

德国快讯

2010年第8期·总第512期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治纵横

- 4月ARD 德国趋势
- 德国总理默克尔参加华盛顿核安全峰会
- 德国又有四名士兵在阿富汗被杀
- 俄德“北溪”天然气管道项目正式开工
- 自民党：减税可能需要推迟，或进行缩减

宏观经济

- 德国短时工法令延长至2012年6月底
- 德国经济界拒绝设立欧洲货币基金
- 欧元区工业生产好于市场预期
- 德国国家债务创历史新高
- 德国二月出口强劲反弹
- 冰岛火山灰对经济形势的持续影响

企业动态

- 德国企业对自民党日渐失望
- 德国汽车行业呼吁联邦政府对电动汽车进行资助
- 四大电信运营商在德国角逐4G牌照
- 大众汽车销售保持大幅增长
- 戴姆勒公司的乐观销售预计
- 德国铁路意欲收购英国艾瑞维

社会万象

- 德国前总统魏茨泽克90岁高龄
- 德国人捐赠小幅减少
- 德国生活成本明显上升

4 月 ARD 德国趋势

《Tagesschau》4 月 21 日讯 自民党从联邦议院大选时创纪录的 14.6% 的得票率，一路下滑到 4 月的 8%；联盟党的得票率为 35%，比上月小幅下降 1 个百分点；社民党上升 3 个百分点，得票率为 28%；绿党仍保持强势的 14%，左翼党则下降到 11%。由此，黑黄仍然不拥有多数，而黑绿联盟却能构成多数。

而且，在北威州，黑黄也不再拥有多数：基民盟的 38.6% 加上自民党的 9.2%，构不成所需的多数。社民党的民调值下降为 29.4%，而绿党民调值为 12%，左翼党小幅下降为 4.4%。

在高层政治家中，韦斯特维勒又是本月的失利者。自联邦议院选举以来，选民对他个人的赞同度从 43% 降到 23%，和上个月相比又下跌了 2%。这对于韦斯特维勒而言，是其 2005 年 7 月以来最糟糕的数值。卫生部长罗斯勒的得分（30%），较上月上升了 10 个百分点。古腾贝格的支持率下降 14 个百分点，为 55%，劳工部长莱恩为 56%，下降 2 个百分点，以及总理默克尔为 55%，下降 7 个百分点。

德国总理默克尔参加华盛顿核安全峰会

《世界报》4 月 12 日讯 来自 47 个国家的领导人或代表及联合国、国际原子能机构、欧盟等国际和地区组织负责人于 4 月 12 日至 13 日出席在华盛顿举行的核安全峰会，讨论核恐怖主义威胁、应对措施以及国际原子能机构在核安全领域的作用等问题。德国总理默克尔称这次峰会极其重要，它涉及保障全球范围核材料安全和防止新的恐怖威胁。目前，缺乏各国都要遵循的法律机制，需要建立国际法律体系来阻止核原料的扩散，防止恐怖组织获得核材料并以此制造新的威胁。

默克尔指出，必须加强国际原子能机构的作用，为此应增加对该机构的资金支持。德国希望讨论针对伊朗核计划采取制裁的问题，并希望联合国尽快就制裁伊朗做出决定。对一些拥有核原料的医院、医疗技术公司以及企业也必须严加防范，以消除危险隐患。

德国又有四名士兵在阿富汗被杀

《Tagesschau》4 月 15 日、22 日讯 继两周前德国 3 名士兵在阿富汗昆都士地区遭到塔利班武装分子袭击身亡后，又有 4 名德国士兵在巴格兰地区的导弹袭击中丧生，另有 5 名士兵受伤。

德国国防部长古腾贝格 14 日访问阿富汗，在阿北部慰问驻阿德军，随后前往昆都士。据德国国防部一名发言人说，古腾贝格在阿富汗北部马扎里沙里夫的德军总部与驻扎在当地的 4500 名德军士兵举行了会面。在古腾贝格刚结束此次访问，降落乌兹别克斯坦的泰尔美兹地区时，他得到这一不幸消息，他称之为“一个悲痛意外事故”。他通过电话连线调取该地区视频后，立即与波茨坦联系，并表示要直接飞回阿富汗了解情况。

激进的伊斯兰武装组织塔利班承认了此次袭击，其发言人声称，这次袭击击毁德国 4 辆装甲车。塔利班的此番言论严重夸大事实。根据《世界报》在线的消息，塔利班在几公里外发射的 BM1 型弹道导弹，命中率极低，但德军士兵却不幸被它命中，这也就是为什么德国国防部长古腾贝格会称之为“悲痛的意外事故”。

德国在阿富汗部署的兵力仅次于美国和英国。4月14日部长此次访问时向驻阿德军承诺，将尽快为他们配备新增的坦克、装甲车、反坦克导弹等武器装备，其中包括两门射程为40公里的2000型自行榴弹炮，配备有反导弹装甲车和“貂鼠”装甲车。

自2002年以来，德国已经有43名士兵在阿富汗阵亡。德国民众反战情绪强烈。4月22日德国总理默克尔在联邦议院发表有关阿富汗局势的政府声明时表示从阿富汗撤军是“不负责任的”。

俄德“北溪”天然气管道项目正式开工

《世界报》4月9日讯 连接俄罗斯和德国的“北溪”天然气管道项目于今日在俄罗斯芬兰边界附近的布赫塔港正式开工。俄罗斯总统梅德韦杰夫、俄罗斯天然气公司旗下的子公司——北欧天然气管道公司董事会主席、德国前总理施罗德、俄罗斯天然气公司总裁米勒和欧盟委员会负责能源事务的委员京特·奥廷格等出席了当天举行的开工仪式。这一天然气管道的建成之日将实现俄罗斯天然气与西欧的直接对接，欧洲国家对过境乌克兰运输俄罗斯天然气的依赖将有所缓解。

“北溪”天然气管道是俄罗斯向欧洲国家地区供应天然气新开辟的一条输气线路。这条管线计划从俄罗斯维堡出发，经波罗的海海底最后抵达德国东北部港口城市格赖夫斯瓦尔德的卢布明，全长1220公里。工程总耗资约74亿欧元。第一节管道已经放置于瑞典哥德兰岛。按计划，“北溪”天然气管道第一条支线将在2011年完工并开始供气，第一年能输送天然气275亿立方，一年后输送能力翻一番，能为260万户家庭供气，建成后将成为世界最长的天然气管道。

梅德韦杰夫、施罗德和默克尔纷纷对俄德能源战略合作伙伴关系大加赞扬。梅德韦杰夫在开工典礼上说，“北溪”天然气管道项目是俄罗斯与欧洲在能源领域开展有效合作的典范。与石油和煤炭相比，天然气是一种清洁能源，尽管人们越来越重视生态环保问题并积极寻找清洁替代能源，但是欧洲对“蓝色燃料”需求在未来还将持续增长。俄方愿继续致力于满足欧洲天然气消费国的这一需求。

欧盟能源严重依赖进口，约四分之一的天然气来自俄罗斯，而其中的80%经由乌克兰输送。由于俄乌的矛盾，近年来俄罗斯试图减小对乌克兰的依赖，绕开乌克兰向欧洲供应天然气，逐步实现输欧能源供应多元化。其中包括“北溪”天然气管道项目和“南溪”项目。“南溪”项目是计划通过黑海海底每年向保加利亚、意大利和奥地利输送俄罗斯天然气。这条管道的年输气量计划最高将达到630亿立方米。目前俄罗斯年均输欧天然气供应总量为1400亿立方米，也就是说，当南溪和北溪两条管线完全投入运营后将承担俄罗斯输往欧洲天然气供应量的2/3以上，而且，俄罗斯天然气将直接与欧盟输气系统连接，俄罗斯天然气有望覆盖欧洲腹地广大地区。

随着南溪和北溪项目相继投入运营，俄罗斯输欧能源多元化战略将得以充分实现，对欧洲能源的垄断和控制也将大大增强，同时欧盟对俄能源依赖程度会大幅提升，能源将会成为欧盟外交政策中潜在的“软肋”。为摆脱欧洲在能源上对俄罗斯的依赖，预计将要建设的还有一条以阿塞拜疆为供气源、穿越土耳其到奥地利的纳布科(Nabucco)天然气管道，此条管道与北溪线、南溪线形成三足鼎立之势。最终的投资决策将在2010年底做出，预计该管道将于2015建成，每年将输送310亿立方米天然气。

自民党：减税可能需要推迟，或进行缩减

《世界报》4月19日讯 自民党的减税政策是政府重振经济计划的核心，但是面对德国严峻的预算形势，这一诺言兑现无望。默克尔的联合政府合作伙伴、德国自民党秘

书长林德纳准备把下减税方案的实施推迟到 2012 年。在执政的最初六个月里，自民党提出减税方案，如今自民党把三段税率调整为五段税率，中低收入者（年收入 8000 到 53000 欧元）能从中减负，而高收入者的税率则保持不变。考虑到德国财政平衡的因素，自民党从选举时允诺的 350 亿欧元税收减免，到自 2011 年起每年减税 240 亿欧元，缩减到现今的 160 亿；尽管如此，目前是否有 160 亿减税空间还是个问题。

宏观经济

德国短时工法令延长至 2012 年 6 月底

《世界报》4 月 17 日讯 为了缓解经济危机的影响，德国政府决定继续推行现行的短时工政策，把短时工法令从 2010 年底延长至 2012 年 6 月底，相关法律草案不久将出台。企业实行短时工制，由政府提供工资补贴，此举保住了 40 万个工作岗位。德国目前有约 80 万到 90 万名短时工，去年 5 月这一人数曾经达到 150 万人。为此联邦劳动事务所共支付了 8 亿欧元。

欧元区工业生产好于市场预期

《德国商报》4 月 15 日讯 2010 年 2 月欧元区工业生产好于市场预期。欧洲统计局的数据显示，16 个欧元区国家工业生产总值较上月上升 0.9%。而 1 月工业生产总值较去年同期上升 4.1%。但是，德国 2 月工业生产总值较 1 月下降 0.1%，较去年同期下降 6.8%。欧元区中希腊以 2.9% 的跌幅垫底。

欧盟 27 国 2 月份工业生产总值上升 0.7%，较去年同期上升 3.5%。斯洛伐尼亚以 6.4% 增幅居于首位，而保加利亚以 5.7% 的跌幅居末位。

德国经济界反对设立欧洲货币基金

《世界报》4 月 12 日讯 欧盟财政部长在马德里提议为欧元区债务国建立欧洲货币基金。受新社会市场经济机构（Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft, INSM）和《经济周刊》杂志的委托，91 名来自德国高校的经济学者接受了问卷调查，73% 的被调查者反对设立欧洲货币基金。只有 25 名经济学者投赞成票，认为这有助于保持欧元长期稳定。75 名经济学者（82%）认为，为了欧元的长期稳定而不断动用各国各自的财力是违反《马斯特里赫特条约》的。63 名学者（69%）认为必须要坚持欧盟不救助条款，即各国无义务负担任何一个成员国的债务。47 名学者（51%）赞成在稳定货币方面与国际货币基金保持紧密联系。

德国二月出口强劲反弹

《世界报》4 月 9 日讯 虽然 2009 年德国的出口遭金融危机重创，而且在去年底将世界出口冠军的称号输给了中国，但是“德国制造”仍然是高品质德国产品的标志，德国的出口今年又出现令人振奋的上升势头。

德国二月份出口总额较一月份上升 5.1%，较去年同期上升 9.6%，这是最近 8 个月来的最大增幅。联邦统计局的数据显示，二月份的外贸总额为 700 亿欧元。虽然进口总额也上升，德国外贸顺差仍达到 126 亿欧元，而一月份仅为 80 亿欧元。

目前欧元疲软是促使德国出口增长的一个原因。欧元在 2010 年 1 月的汇率为 1.4389 美元，而到了 4 月 13 日汇率则跌到了 1.3296 美元。据统计，德国对欧盟以外国家的出口明显增加，而对欧元区出口额则占对欧盟以外国家出口的三分之一。

在 2009 年金融危机时德国出口下滑 18%，批发和外贸协会主席安东·伯尔纳预计今年出口将回升 9%。尽管总的来说德国出口数字呈增长趋势，但是距离德国出口的最高额还相差很远。例如危机前的 2008 年 2 月，德国货物出口额约为 830 亿欧元。而在 2010 年 2 月只达到 70 亿欧元。估计要到 2013 年才能恢复金融危机前的出口水平。

德国国家债务创历史新高

《Tagesschau》4 月 20 日讯 根据联邦银行的计算，2009 年德国国家债务创历史新高。联邦、州、地区和社保至 2009 年底累计债务 17620 亿欧元，占国民生产总值的 73.2%，明显高于欧盟条约中规定的 60% 的底线。如此高的债务马上会引起以 10 亿为单位的利息支出，德国财政可谓捉襟见肘。

冰岛火山灰对经济形势的持续影响

《世界报》4 月 19 日讯 冰岛火山持续喷发横扫欧洲，火山粉尘带给刚刚复苏的欧洲经济蒙上了一层阴影。航空公司是火山灰的直接受害者。禁飞令使各航空公司不仅蒙受机票损失，还要支付停机坪费和机场服务费。根据国际航空运输协会的估算，各航空公司每天的经济损失达 2.5 亿美元。除民航以外，禁飞令对欧洲所有依赖航空运输的产业链均造成了不同程度的影响。总部设在汉堡的德国最大旅游公司途易旅游（TUI Travel）有大量游客滞留，每天损失约为 500 万到 600 万英镑，累计达到 2000 万英镑。德国邮政旗下的敦豪公司（DHL）近日已将部分业务转往德国南部仍然开放的几个小型机场，在北部地区，敦豪不得不用卡车或火车“快递”包裹邮件，造成大量业务延误。即使禁飞令取消，欧洲航空运输业的乱局仍需数周才能恢复。经济学家预计，如果火山灰持续影响下去，欧洲经济今年将损失 1-2 个百分点。

国际航空运输协会声称，欧洲由于此次火山灰在经济领域受到的影响比“9·11”时期还严重，那时美国机场关闭了 3 天。参照“9·11”后美国的做法，欧盟考虑给蒙受损失的航空公司和旅游公司国家发放紧急补助。根据欧盟法第 107 条，在自然灾害等特殊情况下，可以发放灾害补助，以弥补灾难所带来的损失。

急切等待复飞的英航、汉莎等航空公司 18 日派出自己的客机在禁飞区域试飞，实地测试火山灰对客机飞行安全的影响。为安全起见，测试的飞行高度低于正常巡航高度，测试结果显示“影响不大”。欧洲各国交通运输部长 19 日召开视频电话会议，对测试进行评估，德国机场期待欧盟各国交通部长就关闭领空所要实行的统一程序立即达成一致，并在评判危险局势时协调一致。

当然，危机中也有部分公司因祸得福。大巴、租车公司和铁路部门是最大的赢家，英法海底隧道的欧洲之星票价飙升一倍。宾馆酒店，特别是机场附近的宾馆一房难求。

企业动态

德国企业对自民党日渐失望

《世界报》4 月 17 日讯 受德国《商报》和德洛奇企业咨询公司的委托，彼瑟佛斯研究所做了一项调查，调查显示德国商界领导人对自民党的失望程度与日俱增。联邦议

院选举时 40%的德国经理人把选票投给了自民党。如今只有 6%还继续支持自民党，其中 85%的经理人对自民党失望或完全失望。

商界人士对自民党主席韦斯特维勒的对外政策和联邦经济部长布吕德勒的经济政策表示不满。520 名（占 20%）被访问的商界人士表示，自民党两位高层的表现“令人失望”。只有 1%的人表示“值得赞扬”。惟一一位满意指数超过 60%的自民党内阁成员是联邦卫生部部长罗斯勒。

德国汽车行业呼吁联邦政府对电动汽车进行资助

《德国商报》4 月 16 日讯 德国汽车行业在与总理默克尔的谈话中呼吁国家对电动汽车的开发和生产进行整体资助。联邦政府将于 5 月 3 日邀请德国工业界的主要代表进行磋商。默克尔力图集各行业的经理人、政治家和学者之力打造一个“全国电动汽车平台”。德国需要为新一代的汽车制定一个统一的标准，以早日把电动汽车推向市场，否则德国汽车行业难以抵挡来自亚洲的竞争压力，电池和电动汽车将在新时代来临之时丧失机会。特别是来自中国的威胁，中国对电动汽车开发投入了大量资金，以求成为市场领头羊。除亚洲外，美国、英国和法国也都对电动汽车进行扶持，而德国政府至今没有行动。

戴姆勒公司最重要的供货商博世公司在电池项目的合作伙伴是三星公司，而这个韩国公司却把生产放到了本国。此外，大众公司和宝马公司也与国外公司合作生产电池。事实上，戴姆勒明年预计投入研发的资金为 94 亿欧元，参股美国电池先驱公司特斯拉汽车（Tesla），与德国赢创（Evonik）共同成立的锂离子电池合资公司，并与中国比亚迪组建电池技术中心。

联邦政府的目标是，2020 年前德国的街上要行驶 100 万辆电动汽车。麦卡锡调查显示，不出 5 年，电动汽车将成为消费者切实可行的代步工具，到 2015 年纽约的电动汽车市场份额将达到 16%，巴黎将达 9%，上海将达 5%，汽车工业将进入一个新时代。据汽车经济研究所计算，2020 年仅在美国电动汽车保有量将超过 200 万辆，到 2039 年达到 1000 万辆。

四大电信运营商在德国角逐 4G 牌照

《世界报》4 月 12 日讯 德国联邦通信管理局在德国西部城市美因茨启动了新一代移动宽带网络 LTE 频谱拍卖程序，这是德国历史上最大的移动频谱拍卖。德国电信（T-Mobile）、英国的沃达丰（Vodafone）、荷兰的 E-plus 和西班牙的 O2 等运营商展开激烈的竞争。

从技术上说，G S M是第一代数字移动通讯技术，由于模拟移动通信的鼻祖地位，我们称之为第二代移动技术；U M T S（Universal Mobile Telecommunicxtion System 通用移动通信系统）是第三代技术，也就是我们现在颇为流行的移动上网，但是由于受到带宽和技术的影响，D S L的速度是 3G 所望尘莫及的（3G 仅能达到 7M bits 每秒；这次的拍卖的是第四代数字移动通讯技术——LTE(Long TermEvolution 长期演进技术)的频谱。

运营商争夺的所谓“数字红利”很大一部分是电视公司从模拟广播过渡到数字广播之后不需要的一些频率。这种名为 LTE 的 4G 技术可达到 100M bits 每秒，将使手机成为一种强大的浏览互联网工具，可以让人们在手机上看高清视频，可以让数据传输有速度更快。其次，4G 技术能使目前没有宽带网的边远地区很快将拥有无线宽带网。被越来越多使用的多媒体手机，比如 iPhone，对手机网络接入容量与速度有更高的要求。再次，

在德国人口密集地区无线信号已经不够用了，而在纽约 iPhone 用户甚至一度使无线电通讯网络瘫痪，新频谱也是各运营商战略布局的重要资源。LTE 4G 网络有望近期投入使用，而且专家对这一新技术的前景充满信心。

前景固然美好，但是根据德国联邦通信管理局的苛刻规定，得标者必须先从人口少于 5000 人的城镇开始建设，而且最迟在 2016 年前，完成乡村地区 90% 的覆盖。由于电脑也可以利用 4G 网络访问互联网，因此这一技术将对固定宽带运营商产生威胁。从需求方面看，德国移动通信用户已经饱和。根据统计，每一个德国居民就有 1.3 个手机号码，即 2009 年德国人口 8170 万，而手机用户有 1.8 亿。新的频率是不是值得运营商花费巨资，如何解决财务压力，对此公司股票持有人也有所顾忌。

在 2000 年那次 UMTS 资源的拍卖活动上，德国政府一共从四大无线网络运营商揽金 500 亿欧元。时隔 10 年后，经过了网络经济泡沫的破裂，电信股票回归，四家无线网络供应商更是谨慎出牌。但外界估计最终的数额可能只有 10 年前 10%，即在 50-80 亿欧元的区间内。

戴姆勒公司的乐观销售预计

《世界报》4 月 11 日讯 戴姆勒公司总裁蔡澈 (Dieter Zetsche) 在柏林的年度股东大会上声称，2010 年第一季度戴姆勒全球销售上升 27 个百分点，在蓬勃的中国市场上甚至达到 136%。在美国戴姆勒则是销售最强劲的德国商标。预计 2010 年息税前利润将达到 230 亿欧元，销售额和销售量都会上升，但是不会超越 2008 年的水平。虽然国际金融形势不容乐观，但是戴姆勒公司还是可以订下宏伟目标：2010 年比国际个人汽车市场发展快 2 倍。而 2009 年戴姆勒深陷财务危机，损失达到 260 亿欧元，经营性亏损达到 150 亿欧元。全球金融危机消费者放弃昂贵的高档汽车而选择经济型轿车。

就在上个礼拜戴姆勒、雷诺和日产三方相互持股而结成的发展同盟，将通过联合采购和共享车型平台，达到大幅缩减新车开发成本的目的。戴姆勒的如意算盘是，希望借助雷诺-日产的小型车平台如 Renault Twingo 车型，为 Smart 和奔驰 A 系 B 系提供三缸或四缸发动机，结盟战略实施后，每年将给双方节省几十亿欧元的开支。

大众汽车销售保持大幅增长

《焦点杂志》4 月 12 日讯 德国大众销售强劲反弹，2010 年第一季度销售量较去年同期增加 25%，达到 173 万辆，增长幅度超过同期全球汽车市场 19.4% 的增幅。其中销售增长幅度最大的是中国市场，为 61%，增幅销售量为 45.7 万辆。增幅最小的是巴西，为 8.1%。美国市场增幅 37%，达到 8 万辆。在欧洲，集团一季度共销售汽车 83.71 万辆，同比增长 13.5%；其中在西欧的销量为 75.36 万辆，同比增长 16.8%。

德国铁路意欲收购英国艾瑞维

《世界报》4 月 19 日讯 德国铁路将以 27 亿欧元收购其竞争对手——英国运输集团艾瑞维，这可能是德国历史上最大规模的国企收购案例。收购后，德国铁路将加强其在欧洲市场的影响力。

该运输集团在欧洲 12 个国家内经营汽车和铁路线路，共有 44000 名员工，销售额达到 33.5 亿欧元；而且它是仅有的几个大型非国有交通公司。艾瑞维在德国参股东德铁路 (Ostdeutsche Eisenbahn, ODEG)。在被收购前，艾瑞维必须与德国子公司进行分离。

德国前总统魏茨泽克 90 岁高龄

《世界报》4 月 15 日讯 德国前总统魏茨泽克迎来了他 90 岁生日。这位满头银发的老人是深受德国人民爱戴的政治家，他在 1981 年至 1984 年任西柏林市长。1984 年至 1994 年 6 月任德国总统。他引导德国人民走过了两德统一时的艰难岁月，他的继任至今无法超越他的精神和道德情操高度。

德国人捐赠小幅减少

《南德意志报》4 月 11 日讯 根据德国消费调研公司(GfK)罗兰德·阿德勒(Roland Adler)的调查，上一年度德国人向海外捐赠资金总额超过 20 亿欧元，同比小幅减少 3%，捐赠总人数也有所减少，比例首次低于 20%，为 19.9%，平均捐赠额度也有所降低。捐助对象主要有邻国的慈善机构、教会和文物保护组织等。

捐赠人的年龄普遍增大，50%的数额是由超过 60 岁的老人捐赠的。德国捐赠委员会的费尔斯(Daniela Felser)认为，这是因为他们受经济危机的影响相对较小，也没有家庭赡养或者担心失业的顾虑。

菲律宾台风、苏门答腊岛地震和海地地震等自然灾害是德国人主要的捐款缘由，尤其是海地地震，德国人在震后几周内就捐赠了 1.55 亿欧元，超过这个年度其他时间内捐款的总额。但是，如果与 2004 年印尼海啸相比，海啸后四周内的捐款额要比海地地震发生后的捐款额高出 80%。其主要原因是，印尼是德国的旅游重地，且时值圣诞。

德国生活成本明显上升

《世界报》4 月 12 日讯 德国生活成本明显上升，特别是高昂的燃料油、汽油和柴油价格推升了通货膨胀。与此同时，日常生活用品的支出也越来越高，截至 2010 年 3 月通货膨胀率为 1.1%，达到 2008 年 12 月来的峰值。联邦统计局早些时候的估计得到了印证。

轻质燃料油价格较 2009 年 3 月上涨了 32.1%，汽油和柴油则上涨了 19.4%。如果不计算石油产品的价格因素，通货膨胀率仅为 0.3%。

电力价格上涨 3%，煤气天然气价格下降 19.1%，中央供热和远距离供热的分摊价格下降 13.4%，而食品价格却上涨 0.3%。

虽然通胀率呈上升趋势，欧洲中央银行还是继续给予价格稳定的评价。联邦银行预计 2010 年到 2011 年度的通胀率为 1%左右。在金融危机的 2009 年，通胀率仅为 0.4%，这是自两德统一以来的通胀极值。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月 10 日、25 日出版
2010 年 4 月 25 日
<http://www.tjdgjy.com>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：武亚平
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail:dgyj1234@online.sh.cn