

参考资料

德国快讯

2025 年第 05 期 · 总第 869 期

同济大学德国研究中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

本期内容

犹太学生在德国大学没有安全感

专家驳斥对停电的恐慌的炒作

汉堡左翼党志得意满——竞选派对上的欢呼与乐观精神

特斯拉在德国销量再度下滑

德国军备建设迎来繁荣期？

慕大经济研究所所长提议取消父母津贴

德国的庇护申请数量大幅下降

德国近期大事记（2025 年 2 月 26 日～3 月 10 日）

犹太学生在德国大学没有安全感

自哈马斯对以色列发动袭击以来，德国大学中的犹太学生一直处于紧张状态。这是德国犹太学生联合会（JSUD）和美国犹太委员会（AJC）发布的《德国大学中的反犹太主义》报告得出的结论。自 2023 年 10 月 7 日哈马斯袭击以色列以来，学生们发现自己处于“持续的紧急状态”中。

“占领讲堂，高喊起义”

犹太学生联合会主席汉娜·维勒（Hanna Veiler）说：“由于大学里大规模的反以色列和反犹太行动，学生们出于恐惧远离校园，他们或是隐藏自己的犹太身份，或者不敢表达自己的观点。”许多大学不再是犹太学生的安全场所。报告列举的例子包括“占领讲堂并高喊起义口号”，以及针对犹太学生的侮辱、恐吓和人身攻击。

她说：“这也意味着你的大学生活不再平静，许多人甚至无法坐在教室里听课。”即便情况正在慢慢恢复正常，但问题犹存。

维勒说：“尽管现在许多大学已经认识到了这个问题，德国校长会议也采取了行动，但这还远远不够。”因此，这份报告也应被视为对大学 and 政界负责人的“明确呼吁”，要求他们采取措施，确保大学再次成为每个人的安全场所。

犹太学生联合会主席希望离开德国

维勒周三宣布，由于德国选择党在联邦选举中的高得票率，她希望离开德国。她对《犹太人汇报》说：“对我来说，这次联邦议院选举已经越过了红线，我的决定很明确——我会离开德国。”

五分之一的人“在知情的情况下将票投给了一个主要靠极右翼力量支持的政党”。她担心自己的父母和祖母会被驱逐出境。她还没有决定要搬到哪里去。她的主要目标是“远离德国”。

2023 年，反犹太主义研究与信息中心（RIAS）共记录了 151 起反犹太主义事件，其中 38 起涉及大学中的犹太人或以色列人。2022 年，大学里共发生 23 起反犹太主义事件，2 人受到影响；2021 年，大学里共发生 16 起反犹太主义事件，2 名注册学生受到影响。总体而言，根据 RIAS 的记录，2022~2023 年，德国的反犹事件增加了近 83%，达到 4782 起。

（编译自《时代周刊》网站 2 月 27 日的报道）

专家驳斥对停电恐慌的炒作

虽然人们经常听到德国今冬面临大规模停电的警告，然而，由于电力供应不足导致的全国性停电已几乎可以排除。

“德国正面临停电危机！”——这一说法主要在右翼民粹主义和阴谋论团体中传播，他们在冬季到来之前煽动人们对大范围、长期停电的恐慌。这种言论通常伴随着对德国能源政策的批评，并宣称由于可再生能源占比过高，德国已无法保障电力供应。

尤其是自俄乌冲突爆发以来，有关德国即将发生大规模停电的警告在社交网络上不断被炒作。然而，这样的停电至今并未发生，尽管如此，某些团体仍在不断制造恐慌，

所谓“停电日”也一再被推迟。

电力短缺导致停电的可能性基本被排除

这样的大范围、长期断电将对社会和经济产生严重影响，供水、供暖和食品供应都将受到冲击，医院及其他关键基础设施可能无法正常运作。许多企业的生产将陷入停滞，造成巨大的经济损失。

一些人反复声称，由于电力供应不足，德国可能会发生全国性停电。但专家一致认为，这种情况几乎可以排除。实际上，停电的原因更多的与电网传输问题相关，例如关键输电线路的故障。

专家称停电警告“极不严谨”

尤利希研究中心的德克·维特豪特（Dirk Witthaut）认为，尽管不能完全排除所有风险，但所谓大规模停电的警告“极不严谨”。他在接受德国电视一台“事实发现者”（Faktenfinder）节目采访时指出：“电网运营商已经做了充分的危机预案，他们制定了详细的应急计划，以确保在停电发生后能够迅速恢复电网。”

他认为，德国因能源政策导致电力短缺从而引发全国性停电的说法极具误导性，因为这避开了“真正的核心问题”。他强调，欧洲近年来发生的大规模停电事故（如 2003 年意大利停电和 2006 年西欧停电）“并非由于电力短缺，而是输电网络故障导致的”。

因此，电网扩建对于系统稳定性来说，比单纯讨论发电问题更加关键。此外，确实存在可再生能源发电量极低的时段，即所谓“无风期”。这虽然导致了电价大幅上涨，“但从未引发停电”。

更可能出现电力过剩而非短缺的情况

此外，维特豪特认为，未来电网问题更可能导致电力过剩，而非短缺。他指出：“部分地区可能会出现配电网无法承受过量光伏发电输入的情况。在这种情况下，电网运营商必须及时调节发电量，并合理利用家庭储能系统来稳定电网运行。”

维特豪特还强调，为了未来的能源安全，“投资基础设施建设至关重要”。他明确指出：“能源供应安全并非免费得来，电网扩建才是核心问题。”

关于停电恐慌的言论，他表示，这种耸人听闻的预测并不新鲜，过去几年间已经屡次出现。例如，2022 年，一些所谓安全专家曾警告称德国面临大规模停电危机，德国电视一台的政治节目 Monitor 等媒体也报道了相关言论。然而，最终并未发生任何停电事故。

德国电力供应仍然安全

德国联邦民防与灾害管理局（BBK）在回应德国电视一台“事实发现者”节目的询问时表示，与其他国家相比，德国的电力供应依然十分安全。BKK 指出，“联邦网络管理局依旧认为，长期且大范围的停电极不可能发生”。

此外，德国的电力供应系统采用多重设计，并配备了多种安全机制，“即使发生了重大故障，这些措施也能有效防止输电网络的全面崩溃”。

“我们会持续评估这些安全机制，并根据需要进行调整。即便电网仍然出现问题，多个关键基础设施的运营方（包括政府机构和企业）都已制定应急预案，例如风险分析、

全面的应急计划以及定期演练。” BKK 回应道。

尽管风险较低，仍需做好准备

BKK 在去年 12 月曾呼吁民众为突发情况（如大规模停电）做好准备。然而，这一建议在社交网络上被解读为大规模停电即将发生的证据。对此，BKK 予以否认，并澄清称，其建议并非基于具体的停电风险，而是出于总体应急准备的考虑。声明强调：“为了确保良好的应急准备，提高公众对于停电风险的意识及增强个人防护能力至关重要。因此，联邦民防与灾害管理局建议民众在应急预案范围内考虑这一情境，并提前做好相应准备。”

（编译自《每日新闻》网站 2 月 28 日的报道）

德国的庇护申请数量大幅下降

尽管德国仍然是欧盟内庇护申请数量最多的国家，但根据欧盟庇护机构（EUAA）的最新数据，庇护申请的数量正在显著下降，最近的降幅甚至接近 30%。

过去一年，欧盟国家以及挪威和瑞士的庇护申请数量大幅下降。2024 年，这 29 个国家共收到 101.4 万份庇护申请，比前一年减少了整整 10 万份，降幅接近 10%。这一趋势来自总部位于马耳他的欧盟庇护机构的最新年度报告。报告指出，德国庇护申请数量减少是整体申请下降的主要原因。

作为欧洲人口最多的国家，德国在 2024 年仍然是庇护申请者的首选目的地，共收到约 23.7 万份首次庇护申请。然而，与上一年相比，申请数量减少了 9.2 万份，降幅接近 30%。欧盟庇护机构的数据与德国联邦移民与难民事务局（Bamf）提供的数据略有差异。Bamf 统计显示，2024 年德国共收到约 23 万份庇护申请。

庇护申请者的主要来源国

与德国的下降趋势不同，西班牙（16.9 万份）、法国（15.9 万份）和意大利（15.9 万份）等欧盟主要国家的庇护申请数量几乎没有变化。从人均庇护申请数量来看，塞浦路斯和希腊的比例最高。而英国自脱欧后，已多年未被纳入这项统计。

2024 年，最多的庇护申请者来自叙利亚（15.1 万人），其次是阿富汗（8.7 万人）、委内瑞拉（7.4 万人）和土耳其（5.6 万人）。除了委内瑞拉，这些国家的庇护申请数量均大幅下降。

2024 年，庇护批准率，即实际获得庇护身份的比例，为 42%，与往年基本持平。根据欧盟庇护机构的数据，近一半（48%）的庇护申请来自孟加拉国、摩洛哥和突尼斯等国，而来自这些国家的难民的应用通常至少有 80% 会被拒绝。

移民政策长期以来一直是欧洲政治中的争议焦点。目前欧盟正与北非国家合作，希望阻止难民前往欧洲。许多难民尝试乘坐不适航的船只跨越地中海，导致致命事故频发。

（编译自《明镜周刊》网站 3 月 3 日的报道）

汉堡左翼党志得意满——竞选派对上的欢呼与乐观精神

临近 18 点，在位于汉堡绳索街（Reeperbahn）的 Mojo 俱乐部舞台上，众多摄影师和摄像团队已就位，准备捕捉左翼党竞选庆祝派对上的首波欢呼场面。在他们面前，现

任和可能即将当选的汉堡市议会议员与党内其他活跃分子聚在一起，等待选举结果揭晓。随着市议会选举的首轮预测结果柱状图缓缓浮现，屏幕上显示出主要政党的得票率：社民党（SPD）以 33.5% 领先，基民盟（CDU）获得 19.5%，而绿党的支持率为 17.5%。

随后，左翼党的得票率出现在屏幕上——11.5%。这一刻，红色气球腾空而起，彩纸纷飞，欢呼声盖过了一切。派对嘉宾们脸上洋溢着喜悦与轻松。接着是德国选择党的成绩：8.5%。这一结果比 2020 年高，但远低于人们起先的担忧。现场随即响起“不要选择党”的呼声。随后，自民党的得票率公布——2.3%，被伏特党（Volt，3%）超越，瓦盟（BSW）以 2.1% 落后。其余八个小党派和选民团体的总得票率为 2.1%，其中包括动物保护党和左翼党的地方分支“Die Wahl”等。

议会小组副主席海克·祖德曼（Heike Sudmann）和主席坎苏·厄兹代米尔（Cansu Özdemir）向所有相关人员表示祝贺。厄兹代米尔表示：“我们走进了其他政党不会去的社区，与居民面对面交流。”祖德曼则承诺：“我们将继续作为社会反对派发出声音！”与此同时，她也坦言，自己最初对选举目标持怀疑态度。去年八月，在汉堡左翼党的夏季庆祝活动上，当时尚未成为党主席的扬·范·阿肯（Jan van Aken）提出，12% 应是左翼党在此次市议会选举中的合理目标。而如今，最终结果的确接近这一目标。

范·阿肯作为汉堡本地人，现场参与了此次庆祝活动。在接受《新德国报》采访时，他回忆了自己为何提出 12% 这一目标。他解释说，在去年 6 月的欧洲议会选举中，左翼党在汉堡获得了 10% 的选票，在同期举行的汉堡区议会选举中得票率更高。而在上届市议会选举中，左翼党的得票率为 9%，因此，他认为只要进行积极的竞选活动，12% 是完全可以实现的。

萨宾·里特（Sabine Ritter）和与托马斯·伊万（Thomas Iwan）共同担任左翼党的汉堡州发言人，在接受《新德国报》采访时总结了此次选举中积累的诸多积极因素。她指出，首先是与萨拉·瓦根克内希特（Sahra Wagenknecht）及其支持者的决裂，其次是党派立场更加明确地聚焦于租房和交通议题。此外，左翼党成功精准吸引了年轻选民，这一点在联邦议会选举的领衔候选人海蒂·莱希尼克（Heidi Reichinnek）的助力下尤为突出，最后，挨家挨户的拉票活动也发挥了关键作用。

伊万强调，瓦根克内希特阵营及其后来的 BSW 党批评左翼党“过于觉醒”的言论已被选举结果彻底驳斥：进步政治与女权主义是可以共存并共同推动的。此时，他突然拿出手机，展示了一张统计图——在汉堡，超过 30% 的 16~24 岁女性投票支持左翼党。

当晚 Mojo 俱乐部内的观众相较于以往的竞选派对明显更年轻，女性比例也更高。随后，屏幕上出现一条信息：“我们是 4627 名汉堡州党部成员。”里特在舞台上承诺：“今天的左翼党已不同于一年前的左翼党，我们不仅将在议会中立场鲜明，也将在整个城市社会中坚定发声！”

左翼党现任议员萨宾·博丁豪斯（Sabine Boeddinghaus）和诺伯特·哈克布施（Norbert Hackbusch）即将退休，他们与已退休的前议员克里斯蒂安·施奈德（Christiane Schneider）站在舞台前一同庆祝。博丁豪斯兴奋她表示：“有这样的好成绩，告别变得容易多了。”哈克布施则补充道，他将继续留在汉堡州党部领导层，并随时愿意为党内事务提供支持，尤其是在汉堡老牌私人银行瓦堡银行的 Cum-Ex 丑闻及港口公司 HHLA 的部分私有化等问题上，他仍会保持关注。

由于汉堡选举采用混合投票和累积投票方式，制度复杂。因此，截至周一白天，仍

未能确定凯·耶格尔（Kay Jäger）是否成功进入市议会党团。耶格尔是一名港口工人，受雇于部分私有化的 HHLA。当现场公布议席预计分配情况时，人群中响起了热烈掌声——左翼党有望获得 15 席或更多议席，相比 2020 年 13 席的成绩有明显提升。去年，由于一名议员跳槽至瓦盟，另两人加入左翼党的地方分支“Die Wahl”，党团规模一度缩减至 10 人。

从整体选举结果来看，左翼党的得票率在周日的“简化计票”结果中为 11.2%，其主要受益于前绿党选民的支持——约 1 万名绿党选民转投左翼党，此外，左翼党还成功吸引了 5000 名上届未投票的选民。相比之下，在上届市议会选举中支持社民党的选民中，有高达 2.3 万人转投基民盟。然而，社民党选民几乎没有直接流向左翼党。尽管如此，左翼党仍然成功地在四个市中心选区成为得票率最高的政党，尤其是在 Kleiner Grasbrook/Steinwerder 选区，更是取得了 52.8% 的选票。

（编译自《新德国报》网站 3 月 3 日的报道）

慕大经济研究所所长提议取消父母津贴

经济学家克莱门斯·富斯特（Clemens Fuest）正在联邦预算中寻找削减开支的可能性，以便为军事扩张提供资金。然而，他仅在社会福利领域发现了缩减空间。如今，这位慕尼黑大学经济研究所（IFO）所长公开表示支持取消父母津贴（Elterngeld）。他在接受《星期日世界报》（Welt am Sonntag）采访时表示：“我主张彻底取消父母津贴。这是一种典型的锦上添花政策，而非优先事项。”他进一步指出，许多领取者的经济状况良好，因此这一补贴并非出于真正的经济需求。

富斯特强调：“所有政府福利都必须接受精准性评估，以确保其目标明确。”他特别向基民盟、基社盟（CSU）和社民党提出这一建议，这些党派目前正在进行联合政府组阁的试探性谈判，其中重点讨论如何长期大幅增加德国联邦国防预算。

富斯特认为，由于“补贴”通常都有支持其保留的理由，因此可以采取更直接的整体性削减方案。他表示：“如果不愿在具体细节上陷入争论，可以使用‘割草机法则’，例如统一削减 50% 的补贴。”

德国联邦预算每年拨出约 80 亿欧元用于父母津贴。位于哈勒的莱布尼茨经济研究所所长赖因特·格罗普（Reint Gropp）认为，削减父母津贴等福利“虽然困难，但是必要”。父母津贴的设立旨在部分弥补因育儿导致的收入损失，可供父母在孩子出生后最多领取 14 个月。最高额度为每月 1800 欧元，最低额度为 300 欧元，具体金额与收入水平挂钩。领取公民津贴的家庭可享有 250 欧元的免计算额度，其余部分则会与基本补助相抵。

相比之下，德国经济专家委员会主席莫妮卡·施尼策尔（Monika Schnitzer）更倾向于削减 45 年缴纳养老金后提前退休的政策及母亲退休金（Mütterrente）。对于母亲退休金削减可能会影响低收入女性的质疑，这位经济学家并不认同。她在接受《法兰克福汇报》采访时表示：“母亲退休金并未真正帮助低收入女性，因为如果她们依赖基础社会保障生活，该项退休金将与社会救助全额相抵，无法带来额外收益。”

然而，施尼策尔反对削减父母津贴，并警告称此举可能对出生率产生负面影响。她指出：“我们不希望失去这些女性的劳动市场贡献，但同时也不希望她们因经济原因放

弃生育。”此外，她强调，相关改革需要时间，而财政紧缩则要求迅速见效。

富斯特早在一年前便表示，如果不削减社会福利，就无法实现其所认为必要的国防预算增长。他在德国电视二台 Maybrit Illner 访谈节目中直言：“炮弹和黄油——如果两者兼得当然很好，但那是乌托邦，现实中行不通。我们只能选择炮弹而非黄油。”在他看来，社会福利体系仍会继续存在，但规模将不可避免地缩小。

（编译自《新德国报》网站 3 月 3 日的报道）

特斯拉在德国销量再度下滑

德国最近电动汽车注册量有所增加，但这一趋势并未惠及特斯拉。专家认为，其中一个重要原因可能是埃隆·马斯克（Elon Musk）的政治言行。

德国汽车消费者仍对美国制造商特斯拉的电动汽车持观望态度。据报道，尽管同期整体电动车注册量大幅增长，特斯拉在德国的新车销量在 2 月再次大幅下降。德国联邦机动车管理局（Kraftfahrt-Bundesamt, KBA）的数据显示，特斯拉的新车注册量同比下降 76.3%。

今年 2 月，总计有 1429 辆特斯拉电动车在德国上路。而在 1 月，特斯拉新车注册量已较去年同期下降近 60%，并且在 2024 年全年，特斯拉的销量跌幅比任何其他电动车品牌都大。

专家认为，特斯拉的销量下滑部分归因于马斯克的个人形象问题。这位企业家公开支持美国前总统唐纳德·特朗普（Donald Trump），并担任其顾问。此外，马斯克推动美国公共部门的大规模裁员，在美国国内也引发广泛抗议。另一个导致消费者推迟购买特斯拉的因素可能是他们在等待改款后的 Model Y 上市。

受新二氧化碳排放标准推动，电动汽车注册量上升

所有品牌的纯电动汽车销量同比增长 30.8%，2 月共计 35949 辆新车注册。专家早前预计，今年年初电动车销量将会上升，原因之一是汽车制造商将 2024 年的新车注册推迟到 2025 年，以便在今年年初收紧的二氧化碳排放标准下优化排放数据。根据新规，制造商若超标排放二氧化碳，将需支付罚款。

另一个推高销量的因素可能是 2023 年底电动车补贴政策意外终止后，2024 年同期销量较低。

总体来看，2 月所有动力类型及细分市场的新车注册总量为 203434 辆，同比下降 6.4%。1 月的汽车注册量相比去年同期下降 2.8%。

（编译自《时代周刊》网站 3 月 5 日的报道）

德国军备建设迎来繁荣期？

德国计划放松国防领域的债务刹车，这意味着欧洲军工产业将进入全新发展阶段。

在柏林中央火车站的一间小型演示室内，无人机制造公司 Quantum Systems 正式启动了一项新的政治宣传活动。在迷彩背包前整齐地摆放着几架侦察无人机 Vector 和

Twister 的模型，象征着现代无人机技术在国防安全中的作用。屏幕上，大号字体的标语清晰可见，它们向德国政府提出明确诉求：“填补无人机能力缺口”以及“利用现代无人机技术保障国家安全”。

对于 Quantum Systems 而言，业务发展正顺风顺水。该公司为美国、德国和乌克兰生产无人机，并且最近刚成立了一家新企业“Stark”，专注于武装无人机的研发和生产。

Quantum 正以强势的市场策略和高密度宣传，试图确立自己在军工行业的关键地位。正如 CEO 弗洛里安·赛贝尔（Florian Seibel）所言，该公司希望成为“欧洲无人机生产的领军者”，德国的无人机将为分裂的欧洲军工产业提供未来发展模式。他自信地表示：“我们可以将产能提高四倍。”

只等订单到来

而在周二晚间，就在 Quantum 的活动结束仅数小时后，局势似乎已逐渐明朗：订单即将到来。

基民盟党首弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）正与社民党达成共识，计划将国防开支占 GDP 的 1% 以上部分从债务刹车限制中豁免。与此同时，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）本周公布的 8000 亿欧元国防投资计划也让整个行业为之振奋。如今，对未来充满信心的不止 Quantum 这一个企业。

《经济周刊》的调查显示，德国军工行业一直在等待这一刻。行业内部几乎没有自我怀疑的声音——各大制造商已开始规划产能扩张、新建工厂及设立新基地。尤其是在美国可能减少对欧洲的军事承诺的背景下，企业正加紧行动。

军工行业的“突围一击”

德国安全与防务产业联合会（BDSV）的汉斯·克里斯托夫·阿茨波迪恩（Hans Christoph Atzpodien）表示，凭借这次“突围一击”，军工行业将能够立即供货。位于塔夫基兴的 Hensoldt 军工集团 CEO 奥利弗·多雷（Oliver Dörre）解释道，如果政府能够立即提供规划保障，“那么其他问题几乎会自然而然地解决”。

那么，现在最需要的是什么呢？“框架合同——只要有这些，我们就能进一步投资于生产设备、供应链和研发。”多雷说道。阿茨波迪恩则提出明确要求：“汽车产业应转向军工！”与其哀叹汽车行业的衰退，“我们应该尽可能平稳地将汽车行业的生产设施，尤其是专业技术人员，转移到国防领域。”这番话听起来几乎像是一场工业领域的更迭交替。

即便是那些不愿公开发言的人，也表达了明确的态度。一位德国军工行业的高管表示：“现在，产能问题可以得到解决，同时对研发的投资也能进一步扩大。”他还强调，过去企业需要承担高风险，靠口头承诺先行投入的时代已经结束。他说道：“如今，整个体系正在趋于稳定。”

尽管军工行业的声音前所未有的强势，德国国防部仍呼吁保持谨慎。目前，德国和欧洲的军工业仍按照和平时期的模式运行，苏醒速度缓慢。国防部的一位官员表示：“军工行业的反应速度仍然不够快，难以满足当前局势下的军备需求。”即使有了新一轮资金支持，要建成足够的生产线仍需时间。一名业内人士坦言，人们将经历一段“痛苦的低谷”时期，但他补充道：“我们必须承受这段时期，以换取未来的改善。”然而，转变已经开始。

一名国防部官员在接受《经济周刊》采访时表示，国防部长已要求军方优先采购所需装备，而他本人则负责筹措资金。这一步棋显然奏效了：仅仅是维护不断扩大的德国联邦国防军，“就足以推动国防支出在本届立法周期结束前达到 GDP 的 3.5%”。军工行

业还看到了一个新推手：“这一大联合政府（GroKo）协议，毫无疑问带有鲍里斯·皮斯托留斯（Boris Pistorius）的个人风格。”

“失速危机已避免”

当前的首要任务是采购北约（NATO）规定的装备。今年6月，北约将向德国提出一系列新采购要求，这些“任务清单”已经列入国防部的机密文件。其中无人机、防空系统和火炮装备预计会在采购范围之内，但最终需求可能仍会有所调整。例如，如果因特朗普的政策变化，美国决定取消在德国部署中程导弹。

然而，无论最终采购清单如何变化，德国和欧盟仍然面临一项核心挑战：如何将庞大的资金投入转化为实际军工产品。

贝塔斯曼基金会的国防专家克里斯蒂安·默林（Christian Mölling）表示：“我们现在首先成功避免了在特别国防基金耗尽后，德国军备行业陷入严重断崖式下滑。”然而，他同时警告称，这一进展并不意味着军工业必然迎来期待中的繁荣，“未来仍存在诸多风险”。军工行业可能面临价格飙升引发的丑闻、预算委员会与国防部之间的争执、交付延误、缺乏透明度以及效率低下等问题。这些早在1000亿欧元特别国防基金启动时就已显现的问题，未来甚至可能进一步恶化。他强调：“因此，军工行业的改革绝不能停滞不前。”

国防工业应被视为可持续产业？

前 Renk 公司经理、现任 Quantum Systems 监事会成员苏珊娜·维根德（Susanne Wiegand）已准备了一整套措施来推动军工行业发展。她表示：“政府应当立法允许军工企业提前投入生产。”此外，她还主张取消大学和研究机构的“民用条款”，并在欧洲层面将国防工业归类为“可持续产业”。维根德进一步指出：“如果欧盟能统一武器出口法规，这将极大地促进跨国防务合作项目。”同时，她认为增加对私营资本的激励将有助于加速军工行业的技术创新。

这位前坦克制造企业高管早已完全接受 Quantum Systems 的战略推广模式，展现出积极推动变革的决心。她表示，至少在无人机领域，欧洲不应再以美国为参照。她直言：“这在政治上是一个错误的信号，在经济上更是愚蠢的做法。”行业内的其他人士也普遍认同这一观点。对于是否继续与美国合作，他们的态度是：最好彻底放弃。

（编译自《经济周刊》网站3月5日的报道）

德国近期大事记（2025年2月26日～3月10日）

2月25日 拉尔斯·克林贝尔（Lars Klingbeil）成为社民党新任联邦议院党团主席，他获得了95张赞成票，得票率达到85.6%。

2月26日 德国基民盟主席、候任德国总理弗里德里希·默茨（Friedrich Merz）在巴黎同法国总统埃玛纽埃尔·马克龙（Emmanuel Macron）举行会晤。此次会谈的核心议题预计包括乌克兰局势、欧美关系以及欧洲防务。

2月27日 统计结果显示，新一届德国联邦议院中有约11.6%的议员具有移民背景，与上届基本持平。目前将近30%的德国居民具有移民背景，其中半数拥有德国国籍。

3月3日 自美乌“白宫争吵风波”后，德国联盟党与社民党双方加速推进对话。德国及欧洲的安全政策成为了组阁谈判中的重点议题。组阁谈判内容涉及两项特别基金：一项用于增加联邦国防军预算，一项用于支持基础设施建设。两党均支持增加国防预算。

3月4日 美国暂时停止向乌克兰提供军事援助。联盟党国防政策发言人称，面对日益恶化的安全局势，暂停义务兵役制度已不符合当前形势。德国联邦国防军计划扩员至20.3万人，尚有约2万余缺口。

3月4~6日 2025年柏林国际旅游交易会（ITB）在柏林举办。陕西、北京、上海、重庆、浙江、安徽、湖北、广东、广西、海南、新疆和杭州等共计12个参展省区市的旅游宣传片陆续在柏林、汉堡等大都市及德国南部核心区域电视台播放。

3月6日 欧洲央行宣布将欧元区央行三大关键利率分别下调25个基点，这是欧洲央行自去年6月以来第6次降息。尽管央行持续采取宽松货币政策，但4月再次降息的可能性不大。

3月8日 德国联盟党与社民党就组建新政府达成初步协议。双方在限制移民、5000亿欧元投入基础建设、降低电价等最困难问题方面达成一致。现在，双方将开始制定联盟协议，选出各政府部长。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2025年3月10日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：陈 弢
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj@tongji.edu.cn