

# 德国快讯

2015 年第 19 期 · 总第 643 期

同济大学德国学术中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期主要信息

### 政治动态：难民危机

- “接纳（难民）没有上限”——默克尔总理公开表态
- 社民党领袖要求限制难民总数
- 德国选择党（AfD）支持率达到 7%
- 百人村庄即将接收千名难民

### 经济纵横

- 德国经济稳定增长
- 2015 年 8 月德国出口出现下降
- 难民危机可创造数十万就业岗位
- 大众柴油车丑闻的代价：700 亿欧元以及名誉损失
- 大众汽车计划展开全面召回行动
- 德意志银行宣布今年第三季度发生数十亿亏损

\*\*\*\*\*

### 热点透析：

- 德国经济面临的九大风险

### “接纳（难民）没有上限”——默克尔总理公开表态

**本刊综合“明镜在线”10月7、8日报道** 联邦总理默克尔10月7日晚在德国著名的政治脱口秀节目“安娜·威尔”（Anne Will）中出镜，接受了安娜·威尔一个小时的单独问答。默克尔为自己在难民危机中的政策辩护，并借节目呼吁民众保持耐心和充满信心。对于批评者，她也有适当的回答或回击。

默克尔最近因为难民政策问题受到多方攻击：巴伐利亚州州长霍斯特·泽霍费尔批评她毫无章法，基民盟背景的市长、县长们联名撰写抗议信，反对移民的游行规模越来越大。

联邦总理试图扭转这一局面。她不想因为自己党内的压力就放弃自己乐观的难民政策。“我们可以做到，我坚决相信这一点，”默克尔对安娜·威尔说。至于德国是否因此而不堪重负，她回答道：“您不妨设想一下，我们说‘我们做不到’。然后呢？”

默克尔再次拒绝为进入德国的难民人数设限。“怎么去设限呢？我们又不能关闭边界。接纳（难民）没有上限。”但是，欧洲迟早要讨论如何更公平地分配难民。究竟有多少难民会来到德国呢？“目前无法举出具体的数字。不过这也不重要。总之会有很多、很多人。”

她坚信对难民人数不设限“是可行的”。作为联邦总理，她正在面对一项历史性的考验，必须不惜一切，保持乐观和内心对于解决问题的坚定信念。“我就是这么做的。”她不想与某些人比赛“谁对难民最苛刻”，仿佛阻吓的手段会终止难民潮一般。

默克尔的难民政策最近也饱受来自联盟党内部的攻击，首先是基社盟主席泽霍费尔。在这次脱口秀里，默克尔表示：泽霍费尔所谓“我不知道明天如何”的态度只不过是重复别人的意见。但她同时也承认，她无法预料下一步的情况，“但是我作为总理必须要保证（执政）能够继续下去”。安娜·威尔也想知道女总理的情绪：泽霍费尔不断地暗示默克尔没有长远眼光，后者会不会因此而烦恼呢？默克尔对这一问题的回答简短而有力：“‘烦’不是我考虑问题时使用的概念。不过我的任务和泽霍费尔不同，我必须完成任务。”

默克尔同时也强调，难民必须主动融入德国社会，尊重德国的法律和规则。默克尔只在一个尖锐的问题面前选择了回避。当安娜·威尔问默克尔愿不愿意为了难民问题而让自己的执政地位受威胁的时候，后者回答道：“这不是我想的问题。”大多数难民将来有没有可能回到自己的祖国去呢？默克尔也不愿给出明确的答复。

默克尔此番出镜也是为了振奋人心，因为很多帮助难民的人和机构眼下都已经在超负荷运转。“我知道有些人已经精疲力竭，我也知道各地的具体情况，我感谢大家的努力，”默克尔说。

她称赞德国民众中涌现的助人为乐的精神，同时强调，德国没有其他的态度可供选择。“我喜欢我的国家，但是喜欢我的国家的不仅仅是我一个人，还有数以千万计的其他人。所以我们只有共同努力。”

### 社民党领袖要求限制难民总数

**本刊据“明镜在线”10月9日讯** 社民党背景的德国副总理加布里尔和外长施泰因迈尔要求限制接受难民人数。“虽然德国人前所未有地伸出了援手，我们也要尽量使外来移民总数降下来，”这是两人在《明镜》周刊上署名文章中发出的呼吁。

“我们不可能长期每年接收一百万以上的难民，并使他们融入社会，”两位政治家在

文章中继续写道。这场争论不能只在“我们能做到”和“船已经满舱”二者之间做选项，因为这样下去“难民问题可能会撕裂我们的社会”。

副总理和外长继续呼吁应该严肃对待国民的问题和需求。“只有我们不滥用国民助人为乐的精神，我们的政策才能获得长久的支持。”

这是德国社民党政治家第一次就难民人数的上限表态，这与默克尔总理（基民盟）的立场截然不同。默克尔迄今为止始终强调：“受政治迫害者主张其庇护权属于基本权利，没有上限。”

德国电视二台“政治晴雨表”的民意调查表明，多数德国人认为无法消化数量如此之多的难民。这是 51% 的受访者的观点，另有 45% 的受访者对此观点并不认同。而就在两周前，民调的趋势还是相反的：当时有 40% 的受访者表示怀疑，57% 的人充满信心。

民调还显示，74% 的受访者认为由难民而产生的支出将造成其他领域的财政削减。62% 的受访者估计德国的犯罪率将升高。33% 的人认为难民会威胁到德国的社会和文化价值观。

民众在难民危机中表现出来的疑虑也影响了默克尔的支持率。在难民和庇护权问题上，有 48% 的受访者认为默克尔的工作“不及格”，这比上次民调又多了 5 个百分点。而对默克尔的工作表示满意的人所占比例则下降了 4%，为 46%。

在“十大政治家”排名中，默克尔位居第四（1.6 分，分值为-5 到+5）。排名第一的是财政部长沃尔夫冈·朔伊布勒（2.2 分），外长施泰因迈尔位居第二（2.1 分）。分数和排名提高幅度最大的是基社盟的泽霍费尔，他 9 月份仅有 0.2 分，此次飙升为 0.7 分。社民党主席加布里尔得分未变，仍为 1.1 分。

## 德国选择党（AfD）支持率达到 7%

**本刊据“明镜在线”10 月 8 日讯** 德国选择党图林根州分部与该党州议会党团以“结束庇护危机！保卫边境线！”为主题共同发起游行呼吁，结果有 8000 人 10 月 7 日在图林根州首府埃尔富特走上了街头。游行队伍还喊出了“我们是人民！”和“默克尔必须下台！”的口号。

这场抗议活动表明：比联盟党偏右的政党中结成了广泛的反对联邦政府难民政策的联盟。这种联盟既存在于议会之外，可能也存在于议会之内。在《明星》周刊和 RTL 电视台的选举趋势民调中，德国选择党的支持率都已经上升到 7%，比上星期陡升 2%，这是一个理论上可以使该党进入联邦议院的支持率。

这也是一个跨地域的联合：不仅有很多来自西部的游行响应了图林根州德国选择党的号召，而且演讲者中也有一位是西部人，即下萨克森州德国选择党分部主席。

在党的创始人贝恩德·卢克（Bernd Lucke）和其他的自由-保守派党员退党之后，德国选择党流失了大量党员。但是在难民危机中，该党突然炙手可热，平均每天收到 5 封入党申请。党主席弗劳克·皮特里（Frauke Petry）认为党员数的增加与该党在难民争论中立场鲜明有关：“德国选择党代表了被其他党抛弃的民众的利益。”

## 百人村庄即将接收千名难民

**本刊据“明镜在线”10 月 9 日讯** 德国下萨克森州苏姆特（Sumte）原本是一个安静的小村庄，仅有居民 100 来人。但是这种宁静的局面马上就要被打破了：当地即将建设吕内堡（Lüneburg）地区最大的难民收容所，最多可容纳千人。

按照下萨克森州内政部的计划，收容所将于今年 10 月投入使用。该收容所将征用当地空置多年的一座办公楼作为宿舍。

“下萨克森州政府清楚地知道，在一个相对较小的社区安置这么多人可能对当地和

当地居民造成一定的负担，”内政部发言人说道。但是，突如其来的难民潮迫使当局利用一切可能的住宿场地。

在此之前，弗兰克地区小镇哈尔德海姆（Hardheim）因为类似的情况上了新闻：这个4600人的小镇接收了1000名难民。当时，镇长发表了一封致难民的欢迎信，其中提出了一些行为规范，还因此招来了批评。

## 经济纵横

### 德国经济稳定增长

**德国电视一台网站10月8日讯** 根据德国主要经济研究机构共同做出的预测，德国经济将稳定增长，今年和明年，德国国内生产总值将分别实现1.8%的增长。为持续两年稳定增长提供有力支撑的是私人消费。2015年上半年，私人消费强劲得益于良好的就业情况、实际工资的增长以及油价下跌导致的购买力上升。而投资却只出现了微弱增长。出口的大幅增长“有点出人意料”，莱茵兰-威斯特法伦经济研究所（RWI）的罗兰特·多尔恩（Roland Döhrn）说。主要原因是欧元区经济的复苏和欧元的贬值。

由于难民潮，原先预计的2016年130亿欧元的公共财政盈余将大大缩水。据预计，今年公共财政盈余将达230亿欧元。由于涌入的难民增加了劳动力供给，德国的失业率将可能出现小幅上升。

### 2015年8月德国出口出现下降

**德国电视一台网站10月8日讯** 由于新兴工业大国的需求出现金融危机以来最大幅度的下降，德国8月份出口环比下降5.2%。联邦统计局称，最近的一次更大幅度下降发生在2009年1月。由于7月份德国出口较6月增长了2.2%，因此，此前经济学家们虽然预计8月出口将出现下降，但降幅仅为1.2%。

主要新兴工业国家的需求下降是德国出口下降的一个重要原因。“中国、巴西和俄罗斯及俄联邦国家经济疲软，”北欧联合银行（Nordea-Bank）欧洲首席经济学家霍尔格·桑特（Holger Sandte）说。“这对德国的影响超过其他欧洲国家，因为德国企业在这些国家业务更多。”往这些地区的出口占德国出口总量的30%。“未来几个月的发展将向我们揭示，这究竟是经济趋势性走弱，还是仅为暂时现象。我个人越来越怀疑此后经济将进入疲软时期。”

但与去年同期相比，德国的出口数据一点都不差，2015年8月较去年同比增长5%。增长主要来自美国等欧盟以外国家需求的增长。德国对美国的出口同比增长6.8%，对欧元区国家的出口增长2.1%。

### 难民危机可创造数十万就业岗位

**《世界报》网站10月6日讯** 当前大批涌入德国的难民将带来巨大的劳动力需求，尤其是在中小学、警察部门以及地方行政机构。

今年可能共有150万人到德国申请避难，如果保持当前的中小学师生比，语文学家联合会预计为此需要新增2.5万名教师。

德国服务行业工会（Ver.di）预计，为了给难民提供恰当接收、照料和融入服务，全德公共服务领域将出现数万个岗位空缺。仅联邦移民和难民署（BAMF）目前就将招聘人数从3000人增加至9000人。德国服务行业工会理事沃尔夫冈·比伯（Wolfgang Pieper）说，这不仅涉及到处理和审批避难申请这样的直接工作，还涉及到为难民开设融入课程、

提高德语水平以及提供移民咨询等。另外，信息技术领域也需要在人力和财力上得到加强。比伯称，德国全国的就业中心在就业促进和中介方面还至少需要增加 2000 名雇员。

另据报道，德国警察工会预计，为了维护德国国内的公共安全，需要增加 1.5 万名警察。地方公共管理部门预计，为了帮助难民融入，将需要新增 5 万名社会服务人员。德国公务员联合会预计，各级行政部门将需要增加 2 万多名员工。此外，还将出现 6000 多个医生岗位和数千个幼托保育岗位空缺。

## 大众柴油车丑闻的代价：700 亿欧元以及名誉损失

**德国电视一台网站 10 月 7 日讯** 大众集团受到的第一项沉重的处罚可能将来自美国环境保护署(EPA)。因为有近 50 万辆大众柴油车大大超出美国严格的尾气排放限值，美国环境保护署可以对其处以最高 160 亿欧元的罚款。但由于大众公司的配合态度，实际罚款金额可能会远远低于这个数字。

然而大众在美国违反排放规定并非单纯的技术缺陷，而是存在非常明显的欺诈行为。因此美国联邦司法部和 27 个州的司法部门都在对其进行调查。这些调查程序可能将以大众认缴罚款告终，罚款金额又将以数十亿计。作为比较：不久前通用汽车因点火装置丑闻而与美国司法部达成协议，同意支付 9 亿美元的罚款。丰田汽车在油门踏板缺陷丑闻之后支付了 12 亿美元。

大众汽车的另一项风险是，对欺诈行为负有责任的管理层人员可能面临个人刑责。在上述通用和丰田汽车事件之后，美国舆论就有激烈的批评声音：相关责任人没有受到刑事处理。

目前有 230 项针对大众汽车的集体诉讼，来自受欺骗的大众柴油车车主、大众股票持有人以及业务受到影响的大众汽车经销商，涉及几乎美国所有联邦州。这又将涉及数十亿欧元的罚款。通常情况下，集体诉讼将合并到一个司法程序中。可能在洛杉矶进行审理——因为加利福尼亚州大众柴油车车主数量最多，也可能在弗吉尼亚州的亚历山德里亚，即大众汽车的美国总部所在地。

此外还有召回成本，大众汽车已经为此预留了 65 亿欧元。但有一些律师想要求大众不是召回、而是回购涉事的柴油车。这将产生 20 亿欧元的额外费用。

目前大众在美国的名誉损失也已经难以用货币衡量：此前，大众汽车在美国被视为环保技术方面的典范。若想挽回名誉损失，大众需要开展许多昂贵的形象宣传活动。唯一值得安慰的是：美国人并不记仇。在发生油门踏板丑闻十年之后，丰田汽车重新获得了美国顾客信任。

## 大众汽车计划展开全面召回行动

**德国电视一台网站 10 月 7 日讯** 大众汽车将对尾气丑闻所涉车辆展开大规模的召回行动，并按照要求向德国的相关部门提交了包含时间表和车辆改造措施的计划书。联邦交通部长亚历山大·多布林特(基社盟)当晚在柏林称，联邦汽车运输管理局(KBA)收到的文件“很全面，其中还包含了法律措施”。

多布林特说，据上述计划书，大众的召回行动涉及“安装了欧 5 柴油发动机，气缸大小在 1.2 升至 1.6 升之间的汽车”。对涉事的 2 升柴油车，大众将在今年提出软件解决建议，并在明年年初进行改造。1.6 升排量的相关车辆“还需要进行发动机技术方面的调整以适应安全性更高的新软件，大众方面称这要到 2016 年 9 月之后才能进行”。

大众的此次召回将于 2016 年 1 月正式启动，当年年底前完成，在欧洲范围涉及 360 万辆车，在全球范围涉及 1100 万辆。大众公司保证，顾客无需为此承担任何费用。

## 德意志银行宣布今年第三季度发生数十亿亏损

**德国电视一台网站10月8日讯** 德意志银行日前在美因河畔法兰克福宣布，由于巨额减记，该行今年第3季度的亏损额可能高达62亿欧元，从而创下历史新高。2008年当金融危机如火如荼之时，该银行都未曾出现过如此巨额的亏损。银行方面宣布将降低或停止股息发放。

仅在私人业务和投资理财方面，德意志银行就减记58亿欧元。其子公司邮政银行也发生减值。另外，这家德国最大的银行持有中国华夏银行20%的股份，这部分资产也发生了6亿欧元的减值。

德意志银行第三季度的最终盈亏数据将于10月29日正式公布。

## 热点透析

### 德国经济面临的九大风险

**《商报》网站10月6日讯** 经济研究机构及国际货币基金组织的预测都显示德国经济将持续增长。但专家们发出警告：德国经济的华丽外衣具有欺骗性。德国良好的经济景气状况还能维持多久？

有人认为德国始终是欧洲的优等生，也有人认为，欧洲最大的国民经济体的“德国制造”这个品牌将因大众尾气丑闻而受到重挫，给德国经济的未来带来不确定性。专家们认为，情况并不太糟糕，或者说还没有那么糟糕。因为他们预计，在低利率的刺激下，德国经济还将稳定增长若干年，但目前并不能因为经济景气情况良好而沾沾自喜。德国经济研究所(DIW)所长马塞尔·弗拉彻尔(Marcel Fratzscher)在接受《法兰克福汇报》采访时说，2000年至今，德国经济总体增幅较法国低3个百分点，较西班牙低10个百分点，因此“我们现在只是处在一个追赶的过程中，是把我们在21世纪第一个十年中错过的增长补回来”。

宏观经济和景气研究所(IMK)所长古斯塔夫·霍恩(Gustav Horn)也同样泼冷水。“德国经济的外壳并不耀眼，但很坚固”，霍恩在接受《商报》采访时说。与以往的经济增长相比，如今更为强劲的国内消费为德国经济增长注入活力。“相对更大幅度的工资增长以及最低工资制度的引入明显提升了私人家庭的购买力”，这导致了“消费的显著增长”。“因此”，霍恩分析说：“德国可以相对较好地应对目前不可否认的外贸风险。”不可忽视的是，全球最重要的国民体美国正处于经济稳定增长的阶段，因此德国虽然对中国的出口疲软，但整体态势仍然良好。此外，欧元区也正经历温和的复苏。但霍恩警告说：“经济的蓬勃向上并没有保障。欧元区危机的再次升温可能很快会令德国经济增长陷入停滞。”

德国中央合作银行首席经济学家施特凡·比尔迈埃尔(Stefan Bielmeier)认为，德国经济目前并不稳固，因为多年前德国就进行了经济结构的调整，目前还在享受这种调整所带来的红利。“但近年来，经济结构上的优势正在逐步被消耗，”比尔迈埃尔在接受《商报》采访时说。“尤其是最近的一些决策，如引入最低工资，这无疑是由于自诩为经济强国的心态。”

过去几年的工资增长也是源于经济增长，工资增长首先促进了国内需求的增长，这无疑“是我们所乐见的”。比尔迈埃尔说，到目前为止还看不出工资和内需的增长势头会受阻，因为人口变化和德国现有的国际竞争力会抵消其他负面因素。但他担心，如果劳动生产率的增长低于工资的增长水平，那么长此以往德国可能会失去自己的国际竞争

优势，而“德国目前的情况正是如此”。比尔迈埃尔呼吁制定加强德国国内经济的中期战略。“我们不能再犯许多其他国家曾犯过的错误，即把经济优势用于在短期内刺激消费，却损害了社会的长期福利。”

DIW 所长弗拉彻尔也认为德国目前的经济繁荣中蕴含着风险。“德国目前的增长难以持久，因为它几乎完全由私人消费拉动，因而是严重不均衡的。”他认为，严重不足的投资是德国“经济政策的阿喀琉斯之踵”，没有强劲的私人投资就不会有劳动生产率以及工资和收入的增长，好工作会流向国外，德国的优势地位就会受到威胁。

以下对德国经济所面临的风险做一个概述。

风险之一：欧元区的未来。对欧元区未来的担忧会阻碍投资决策。就像曾经发生过的那样，对欧洲一体化发展趋势的不确定感可能很快又会重燃。

商业银行的专家们还认为，德国可能会丧失在欧元区内的竞争优势。因为 2011 年以来，德国单位劳动成本的增幅高于其他欧元区成员国的平均水平。德国已经因此丧失近三分之一在欧元区建立头十年中积累下的竞争优势。

风险之二：中国经济走弱。在专家们看来，德国重要销售市场经济发展的不确定性近来显著增加，尤其是中国。虽然中国政府用扩张性货币和财政政策拉动经济增长，但由于无法确保政府应对措施及时有效，因此风险仍然存在。中国带来的风险不容小觑，尤其是在其他新兴工业国家均出现增长乏力的情况下。新兴工业国家的经济总量占全球近 60%。2000 年至 2010 年，德国对这些地区的出口每年增长约 10%。目前，对这些国家的出口占德国出口总额的 40%。因此新兴工业国家的长期经济繁荣是德国就业岗位、企业盈利和财政收入的保障。

但情况早已发生了变化。今年年初开始，德国工业界就已经开始感到新兴工业国家，尤其是中国市场需求的萎缩所带来的寒意。

风险之三：地缘政治冲突。悬而未决的地缘政治冲突，尤其是与俄罗斯的矛盾也给德国经济发展带来不确定性。DIW 的研究显示，今年第二季度的企业设备投资再次出现停滞。“这首先是出于对希腊可能国家破产的担忧，以及进一步对欧元区是否能存续的担忧，但俄罗斯和乌克兰之间始终没有解决的冲突也是原因之一。”

曾是德国经济五贤人之一、如今任《商报》研究委员会主席的贝尔特·吕鲁普（Bert Rürup）认为，与俄罗斯之间的冲突可能会发展成一场“地缘政治危机”。“如果危机加剧，我们可能会遇到大麻烦。”不能仅仅认为与俄罗斯之间的问题是经济问题。“我认为，与希腊相比，俄罗斯要重要得多，希腊的经济总量比德国的黑森州还要小一些。”不能忘记这一点。

风险之四：美国的利率变化。美国提高利率将可能导致大量资本流出新兴工业国家，这将进一步打击这些国家的经济景气状况。DIW 认为，如果美国的利率变化严重影响到新兴工业国家的融资成本，全球的经济景气都有可能受到拖累。而且，这些国家还存在货币贬值风险，从而进一步加剧其偿还外债，或在国际市场为外债进行再融资的难度。

风险之五：石油价格。从根本上说，低油价有利于经济景气。消费者的出行和取暖成本将会降低，从而有更多的钱用于其他消费，企业也能以更低的成本生产。因此油价下跌能起到刺激经济的作用。但最近油价的剧烈波动表明市场尚未趋于稳定，由此带来的不确定性有可能会给企业带来不利影响

风险之六：大众汽车危机。“对德国来说，如果汽车工业打个喷嚏，德国经济就要感冒，”德卡银行首席经济学家乌尔里希·卡特尔（Ulrich Kater）说。乘用车和卡车出口占德国经济产出的 7%。“如果所有德国品牌因为大众汽车危机而突然停止对美国的出口，德国经济总产出就将立即减少 1%。”这样极端的情况当然不可能出现，但大众

丑闻可能对德国整体经济造成负面影响。因为大众集团不仅是欧洲最大的汽车生产商，而且也是德国汽车行业的一个象征。

“就像金融危机，我们正在经历的事件已具有系统性危机的性质：它将波及零部件供应网络，对整个行业造成连带损害，降低‘德国制造’这个品牌的价值，使股票市值缩水，”德国经济研究所（IW）所长米夏埃尔·胥特（Michael Hüther）说。

从数字就能看出汽车行业对德国经济有多重要。去年，汽车工业的从业人数为 77.5 万人，几乎占到德国就业总人数的 2%。汽车工业在德国研发开支中占约三分之一。2014 年汽车工业的销售收入将近 3700 亿欧元。

风险之七：难民成本。为应对难民危机，大联盟政府不仅需要很多资金，而且还可能付出高昂的政治代价。现在政府方面已经传出风声，黑红大联盟政府永远不再新增联邦政府负债的计划将难以为继。联邦政府的财政平衡岌岌可危。而如果不新增政府负债，那就必须增加税收或者紧缩开支。前者是联盟党不愿看到的，而后者又难以被社民党接受。

由于经济增长情况良好，目前德国政府在财政上尚无压力。但筹集资金解决难民问题，这是一个长期任务。

风险之八：人口变化。德国商业银行的经济学家们认为，人口减少和老龄化将在未来几年对德国经济增长造成较为明显的影响。“如果没有移民，在未来 5 年中德国 16 岁至 64 岁的人口将每年减少 40 多万，即 0.8%。”

目前有大批人移民到德国，今年移民到德国的人比移出德国的人要多 100 多万，而去年的净移入人数约为 50 万人。但经济学家们认为，“移民是否能完全弥补人口变化给德国经济带来的影响，这并不确定”。据德国商业银行计算，如果要维持就业人口数量，从现在到 2020 年，德国每年需要超过 50 万净移入人口。“但选民是否愿意长期接受这么大规模的移民流入，这是一个问题。”而且，到德国的移民们是否能很好地融入德国并不灵活的劳动力市场，是否能达到与德国劳动力相当的劳动生产率，这也值得怀疑。

无论如何，从长期来看移民将缓和德国人口变化所带来的问题，但并不能完全解决合格劳动力短缺的问题。

风险之九：强调财富再分配，而非促进增长。鉴于日益紧迫的劳动力短缺问题，德国急需进行进一步的结构性改革。但自从 2007 年初出台“67 岁退休”政策之后，再没有过任何相关的改革举措。而就业者还常常利用灵活退休年龄政策的各种可能性提前退休。据专家们测算，最低工资政策也可能会导致受益劳动者数量减少。

而且，无论是直接导致社保费用上升还是在中长期拉高税收，上述政策举措都会增加德国的劳动力成本。当其他欧盟国家都在不断提升自己的区位竞争力时，“德国却故步自封”，德国早已不再是“改革的楷模”。

**《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。**

《德国快讯》半月刊  
每月 10 日、25 日出版  
2015 年 10 月 10 日  
<http://dgyj.tongji.edu.cn>  
<http://german-studies-online.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部  
责任编辑：朱宇方  
地址：200092 上海市同济大学  
电话：65980918, 65983997  
E-mail:dgyj@tongji.edu.cn