

参考资料

德国快讯

2021年第12期·总第780期

同济大学德国研究中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期内容

德国绿党通过 2021 年联邦议院大选竞选纲领

德国绿党提出“工业契约”

能否一切照旧？——联盟党竞选纲领公布

离“美国回来了”还有很长的路——德媒评拜登欧洲之行

德国近期大事记（2021年6月11日~6月25日）

德国绿党通过 2021 年联邦议院大选竞选纲领

德国广播电台网站 6 月 15 日讯 6 月 13 日，绿党的联邦党代会通过了题为《德国——一切尽在其中》的竞选纲领。710 名代表们有 696 人（98%）投了赞成票。该竞选纲领的草案于今年 4 月份出台，之后有超过 3000 个修正案，但其中大部分被否决。

16 年来，绿党一直处于反对党地位。1998—2002 年施罗德政府时期，绿党是社民党的执政小伙伴。这次绿党想再次执政，不仅认为自己有机会赢得总理职位，宣布安娜莱娜·贝尔博克（Annalena Baerbock）为其总理候选人，甚至心怀希望出现德国战后第一位绿党总理。

绿党竞选纲领主要体现了“社会生态市场经济”的理念。绿党要求更多的气候保护，更快退出煤电，更多绿色投资，其重点放在气候保护和社会议题上。

气候

计划实施“即刻气候保护方案”。确立更高要求的气候目标：2030 年比 1990 年减少 70% 的温室气体。目前的目标是 65%。计划于今年 1 月引入交通和供热的二氧化碳价格，在 2023 年将达每吨 60 欧元（目前是 25 欧元）。为了减轻低收入者和家庭的负担，从能源分摊费中拿出一部分作为“能源津贴”返还给所有公民。绿党希望“努力确保”在 2030 年（目前是 2038 年）完成退出煤电。

税收

将提高所得税的基本免税额，以此减轻中低收入者的负担。为了填补这部分免税金额的空缺，根据收入区间，要求高收入者的最高税率分别提高三个和六个百分点。单身人士的收入为 10 万欧元以下（夫妇为 20 万欧元），最高税率为 45%；单身人士收入为 25 万以下（夫妇为 50 万）欧元，最高税率为 48%。此外，超过 50 万欧元的高收入经理人工资将不再被允许扣除经营支出。还将对每人超过 200 万欧元的资产每年征收 1% 的财产税，用于资助各州的教育任务。对拥有高额利息收入和投机利润的人征收更多的税。绿党希望取消资本收益的最终预扣税，替代方案是这些收入随后将再次被逐步征税。素食牛奶替代品将被视为与乳制品相同，并降低其增值税税率。

社会福利方面

由前红绿联邦政府推出的哈茨四福利改革方案的补贴标准将至少提高 50 欧元。之后，整个体系将由一个没有制裁措施的担保体系完全取代。这将作为一项即刻实施的措施。此外，绿党在竞选中要求将最低工资提高到 12 欧元。党员代表中提出的将 13 欧元作为目标写入竞选纲领的修改动议被否决。

交通领域

根据纲领，绿党计划从 2030 年起，只允许无排放的汽车获得新车牌。将通过机动车税的奖励-减免制度来促进无排放汽车的购买。将通过一个“转型补贴基金”来帮助低收入通勤者改用零排放汽车。

在德国的高速公路上，将实行每小时 130 公里的限速，这被称为“安全速度”。到 2030 年，大规模扩展铁路网，取消短途航班。扩大自行车道网络，所有的自行车道都将“以高质量和良好的路标为特征”。

经济和财政

绿党希望重写《基本法》中的债务刹车，以便以贷款形式为每年 500 亿欧元的额外投资提供资金，共投资十年，总额 5000 亿欧元。这些投资将用于快速互联网、尖端研究、气候中和所需的基础设施、充电桩、铁路扩建、无排放公共汽车和现代城市发展。

养老金

基于里斯特养老金模式的国家补贴的私人养老金计划将被“公共管理的公民基金”所取代。此外，绿党还在努力争取所谓的公民保险。作为实现这一目标的第一步，自由职业者将被纳入养老保险计划，以避免其面临老年贫困的威胁。

住房

绿党希望通过一个全国性的租金上限来限制住房成本的增加，允许“在现有住宅中设置租金上限”。定期的租金增长将被限制在每年 2.5% 的租金指数内。

融合

让迄今为止只有临时容忍身份的移民在居住五年后获得稳定的居留权。

安全政策

在安全政策方面，绿党反对北约“武断”的 2% 的目标，根据该目标，成员国应将经济产出的至少 2% 用于军事预算。绿党不再断然拒绝为联邦国防军采购武装无人机，前提是这些无人机旨在保护行动地区的士兵。（一项进一步拒绝采购武装无人机的动议在投票中以 343 票对 347 票的非常微弱的劣势被否决。）

绿党对他们自己的竞选纲领的看法

绿党党主席安娜莱娜·贝尔伯克认为，该纲领服务于“广泛的社会”。绿党另一位党主席罗伯特·哈贝克说，基民盟、基社盟和社民党在大联盟多年后“松懈和疲惫”了。德国显得“饱和、疲惫、不愿意做出改变，甚至是平庸的”。绿党给出的解药是：“为这个国家注射维生素”，这里指的是选举纲领草案。

党内有人希望绿党有更鲜明的立场。“未来星期五”气候活动家雅各布·布拉泽（Jakob Blasel）曾在一份修正案中要求大幅提高气候目标。他在党代会上论证说，60 欧元的二氧化碳价格太便宜，要求增加至 80 欧元，然后每年增加 15 欧元，但该动议被拒绝。

针对外界关于绿党基层民主的批评，前绿党党主席、联邦议院副议长克劳迪娅·罗斯（Claudia Roth）认为，许多更严苛的修正案在党代会上被否决，这并不是基层民主减少的迹象，必须制定切实可行的气候保护目标。

外界对绿党竞选纲领的看法

德国另类选择党领导人尤尔根·莫伊滕（Jörg Meuthen）认为绿党竞选纲领是“生态社会主义”的路线图。雇主协会主席莱纳·杜尔格（Rainer Dulger）称竞选纲领是一个有“更高税收、更多法规、更多缴费的大杂烩”，他表示以这种方式进行向更可持续的经济转型是行不通的。虽然需要投资，但也必须能挣钱。然而，绿党的竞选纲领不会为经济提供活力，或增加更多就业机会，而只是带来更多的负担和障碍。

德国绿党提出“工业契约”

为了支持企业，绿党党主席、本次联邦议院大选绿党总理候选人贝尔伯克提出了一个“工业契约”（Industriepakt），它需要工业界和政界采取联合行动，“这是一个具有历史意义的转型方案”。

绿党官方网站 6月18日 作者安娜莱娜·贝尔伯克

欧盟、美国和中国等主要经济区域之间的全球竞争正如火如荼地进行。气候中和是未来市场的决定性因素。这里的核心问题是，谁在游戏中处于领先地位。谁制定了工业标准，谁就为我们时代的大问题提供了解决方案。

在未来，“仅仅”开发最好的汽车、最好的发电厂或传统意义上最好的机器人是不够的。发明、新产品和服务的一个关键因素是它们对气候中和化的贡献，所有主要工业地区在本世纪中叶左右都有充分的理由承诺实现气候中和。

对于德国和整个欧盟来说，这里有一个巨大的机会，我们可以通过果断地向前迈进，获得决定性的竞争优势，从而确保气候友好型的繁荣并制定标准。我们不仅拥有这方面的技术，而且在过去也证明了生态现代化如何在一个高度工业化的经济区发挥作用。前提是我们愿意，并且不被政治部门和公司中个人的短期利润利益所阻碍。

因此，我的建议是在工业界和政界之间达成一个以气候保护为核心的契约。这一产业契约是走向社会生态市场经济的核心要素，能够促进市场力量。它设定一个框架，并为雇工和受影响地区提供保障。它保证致力于气候中和化生产的企业为转型提供必要的规划，这是因为投资周期较长的企业特别需要这种确定性，以避免在转型阶段的国际竞争中遭受任何不利影响。如果二氧化碳价格在世界其他地区不能体现价格调节的效果，那么德国政府对企业提供这一保障尤其重要。

今天，工业生产的现实是这样的：德国近四分之一的温室气体排放来自工业生产，其中百分之七十来自基础产业——即来自钢铁、化学品或水泥工厂。制造业通常以能源密集型工艺为基础，仅在德国就雇用员工近 550 万。

气候中和不是说就减排一些二氧化碳，而是在基础产业中实现基本的二氧化碳中和。这就是为什么仅靠提高生产效率是不够的，即使通过这种方式可以节省二氧化碳。目前，许多行业没有出台足够的激励措施来鼓励必要的投资，在金属生产、许多化学工艺或建筑材料工业中尤其如此。原因很简单，因为激励措施扭曲了竞争：对气候有害的生产方式在市场竞争中仍然没有标记以显示其真实的生态价格标记。即使在工业领域引入二氧化碳价格也（还）不能改变这种情况。虽然欧洲排放交易中的二氧化碳证书价格最近有所上升，但仍然没有反映出其生产对环境造成的损害。因此，在大多数情况下，对新的气候友好型工艺的投资还没有得到回报。

因此，进行气候友好型现代化更新是确保经济繁荣和社会稳定的好机会。但要实现这一点，工业界必须现在就开始进行投资。下一任德国政府的任务必须是制定一个可靠的框架。

在我看来，这个框架由五个支柱组成。

1. 可再生能源的加速扩建，形成有吸引力的电价、可靠供应的绿色电力和绿色氢能。

2. 明确的二氧化碳价格机制实施路径和通过气候保护合同（碳差价合同）的额外创新激励。
3. 一套可靠的秩序法，包括具有雄心勃勃的最低标准和程序方面的内容，并且根据最可行的技术水平来定义相关条款，用于创建绿色主导市场，如配额，使气候保护投资立即获利。
4. 保护性手段，如碳边境调整措施，以保障转型期欧洲工业的国际竞争力。
5. 对灯塔项目投资给予补贴和给出有吸引力的加速投资回报条件。

企业可以在转型期间依靠以上五大支柱，进行必要的长期投资。

气候保护合同——所有力量聚焦在如何做

气候保护合同，或称为碳差价合同是一个核心组成部分。它们降低风险，从而降低了气候友好型投资的融资成本。它们还为减排提供了正确的激励措施，并在工业界实现气候中和的道路上发出了明确的政策承诺信号。对我而言，气候保护合同就像任何好的合同一样，是相互做出承诺并遵守这些承诺。

通过这种方式，我们让那些正走在气候中和道路上的企业面对二氧化碳价格的发展趋势获得安全感。政府保证他们获得一个固定碳价格，以奖励其采取高于欧洲排放交易计划（ETS）当前价格的二氧化碳减排措施。因为目前真正的生态价格没有得到反映，气候友好型投资处于不利地位。

为了激发产生最佳解决方案的竞争，在招标过程中将根据其可持续性和可实现的二氧化碳减排潜力等标准确定或资助项目。资助额度是通过投标预定数量的无二氧化碳终端产品（如气候中和的钢材）来确定的，然后与参与企业签订为期 15 至 20 年的气候保护合同（碳差价合同）。政府的担保使得银行在企业偿还生产转型贷款时获得高度保障。通过这种方式，我们调动了额外的债务资本，从而减少了投资的障碍。

只要由于二氧化碳价格过低，二氧化碳密集型技术与创新的低排放技术相比在市场上具有优势，气候保护合同就有效。如此，国家保障新技术的市场引进阶段，直到破坏气候的生产方式的真实成本最终得到反映。它们由例如能源和气候基金（EKF）的预算资源、能源密集型产业的去碳化支持计划和欧盟创新基金来提供资金。

作为一个成本实例，可以看看用绿色钢材制造的汽车。根据国家能源转型智库 Agora Energiewende 的计算，每吨钢为避免产生二氧化碳将额外产生 100 欧元成本，一辆全新的乘用车——根据不同尺寸，一辆车的最终价格通常为数万欧元——大约额外产生 120 至 150 欧元的成本。这些额外的费用是可以接受的，而且是很好的投资，因为它们有助于气候保护，同时也加强了汽车产地的经济和德国钢铁工业。

“呼吸式”融资机制

只要欧盟排放交易价格仍然低于气候保护合同的实际成本，国家就会对项目进行补贴。如果在合同期内，二氧化碳证书的价格高于合同约定的价格，公司有义务将这一差额返还给国家。

欧盟雄心勃勃的气候政策将导致更高的二氧化碳价格，如果合同期足够长，国家作为一个有耐心的投资者，不会用这个机制投资超过必要的金额。在二氧化碳市场价格高于气候合同价格的情况下，公司将反过来向国家支付差价。我们以钢铁生产为例：例如，

如果每吨钢铁的二氧化碳避免成本为 100 欧元，但排放交易中的二氧化碳价格只有 60 欧元，国家将保证公司的二氧化碳价格为 100 欧元，并偿还与当前二氧化碳市场价格的相应差额。因此，公司将有动力进行气候友好型的创新投资，并得到国家的补贴。反之，如果二氧化碳的市场价格上升到 100 欧元以上，公司必须偿还由此产生的额外利润。可靠性在所有这些方面中是最重要的。无论经济周期和立法期如何，都必须保证融资。这创造了规划和投资安全，并确保公司在投资回报方面的明确性。特别是对基础产业的投资往往需要几十年的时间才能得到回报。

碳边界调整——为了公平的国际竞争

在有些产业部门，促进创新和投资将提供必要的推动力。在其他部门，以气候保护合同的形式建立主导市场或投资保障，也将提供必要的动力。然而，并不是所有企业都能立即百分之百地转换他们所有产品。在技术上仍以化石为基础并与相应的二氧化碳排放相关的部门和工艺尤其如此，如钢铁工业、玻璃生产和陶瓷工业。

困难的经济环境，加上国际竞争中的不平等条件，会推迟甚至阻止对新方法和新工艺的投资。对于这些部门来说，需要对所产生的二氧化碳成本进行补充性的、有效的碳边界调整，这为它们在世界市场上提供了一个公平的竞争环境，并符合世贸组织规则。

欧盟委员会已经宣布将在不久的将来提出建议。关于碳边界调整的要点应成为工业公约的一部分。该机制可以以类似于排放交易的方式运作。被允许报关的进口商将从欧盟当局购买一个日历年内计划进口的证书。他们将根据原产国产生的二氧化碳量获得证书，一份证书对应一吨二氧化碳。对于清单上的材料，要记录直接和间接的排放，即也要记录由电力消耗引起的排放。这确保了国际贸易的公平。

现在进入讨论和实施阶段

在上个世纪，我们的繁荣是基于燃烧煤炭、石油和天然气。但 20 世纪已经过去了。我们正处于 21 世纪，我们必须为这个时代制定政策。因为未来的市场是气候中和的市场。未来的产品将是气候中和的产品。未来的服务也是如此。

气候目标对这一点很重要。但是，仅靠它本身节省不了一吨的二氧化碳。为了实现一个目标，需要一个明确的战略和既雄心勃勃又可行的手段。因此，仅仅祝愿工业界在其旅途中好运是不够的，我们必须以积极的工业政策来支持这一旅程。

除了规制要求，我们还需要具体的激励措施，以奖励企业家的勇气和防护行为，他们不仅提供方向，而且防止全球竞争出现扭曲现象。

大型投资者正从化石燃料中撤出数十亿美元，投资于绿色技术，这不是没有原因的。因此，问题不在于这是否会发生，而在于德国和欧洲是否会作为工业基地引领世界。对我来说，工业公约是这方面的一个重要基石，我邀请工业界在这一方向上共同前进。

能否一切照旧？——联盟党竞选纲领公布

南德意志报网页版 6 月 21 日评论 虽然有这么多事情要做，但联盟党（基民盟/基社盟）仍重新做出旧的承诺，从而剥夺了自己的回旋余地。

联盟党的竞选纲领正接受令人惊讶的快速现实检验。就在基民盟领导人阿明·拉舍特 (Armin Laschet) 和基社盟领导人马库斯·索德尔 (Markus Söder) 提出投资、救济和平衡预算路线图的当天，大联盟政府的 2022 年预算计划正在进入最后一轮投票。由

基民盟总理默克尔领导的联邦内阁预计将批准 1000 亿欧元的额外债务。因此，基民盟和基社盟的未来承诺和政府的现实不经意地形成了少见的对立。

在宣布救济和平衡预算的同时，又需要 1000 亿欧元的新债务来维持生计，这不太对劲。联盟党这么做给人造成不缺钱的印象，这与税收估算师和经济研究人员的预测恰恰相反。下一届政府在 2021 年秋季将发现自己的财政状况与 2017 年完全不同。当年，不受欢迎的大联盟增加的新债务之所以成功，是因为尚有 800 亿欧元的储备，有人说是那是游戏币，是将基民盟/基社盟和社民党团结在一起的粘合剂。今年，新执政者从 2400 亿欧元的巨额新债开始，另外加上 2020 年的 1300 亿欧元和明年计划的 1000 亿欧元。这不仅使联盟谈判更加困难，而且也使执政更加困难。

更糟糕的是，新政府将不得不与危险的病毒作斗争。对于目前的联盟党来说，只有通过巨大的支出计划才能缓解疫情带来的后果。没有人知道前方还有多少波疫情——这造成了不确定性。同样的新情况还有，下一届政府将发现自己面临一项宪法任务，即阻止气候变化，以便为后代留下一个宜居环境。这一任务的艰巨性可见于以下事实：关闭东德地区的褐煤发电站和新冠疫情是对减少排放最有效的贡献。

因此，联盟党 2021 年的竞选纲领与四年前的方案几乎没有任何区别，就更让人感到惊讶了。竞选纲领有些措辞比较模糊，比如关于增税的内容。在 2017 年，竞选纲领里非常明确表示：“我们不希望加税”。到 2021 年，竞选纲领里写道，增税是“错误的方式”。从本质上讲，这两种提法都一样。联盟党并不想把税收的螺丝钉再往上拧。他们不想请求那些在疫情中赚得最多的人或强势群体做些贡献。相反，他们想把税率往下调：对最高收入者来说，他们将不再支付团结附加费；对公司来说，它们将被减负；对非常富有的人来说，他们将被免除遗产和财产税。如此一来，基民盟/基社盟不仅加固了贫富差距——它在贫困和财富报告中经常抱怨这方面的问题，还体现了政治上的短视，通过拒绝增税，它剥夺了自己塑造变革的最重要工具。

一方面基民盟/基社盟想把沃尔夫冈·朔伊布勒的“黑色零”像一个符号一样高高举起，另一方面又似乎在无视它：当朔伊布勒还是德国财政部长时，他曾明智地警告不要明确地排除增税而把自己的手脚束缚起来。政治不能引导复杂的结构性转型，而只能观望。

不过再仔细想想，联盟党宣扬平衡预算，致力于债务刹车，排除增税，这些几乎是合乎逻辑的。只有这样，它才能将自己与其最接近的政治竞争对手绿党和社民党区分开来，并依照良好的传统来攻击它们的竞选纲领，其中包括征收财产税和其他针对强势人群的增税内容。基民盟/基社盟较少关注自己，而是更多地关注如何削弱其最大的政治对手。如此这般，它连续赢得了几次大选——受益于前政府施罗德（SPD）的改革。反过来看，德国现在是在疫情中显见的需要改革的国家。对增税断然说“不”，听起来“一切照旧”，却难以实现。

离“美国回来了”还有很长的路——德媒评拜登欧洲之行

德国广播电台网站 6 月 20 日评论 为了使与伙伴的关系恢复到 2016 年之前的水平，美国总统拜登准备在国内政治上付出代价。虽然没人怀疑拜登政府的意愿，但美国仍可能很快再次喊出“美国优先”的口号。

在美国国内需要解决紧迫问题的时候，总统拜登在欧洲做什么呢？拜登在七天内参加四次峰会的形象并没有在美国各地引发对美国重返国际舞台的热情。认为总统在和朋

友们一起度假并回避国内政治的想法和拜登本人希望传达的印象都不对。拜登本人希望传达的形象是：一个冷静的、有飞行员风范的国家总统，这个国家将重新成为世界民主国家圈的一个光辉榜样和领导力量。

拜登总统并不轻松。他是一个有干劲的人。要做的事情太多，时间太少。与特朗普一样，拜登的目标是一个强大的美国，一个有影响力的美国。但这也是两人相识的终点。拜登希望通过国内改革，通过大型投资计划使美国再次强大起来，在回到友国和盟国的圈子后，以这种模式作为基于价值的、具有经济吸引力的民主竞争模式来对抗当前流行的独裁和专制政府模式——为了美国利益，也为了世界利益。

这是拜登“美国回来了”的愿望设想。但它与实际状况有天壤之别。在当前的制度竞争中，美国不再是许多国家的榜样，即使是，也只是众多榜样之一。

拜登的漫长峰会之旅是改变这种认知的第一步。现在没有人还怀疑拜登政府重新参与国际和多边事务以争取人权和民主的意愿。

与普京的会晤没有设想的那么糟糕。两国之间的矛盾已经暂时停止进一步升级，大使们将会返回。但是，重新回到会谈级别和拜登宣布的红线是否会带来结果，例如减少对美国基础设施的网络攻击？在这点上美国总统只能是希望如此。不过这还是值得一试，因为现在的世界已经不是美国可以强求的了，即使拜登的国内反对者喜欢这样建议。

“美国回来了”中的“回来”在其长期合作伙伴和盟友那里也许最明显，这部分归功于美国的平衡利益政策，例如在北溪 2 号问题上。拜登来之前面临一个选择：在国内承受来自各方的打击，还是把德国这个重要而可靠的盟友进一步逼到角落。拜登选择了前者，选择了暂停制裁，从而反对美国国会的共和党人和民主党人。这对德国政府来说是幸事，换成特朗普，事情会完全不一样。

或者暂停对欧盟国家的钢铁和铝以及许多其他产品征收关税，或者推迟错综复杂的空客/波音补贴争端。这些也是经过斟酌的决定，它们在短期内对美国总统在国内政治争端中没有任何用处。如果它们被国内关注了，那往往是在关于一个软弱的总统的叙述中，即他不能在世界中坚持自己的立场。事实上，美国总统认为与中国的争端比与伙伴和盟友们的更为重要。他最多只能从欧洲国家那里得到有所保留的支持，特别是德国，这一事实让拜登的处境变得可不轻松。

“美国回来了”，为了在外交政策上做到这一点，拜登已准备好在国内政策上为此付出代价。他不得不这样做，因为与合作伙伴和对手的关系还没有恢复到 2016 年之前的程度。这与拜登个人无关，而与 2021 年的美国有关。对拜登总统的信任有多大，对拜登是否能够实施其计划的怀疑就有多大。民主党在国会中的多数席位很微弱，国家内部分歧又很深。很多迹象表明，共和党在 2022 年 11 月的中期选举中可能会取得胜利，因此美国合作伙伴当前的怀疑态度是完全可以理解的。很有可能不久之后就不再是“美国回来了”，而又是“美国优先”。

德国近期大事记（2021 年 6 月 11 日~6 月 25 日）

6 月 13 日 绿党的联邦党代会通过了题为《德国——一切尽在其中》的竞选纲领。绿党竞选纲领主要体现了“社会生态市场经济”的理念。绿党要求更多的气候保护，更快退出煤电，更多绿色投资，其重点放在气候保护和社会议题上。

6月15日 欧洲第一台工业用量子计算机在斯图加特附近的埃宁根（Ehningen）投入运行。这台名为“IBM量子系统一号”（IBM Q System One）的超高速量子计算机由IBM和德国弗劳恩霍夫协会共同开发。德国计划开发更多的量子计算机，并将埃宁根发展成为欧洲的“量子中心”。

6月20日 基民盟（CDU）和基社盟（CSU）主席团在柏林举行闭门会议，确定了联合竞选纲领。重点关注反对增税，气候友好型经济转型同时保证德国作为工业大国的地位，在维护国家稳定的同时进行创新，以及制定关于2030年以后的养老金保障的规划等。在竞选方案的草案中还提到了对“代际养老金”的考虑，即从孩子出生开始，国家将每个月为他们预留出钱作为储备。

- 德国发放电子疫苗护照的工作开展10天以来，已向公众发出了2230万份。获得护照的人士疫情期间可在出游、购物、用餐等方面享受到便利。德国疾控机构数据显示，截至当天，德国已有2530万人实现完全接种，占总人口30.4%。

6月21日 德国联邦统计局公布的数据显示，由于疫情背景下德国移民减少与死亡人数增多，2020年德国人口数量自2011年以来首次出现零增长，甚至略有减少。而80岁及以上的高龄老人数量同比增长了4.5%，达到590万。

6月22日 俄罗斯总统普京在德媒《时代》周刊上发表署名文章，表示支持本国改善与欧洲的关系，但也对欧盟和北约向东推进军事联盟提出了指责。

6月23日 美国国务卿布林肯进行其就职后的首次德国访问。布林肯表示，德国与美国有着共同的价值观和利益。德美双方就利比亚问题、“北溪二号”以及对俄对华态度展开了交流。默克尔表示，面对世界上的各种争议，必须始终保持对话渠道的畅通，明确德国的立场和利益，然后在寻求解决的方法。

6月24日 德国联邦统计局公布的数据显示，2019年德国65岁以上年龄段的就业人员数量占比为8%，比10年前翻了一番。

6月25日 德国今年第一季度不动产的价格较去年同期上涨9.4%。尤其在人口超过10万的大城市，公寓价格平均上涨了11.3%。德国联邦议院启动了租金指数法的改革：拥有超过5万名居民的城市必须设立租金指导指数，以保护租户免受租金过度上涨的影响。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2021年6月25日

<http://dgyj.tongji.edu.cn>

<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部

责任编辑：朱苗苗

地址：200092 上海市同济大学

电话：65980918, 65983997

E-mail: gyj@tongji.edu.cn