信可物流”（DB Schenker Logistics）出售给丹麦物流公司DSV。DSV承诺在未来三到五年内向德国投资约10亿欧元，将保留核心职能，而出售所得将用于减少公司债务。

9月14日 2023年德国雇主支付的病假工资共计767亿欧元，创历史新高。

9月16日 芯片巨头英特尔宣布推迟在德国马格德堡建厂的计划，预计延迟时间为两年。推迟的原因是英特尔目前面临财务状况不佳，并启动了削减成本的计划。

9月17日 联盟党正式推举基民盟主席默茨作为总理候选人参加2025年联邦议院选举。基社盟领导人索德尔表示他接受并全力支持和高度尊重默茨作为联盟党的最高候选人。

- 德国总理与中亚五国国家元首间举行了第二次峰会。会上德国总理朔尔茨表示，深化与中亚国家的关系是“德国的战略目标”，稀土锂等能源领域的合作在伙伴关系中起着“关键作用”。

9月21日 公布的数据显示，居住在德国的难民人数再创新高，比2023年底增加了约6万人，达到348万，占全德人口的百分之四。其中，乌克兰难民约118万。

9月22日 在勃兰登堡州州议会选举中，德国总理朔尔茨所在的社民党以30.9%得票率险胜选择党，选择党以29.2%的得票率获得第二。此次选举的胜利让社民党州长沃伊德克（Dietmar Woidke）得以连任。BSW联盟以13.5%的支持率位居第三，领先于基民盟的12.1%。绿党、左翼党的得票率均低于5%的最低门槛，自民党更以0.8%的得票率创下该党选举史上的最差成绩。

- 意大利裕信银行（UniCredit）以7.02亿欧元收购了德国联邦政府持有的德国商业银行4.49%的股票。该银行累计持有德国商业银行21%股份，成为其最大股东。德国政府现在所持有的份额将维持在12%，将不再出售剩余的股票。

9月25日 绿党的民意遭遇严重滑坡。双主席引咎辞职，联邦执行委员会全部辞职，青年团领袖集体辞职。该委员会将继续履职，直至11月党代表大会进行新的选举。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2024年9月25日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：张杨
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn