

德国快讯

2012年第9期·总第560期

同济大学德国学术中心·德国问题研究所·《德国研究》编辑部

本期主要信息

政治动态

- 石荷州大选：自民党、绿党和海盗党欢欣鼓舞
- 德国人不愿默克尔出席乌克兰欧洲杯足球赛
- 德国人支持默克尔的财政紧缩政策
- 联邦总统高克拒访乌克兰

经济纵横

- 德国财政部长赞成提高工资
- OECD 调查：德国社会福利缴纳费用增加
- 绿色能源价格上涨
- 阿拉伯股东不满意戴姆勒公司

社会万象

- 德国制造汽车在抛锚统计中表现最佳
- 德国双年展：艺术与政治

热点透析

- 默克尔现在害怕什么？
- “默克朗”替换“默克齐”：默克尔获得一个好伙伴
- 默克尔——欧洲紧缩政策的最后守护者

政治动态

石荷州大选：自民党、绿党和海盗党欢欣鼓舞

《世界报》在线5月7日讯 德国石勒苏益格-荷尔斯泰因联邦州大选结果揭晓，自民党、绿党和海盗党欢欣鼓舞。基民盟和社民党不相上下，前者得票率为30.8%，是自1950年来石荷州选举中最差的成绩，后者获得30.4%的票数。绿党的得票率为13.2%，创下历史最高纪录；自民党和海盗党均为8.2%。自民党的得票率虽与2009年相比减少了一半，但是这次结果还是让他们喜出望外，因为能再次跻身州议会。左翼党仅获2.2%的选票，无法进入议会。海盗党首次进入石荷州议会，继柏林和萨尔州后第三次进入联邦州议会。南石勒苏益格选民联盟（SSW）获4.5%选票，和上次选举相比几乎没有变化。由于是丹麦少数民族政党，该党不受5%的门槛线的限制，因而也可以进入州议会。这次石荷州大选的参选率非常低，仅为60.1%。6月12日将选出新州长。

目前州政府组阁有多种可能，如社民党、绿党和自民党（38个议席），社民党、绿党和海盗党（38个议席），基民盟、自民党和绿党（38个议席），社民党、绿党与南石勒苏益格选民联盟（35个议席）。基民盟虽只想和社民党组成大联盟，但还是邀请社民党、绿党及自民党就组阁进行谈判，它担心出现红绿黄联盟。

石荷州大选之后，自民党、绿党和海盗对五月份即将在北威州举行的州选举显示出信心。北威州的左翼党也对进入州议会表示有信心。

德国人不愿默克尔出席乌克兰欧洲杯足球赛

《世界报》在线5月3日讯 德国电视一台与《世界报》的民意调查显示，德国人不愿意默克尔出席在乌克兰举办的欧洲杯足球赛，但也不赞成抵制比赛，并反对德国球队缺席比赛。据调查，有73%的德国人认为，只要乌克兰反对党领导人季莫申科依然被监禁，默克尔总理和联邦部长就不应该出席欧洲杯足球赛。三分之二的人不赞成用缺席比赛来对乌克兰进行体育制裁。有近一半的德国人认为应该对乌克兰进行政治和经济制裁。不仅德国足协反对体育制裁，联邦政府也认为制裁是“完全不恰当的”。而政治制裁已经开始，并且是从欧盟开始的，欧盟原本与乌克兰谈妥的加入欧盟的协定被束之高阁，德国外交部长韦斯特韦勒（自民党）称，只有“基辅满足了法制国家的标准”，该协定才能被批准。德国联邦政府在6月8日欧洲杯开赛前尚不能决定是否有人出席。默克尔说：“这样的决定，我总是事前迅速做出。”这是向亚努科维奇施压。联邦政府的目的是让季莫申科出狱接受治疗。欧盟方面施加的压力也在不断增大。基辅的欧盟代表团称，“欧盟委员会主席巴罗佐不打算前往乌克兰或者出席与欧洲杯相关的活动”，“委员会其他成员也持同样态度”。但是外交政策并非这么简单，不断高涨的抵制呼声也有负面影响。欧洲杯足球赛主办国波兰的总统科莫罗夫斯基就担心，制裁会将乌克兰推向俄罗斯一边。他说，“欧洲杯不是某个政治家的私人财产”，“我们觉得，乌克兰正处在选择融入西方还是加入俄罗斯提出的关税联盟的分叉路口”。德国外交部也有类似的担心。联合国体育特别顾问雷姆克（Willi Lemke）警告政治制裁的行为。他说：“我认为，到那里去尽可能和不同领域的人对话要好得多，比如和球迷、官员，当然也包括反对党的代表。”

德国人支持默克尔的欧洲紧缩政策

《世界报》网站5月3日讯 德国电视一台与《世界报》的最新“德国动向”民意调查显示：55%的德国人赞同默克尔的欧洲财政紧缩政策，33%的人支持新的、需要新贷款的经济增长计划；除左翼党外，其他所有党派都以明显多数赞成紧缩政策，其中63%的基民

盟追随者、58%的海盗党与绿党追随者和 53%的社民党追随者都持赞同意见。而左翼党这边，仅有 24%的人赞同欧洲财政契约。此外，民调还显示，50%的德国人希望法国总统萨科齐连任，仅有 24%的人愿意奥朗德当选。共有 1004 名德国人在 4 月 30 日至 5 月 1 日接受了此次民意调查。

联邦总统高克拒访乌克兰

《南德意志报》网站4月25日讯 为了抗议乌克兰逮捕反对党领导人季莫申科，联邦总统高克拒绝了乌克兰总统亚努科维奇的访问邀请。经与联邦总理默克尔商定，高克将不会参加 5 月中旬在雅尔塔举行的中欧国家总统会面，亚努科维奇是此次会面的东道主。现在德国的政客面临这样一个问题：是否能出席在乌克兰举行的 2012 年欧洲杯足球赛。目前离开赛仅有几周，东道主乌克兰在外交上逐渐孤立。

据高克发言人称，乌克兰驻柏林大使馆已获悉高克不参加本次总统会面。发言人还说，高克很重视“联邦总统出国访问始终要同联邦政府的态度取得一致”。默克尔对乌克兰囚禁前总理季莫申科很恼火，认为季是司法报复的政治牺牲品。柏林方面认为，乌克兰现任总统亚努科维奇对此负有责任。联邦政府发言人赛贝特（Steffen Seibert）说，如果关于季莫申科在从监狱转到医院的过程中遭殴打的消息属实，那么“乌克兰的判决执行机构的做法是不可接受和非常过分的”，“刑法不允许被滥用来阉割民主和阻止反对派”。特别令人担忧的是，据季莫申科的律师说，季从 4 月 20 日开始绝食。联邦政府再次重申，愿意向季提供在德国对其背部伤病的治疗。联邦外长韦斯特韦勒说，季害怕乌克兰的医生是非常有道理的，他指出，乌克兰在押的数名反对党都“重病在身”。

默克尔再次干预法国大选

《明镜》周刊网站4月27日讯 联邦总理默克尔抨击法国社会党总统候选人奥朗德，严辞拒绝奥朗德要求修改财政契约的要求。默克尔表示：契约是经过 25 国政府首脑签字同意的，不容重新商议。该财政契约是以德国为榜样，强制要求成员国紧缩财政并引入国家债务刹车机制。法国社会党总统候选人奥朗德作为萨科齐的竞选对手，威胁着默克尔在欧洲的领导地位。他打算放松严厉的紧缩政策，并通过国家计划取而代之，以拉动虚弱的经济增长。如果这样，法国人必须承担更多的新债务。因此默克尔坚决反对。她在《西德意志汇报》（WAZ）的采访中说，经济增长这个议题虽然重要，但是除了稳固金融这个议题，它“早已成为我们政策的第二支柱”。默克尔担心，如果奥朗德在选举中获胜，他会让欧盟其他国家放弃经过艰难谈判确定下的紧缩政策。奥朗德已经声称，很多政府领导人都在等待法国大选结果，为了就能就欧洲财政契约重新谈判。奥朗德回击默克尔：“德国不能为整个欧洲做决定。”他还说：“我会对她说，法国人民做出了选择，这个选择预示了契约将有新一轮谈判。”关于法国大选，默克尔表示，她作为联邦总理将与每位法国总统很好地合作，这“符合两国承担的责任”，她之所以支持萨科齐是因为两人所在的党派比较接近，并且在债务危机中“为了欧洲的利益进行了可靠的合作”。

经济纵横

德国财政部长赞成提高工资

《每日新闻》网站5月5日讯 针对正在进行的劳资谈判，德国财政部长朔伊布勒（基民盟）认为提高工资是合适的。他说：“当前我们国家的工资上涨幅度高于其他欧盟国家是很正常的。”他表示，德国已经完成了自己的任务，因此可以比其他国家更有能力承担更高的工资水平。“我们已经完成多年的改革”，他补充道，德国提高工资，满足了其他国家对

德国的要求，它们曾指责德国让其他国家买单，从出口优势中获得很多好处，可是出口优势对德国国内需求的刺激没有贡献，因而也无益于其他国家提高销售量。此外，朔伊布勒认为，提高工资也有利于减少欧洲的不平衡发展。不过他提醒说，提高工资也不能太夸张。德国金属业工会（IG Metall）以罢工相威胁，要求 12 个月提高 6.5% 的工资，要求临时工获得更多的决定权，并且让企业无限期接受学徒。目前雇主仅同意 14 个月提高工资 3%，并拒绝了其他两项要求。德国金属业工会主席胡伯（Berthold Huber）强调了工会提出的要求，他说：“金属和电子工业是创造高产值的经济体。这个也必须体现在工资水平上。”雇主联盟主席洪特（Dieter Hundt）批评工会以罢工相威胁，他说这个方法太老套了。目前，其他行业也在进行劳资谈判，服务业联合工会（Ver.di）和化工业工会（IG BCE）同样强调提高 6% 的工资。

《每日新闻》网站 5 月 8 日讯 德国电信结束劳资纠纷。雇主和服务业联合工会在柏林达成一致，为 5 万名职工增加 6.5% 的工资。不过工资的提高要在两年内分三个阶段进行，起始时间为 2012 年 2 月，由于总共经历 24 个月的时间，这个决议相当于只提高了 3.7% 的工资。

OECD 调查：德国社会福利缴纳费用增加

《世界报》在线 4 月 25 日讯 据经济合作与发展组织（OECD）近日在巴黎公布的调查结果，德国尽管税收和上缴负担重新加重以及受到欧元债务危机的影响，但是人们的收入明显增加。其原因是工资和薪金有所增加。据联邦政府的经济预测，德国人可支配收入预计在 2012 年和 2013 年将增加 3% 以上，这是十年来从未有过的强劲增长。经济部长罗斯勒说：“德国过得不错。德国经济又开始繁荣。”预计 2013 年德国经济增长为 1.6%。在 OECD 成员国中，德国人均上缴费用的负担仅次于比利时。德国单身收入者的总上缴费用的比例增加了 0.6%，达 49.8%。OECD 全部 34 个成员国平均上缴费用的比例为 35.3%，负担最轻的是智利、新西兰、墨西哥、以色列、韩国和瑞士。德国社保缴纳费用在增加，如果将社保支出的增加和通货膨胀用工资增长的比例（约 3.4%）平衡，人们净收入仍是增加的。OECD 的调查认为，德国出现了转变，因为在过去多年，德国税收和其他上缴费用占总劳动成本的比例一直在下降。这使得没有子女的高收入人群最为受益。和 2000 年相比，他们的负担减少了 5%，如今为 51.3%。低收入的单亲家庭的负担在同一时期却只减少了 0.3%，目前为 31.2%。如果用一对夫妻加两个小孩的家庭来对比，德国已经比较接近 OECD 国家的平均水平，这样家庭的税收及上缴费用的负担为 34%，比单身家庭的负担轻。在德国，社保缴纳费用占劳动成本的比例大于三分之一，税收仅占 16%。2011 年开始，国家医保缴纳费用的比例提高了 0.6%，为 15.5%。同时，失业保险费增加 0.2%，为 3.0%。黑红联盟政府计划在 2013 年和 2014 年降低大约 60 亿欧元的税收，但是这个计划在联邦参议院中至今还未获多数赞成。

绿色能源价格上涨

《日报》网站 4 月 25 日讯 德国目前风能和太阳能发电创下历史纪录，今年第一季度比去年同期增加 40%，但从明年起，德国人支付的电费很可能提高，其原因是可再生能源发电的分摊费用提高。莱比锡能源研究所的莱西穆特（Matthias Reichmuth）说：“我认为 2013 年德国可再生能源分摊费涨到 4 欧分是完全可能的。2015 年至 2017 年间还将突破 5 欧分。”德国联邦网络局（Bundesnetzagentur）每年依据莱西穆特项目组计算的数据判定，每位电力消费者必须为资助可再生能源承担多少费用。可再生能源分摊费是根据电费账单自动扣除的。目前，每度电的分摊费为 3.59 欧分，大约是每度电费的 15%。分摊费一直被用来计算

“能源转向”的成本，一旦上涨，就会引发激烈讨论。《商报》曾经引用来自电网运营商的匿名信息称，2013年分摊费就会涨到每度电4.8至5.2欧分。去年秋季，就曾有四家电网运营商说，分摊费会涨至3.66到4.74欧分。联邦环境部不愿对这些说法做出评论，其发言人说：“目前人们讨论的数字纯粹是猜测，联邦环境部不参与其中。”官方数据将在今年秋季公布。政府的目标已经很明确，不再让可再生能源的资助成本继续上涨。现在进行相关的讨论还不合时宜。

莱西穆特对可再生能源价格的上涨并不感到吃惊，他的预测中包括了太阳能光电设施的扩建和天气状况。除了修建绿色电能发电站的费用，可再生能源的成本还与天气及电费相关。由于今年阳光和风力状况好，绿色发电量增长。绿色电力供给越多，交易所的电价越低。因此工业界在2010年的电费成本减少11.7亿欧元。这样，太阳能和风能收益减少，因此政府必须给予更高的补助。这就是说，可再生能源越成功，似乎会变得越贵，因为分摊费增加。

默克尔欲通过竞争抑制汽油价格

《世界报》在线4月27日讯 默克尔总理计划制定政策，禁止跨国公司卖给自己加油站的汽油价格低于卖给自由市场上其他加油站的汽油价格。她希望通过这一法规来长期抑制汽油价格。她对《新威斯特伐利亚报》说：“为了更好地认识到这点，我们想建立一个所谓的市场透明处（Markttransparenzstelle），让制定价格更为公开。”她认为这个手段比提高通勤补贴更合适抑制过高的汽油价格，通勤补贴是远程交通补贴，对每个人都适用，不论他们开车、骑车，或乘坐地铁和公交车。在“五一”长周末之前，汽油价格略有下降。根据全德汽车俱乐部（ADAC）的数据，无铅汽油在德国的平均价格为每升1.636欧元，柴油为每升1.492欧元。

阿拉伯股东不满意戴姆勒公司

《世界报》在线4月27日讯 总部位于斯图加特的汽车生产商戴姆勒在今年第一季度创下公司历史最好的销售纪录，总共赢利14.2亿欧元，比去年同期增加了20%，超出分析家的业绩预期。戴姆勒公司总裁蔡澈信心满满地表示：“我们将完成今年以及中期预定的目标，”即在2020年使梅赛德斯成为销售最好、获利最高的冠军品牌。但是，戴姆勒的销售数字和目标并没有对股票走势产生积极效果，分析家认为销售数字并未打消投资者对戴姆勒的疑虑。戴姆勒的问题一方面是投资者的疑虑，另一方面处在强劲的对手奥迪和宝马的阴影之下。梅赛德斯第一季度售出33.8万辆汽车，而奥迪则售出了34万辆，宝马售出42.55万辆。从轿车的利润率来看，梅赛德斯目前8.4%的成绩也不及对手，奥迪今年第一季度的利润率为11.4%，宝马的数字尚未公布，但是估计也在奥迪之上。分析家说，市场上只有赢家和输家，谁赢不了，就自动成为输家。戴姆勒的商用车业务正在萎缩，第一季度赢利减少7%，利润率也在下降。公交车辆的业务在第一季度是传统的淡季，戴姆勒公司的亏损从去年同期的3300万欧元增加到1.03亿欧元。分析家说：这些都是小问题，大问题是奥迪生意前所未有的好；投资者被大众宠坏了，这些对戴姆勒都很不利。与宝马和大众不同的是，戴姆勒缺少大股东，目前它最大的投资者是阿联酋的国家基金，拥有9%的股份。有传言，阿拉伯人要撤出投资，因为他们对戴姆勒的发展不够满意。2009年阿联酋国家基金给戴姆勒注入资金20亿欧元，到现在这笔投资翻了一番，如果现在抛售平仓所获得的利润当然十分诱人，但是戴姆勒否认阿联酋有退出的打算。公司财政董事乌贝（Bodo Uebber）说：“我们不是收购竞争者。”不过，原则上欢迎每一位新股东。甚至中国的投资者也可以考虑。分析家说，目前戴姆勒被收购的危险很小，因为几乎没人有如此的资金实力收购这

么大规模的公司。而事实上，戴姆勒是所有欧洲汽车生产商唯一有可能被收购的公司。

社会万象

德国制造汽车在抛锚统计中表现最佳

《世界报》在线4月27日讯 在全德汽车俱乐部（ADAC）的汽车抛锚统计中，德国汽车制造商超过亚洲的竞争者，他们生产的汽车的可靠性名列前茅。在 ADAC 的汽车抛锚统计中，德国汽车制造商首次在所有统计类别中独占鳌头，击败了曾经叱咤一时的日本竞争对手。不论小型车，紧凑型车、中档车，还是高档车，德国都处于领先地位。最可靠的紧凑型车是梅赛德斯 A 级，中档车中奥迪 A5 和 Q5 居榜首，中高档车型中奥迪 A6 的故障率特别少，宝马 5 系和梅赛德斯 E 级分别名列第二和第三。中高档车中排名靠前的唯一外国品牌是沃尔沃 S60、S70、S80 和 V70。乘用车中，大众成绩最好，紧随其后的是梅赛德斯 Vito/Viano 及菲亚特 Ducato。统计表明，最主要的故障原因是电气设备。电池、启动装置和发电机方面的故障出现也较频繁。另外，现代启闭系统也给电池增加了负担。据 ADAC 称，蓄电问题是导致本田和现代汽车制造商成绩不理想的原因。ADAC 的抛锚统计是除了德国技术监督协会（TÜV）和 DEKRA 质量认证之外最重要的车辆质量指标。不过其说服力有所局限，因为不是所有的抛锚事故都被统计进去，一方面，还有其他汽车俱乐部提供类似抛锚服务，另一方面，受制造商委托，ADAC 会通过特殊电话向新车客户提供免费服务，这些服务并未纳入统计数据中。不过 TÜV 的最新统计也证实了德国造汽车的质量不断提高的趋势，TÜV 的统计中，日本汽车成绩也一直领先，其中丰田 Prius、Auris 和马自达 2 的故障率最少。

柏林双年展：艺术和政治

3Sat 电视台网站4月28日讯 如何防止忘却？“记忆中的政治和文化”是 2012 年柏林双年展的主题。德国和波兰成为本届艺术展览的焦点。本次展览体现了德国和国际艺术家 2012 年所进行的与重要政治议题相关的艺术创作：金融危机和抗议运动、分裂的柏林和围绕柏林展开的斗争以及巴勒斯坦建国的愿望。在柏林共有 6 处展览场地。例如，去年 11 月份，就有 320 株桦树从曾经的集中营所在地奥斯维辛搬运到柏林，毫不惹人注目地装扮着不同的场地和街道。本届双年展的总策展人波兰艺术家亚特·祖米卓斯基（Artur Zmijewski）说：“我们向大家介绍真正有效果的、能影响现实的艺术，并为政治创造一个空间。”批评人士则提出疑问，这些是否真的是艺术？

热点透析

默克尔现在害怕什么？

《明镜》周刊网站5月7日评论 法国社会党人奥朗德赢得总统大选，虽说这让默克尔高兴不起来，但是她还能忍受。对她而言，更为危险的是自民党借此重拾自信，红黄绿三党联合执政的可能性威胁着她的权力。

尽管选民对欧洲怨声载道，但它的融合仍在继续，包括政治的融合。当某个周日同时有三个联邦州进行选举，那么这一天被称为“超级选举星期日”。在上周的“超级选举星期日”里，法国、希腊和德国的石荷联邦州进行了大选。法国总统大选的结果将影响整个欧洲的未来之路，希腊的总统选举则会决定欧元的走向，石荷联邦州的大选将改变自民党今后的命运。大政治、小政治：如今在欧洲，所有的事情的确都息息相关。

在柏林的德国政客看来，法国大选的结果有些混乱。自大的萨科齐许诺了很多，兑现得却少。德国着眼于对整个欧洲的运筹帷幄，法国则为本国经济衰退而挣扎。法国人在大选中并没有反对德国的立场，但选择了站在法国一边。他们想要一个有尊严、有力量代表法国的总统，他们想要一个能和默克尔平起平坐的总统。这很能让人理解。奥朗德向法国人许下诺言，他能成为这样的法国总统。奥朗德将成为默克尔一个很难对付的谈判伙伴，但他会发现，默克尔也不好对付。他想实行经济刺激计划，她要贯彻财政纪律。如果这两人足够聪明，将会达成一致，并且在各自的国民面前保留颜面。其实两人都没兴趣相互为难对方。他们必须在未来言归于好，在面临希腊混乱局势时更是如此。德法两国在“超级选举日”后必须共同致力建立稳定的关系和形势。即使整个欧洲都在咒骂，但是现在除了紧缩政策别无他法。默克尔最重要的盟友——各评级机构将会毫不留情地迅速惩罚新的过度负债行为。在默克尔看来，奥朗德上台让人不悦，但尚能忍受。她曾经在法国大选中积极支持萨科齐，那么与奥朗德在当上总统后的初次首脑会面，难免会有些尴尬。一切都息息相关。欧洲和欧元危机对于德国选民而言也是关键议题。大部分德国人觉得默克尔能应对欧元危机。至于默克尔政府在内政中几乎毫无建树，对许多德国选民显然不那么重要。

“欧元默克尔”是民调冠军，这对基民盟颇有帮助。在石荷联邦州大选中，基民盟保持 30% 的得票率，社民党和绿党的得票数虽有增加，可他们并没有真正变强。默克尔原本可以继续希望，在 2013 年联邦大选中，不论执政伙伴是谁，她所在的基民盟都将成为最强的党派。也就是说，她会继续担任联邦总理。2013 年真会如其所愿那么简单吗？事实上，她面临两个威胁。目前最大的一个是自民党。自民党试图放松对社民党和绿党的态度意味着党派局势将发生变化。红绿黄执政联盟可以将自民党最终从基民盟数十年的政治束缚中解放出来，对于自民党意义重大。该党现在公开提到这样的执政模式，这对默克尔敲响了警钟。自民党突然不再是基民盟成为多数派的促成者，转而成为阻碍者。当然，默克尔可以寻求与绿党及自民党的联合执政，可是她所在的基民盟准备好了吗？绿党呢？当然也没有。

接下来几个月，对于黑黄联合政府可能会很痛苦。因为，如果自民党在北威州大选中获得成功，它将变得貌似强大，在“幼儿看护补助金”或者“个人信息保存”等议题上让默克尔为难。如果基民盟表示出一点点反对，自民党会以红黄绿执政联盟相要挟。基民盟的前景并不乐观。

默克尔的第二个威胁是经济发展。目前选民对默克尔的满意度取决于现在德国良好的经济形势。只要工资上涨，失业率下降，德国人就觉得欧元危机已经过去。可是一旦德国经济疲软，选民将对政府的能力提出质疑，反对党立刻有机可乘。在德国，在法国，在欧洲都历来如此。奥朗德获胜即是个好例子。

“默克朗”替换“默克齐”：默克尔获得一个好伙伴

《南德意志报》网站 5 月 7 日评论 默克尔在法国总统竞选时不理睬奥朗德，仅寄希望于萨科齐获胜。萨科齐绝非柏林曾经吹捧的那样是个坚定的模范欧洲人，其实他只有在法国走到悬崖边时，才会紧缩财政，他更想要一个强大法国的欧洲，而不是一个强大的欧洲。奥朗德可能会成为德国更好的伙伴。和“默克齐”不同的是，“默克朗”能够满足保守-自由与社会民主的欧洲。他们作为大联盟，可以共同努力，让其他欧洲国家接受德法的预设规定。如果与奥朗德达成共识，默克尔可以免于成为欧盟被孤立的霸权者。她可以与伙伴奥朗德一起应对欧洲面临的挑战：改革欧洲国家，发展能立足于新世界的社会福利模式。如果他俩在这方面获得成功，那么欧洲的成功历史将继续下去；如果失败，那么 2017 年，公民的恐惧、挫败和愤怒将会把一个民粹主义者推入爱丽舍宫。

默克尔——欧洲紧缩政策的最后守护者

《世界报》在线5月7日评论 法国和希腊人民已经投票反对旧政府的改革路线。德国总理默克尔则要将这个路线坚持下去，成为欧洲财政紧缩政策的最后守护者。日耳曼人不会屈服，准确地说，这位倔强的女日耳曼人不会屈服。就在法国选出新总统的第二天，她就颇具外交性地、毫不含糊地表明：即使法国选出新总统，欧洲也不会出现新政策。即使大多数欧洲国家首脑会立刻站在奥朗德一边，但是最重要的那一位不会。“德国，包括我本人均认为，财政契约不容讨价还价。”奥朗德在竞选期间声称，他赢得大选后将要求在25个欧洲国家之间重新就财政契约进行谈判。默克尔不愿此事发生，因此在竞选中公开、极力地支持萨科齐。事实证明，她的支持是个错误。不仅默克尔的顾问错误地估计了法国的形势，默克尔本人也的确非常反对爱舍丽宫新主人的政策。默克尔对萨科齐的忠诚持续了太久，其实这个忠诚是无用的，她之前并未意识到这点。之所以如此反对奥朗德提出的举债刺激欧洲经济增长的计划，是因为她坚信，现在无法再像上世纪70年代那样靠借债来解决经济危机和失业问题。如今，谁如果想借更多的钱，那么将冒着失去偿还能力和承担迅速增长的巨额利息的风险。默克尔认为，历史会很快会证明她是对的。欧盟一位议员在和默克尔的谈话后总结说：默克尔认为，市场给奥朗德的时间不会超过4个星期。是市场而不是德国人将让奥朗德吃大苦头。默克尔表示，如果到这一步，她愿意“张开双臂”迎接奥朗德。柏林正在制定给奥朗德的建议，包括将欧盟的结构基金卖给法国人用于刺激其经济增长。欧洲投资银行可以资助创造工作岗位的单个项目，甚至可以通过出卖“项目债券”获得资金。大多数欧洲人都希望奥朗德的政策成功，默克尔除外。意大利总理蒙蒂在周日致电奥朗德，两人表示相信欧洲需要一个“更有效且以增长为导向的联盟”。蒙蒂敦促欧洲刺激经济增长。比利时首相迪吕波在法国大选结果宣布之后表示，非常高兴“和奥朗德以及其他政府首脑一起制定一个能带来经济增长和就业的计划。”

柏林的政客开始调整自己来适应新的政治形势，其实主要是在措辞上。“节约”这个词不时髦了，应该说“增长”，但他们用这个词表示另外的意思。默克尔的发言人说：“欧洲的增长政策就是结构改革政策。”她重申：只有减少官僚，有效利用国家资金，才会有经济增长。她几乎以教导的语气解释，为什么如今借债不能再带来经济增长。这是默克尔的特点：她不使用左和右这样针锋相对的方式，而是将政治决策表述成一个聪明还是不聪明的抉择。她在涉及经济增长话题的数次欧盟峰会上说：我们现在进行激烈讨论，即使法国新任总统也可以发表他的不同看法。这话听起来有点像：他懂什么？他应该先在后面排队！

默克尔的语气依然像个老师。她说：“我认为，我们在（法国和希腊）选举之后不应该重新商议已做过的决议，这才是欧洲基本的行事方式。否则我们无法在欧洲干下去。”她还以自己的政治经历为例：虽然她所在的政党反对土耳其加入欧盟，但是她并未中止土耳其的入盟谈判，因为前任政府已经做出了同意的决议。这个对比有些牵强，但是默克尔是很严肃的，她认为欧洲现在经不起新一轮讨论的折腾，国际市场本来就已经很难和欧洲复杂的多级决策结构相处了，谁如果还想重新讨论已经决定了的问题，无异于玩火。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊
每月10日、25日出版
2012年5月10日
<http://dgyj.tongji.edu.cn>
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部
责任编辑：朱苗苗
地址：200092 上海市同济大学
电话：65980918, 65983997
E-mail: dgyj1234@online.sh.cn