

# 德国快讯

2011 年第 19 期 · 总第 547 期

同济大学德国学术中心 · 德国问题研究所 · 《德国研究》编辑部

---

## 本期主要信息

### 政治动态

- 柏林红绿联盟组阁谈判失败
- 为何海盗党如此成功
- 国庆 21 周年：东部德国人对两德统一的评价高于西部人
- 2011 年统计年鉴：数字折射 60 载社会变迁
- 联邦国防军驻阿富汗行动开销为最初估算的三倍之多

### 经济纵横

- 默克尔获联邦议院多数票支持，欧元救援基金扩容方案通过
- 德国政界与工业界携手建立原材料供应保障联盟
- 劳动力市场兴旺，失业人数为 279.6 万
- 大众集团宣布向巴西工厂投入数 10 亿资金

### 社会万象

- 全德汽车俱乐部在 22 个欧洲大城市的出租车测试
- 德国人在饮食用度上最抠门

### 柏林红绿联盟组阁谈判失败

**《焦点》10月6日讯** 柏林红绿联盟的组阁谈判在有关短短三公里高速公路的问题上失败。此次柏林组阁谈判失败的主要原因是将 A100 号城市高速公路延长 3.2 公里的问题，红绿两党对此分歧过大，难以逾越。绿党指责沃维莱特不打算与绿党结盟，绿党主席罗特对《法兰克福评论报》表示，绿党在拒绝扩建 A100 高速公路这一核心问题上表现出了妥协意愿，但沃维莱特拒绝就此举行会谈，不愿视绿党为平起平坐的合作伙伴。绿党另一位主席奥茨德米尔则表示，绿党不是像左翼党那样只会点头的人，而是充满自信，这是沃维莱特难以接受的。绿党柏林选举候选人库纳斯特认为，这一结果会对红绿联合的未来产生持久影响。对于绿党否定 A100 号公路的态度，社民党联邦主席加布里埃尔建议绿党在交通建设项目上改变目前的立场，因为现代化基础设施是德国富裕生活的基础。

目前，社民党柏林州理事会已经一致决定开始与基民盟就组成联合政府事宜进行谈判，前期会谈将尽可能从下周就开始。红绿两党如果结盟，在柏林州议会中总议席将为 76 个，比绝对多数仅多出一席，而社民党与基民盟加起来共将有 86 个席位，多了 10 个。这样一来，首都柏林在红红政府执政近 10 年之后将面临大联合政府执政的形势，1991 年到 2001 年间，社民党与基民盟也曾一度携手执政过，只是那时候社民党还只是大联合中的小伙伴，与如今的情况正好相反。

### 为何海盗党如此成功

**《世界报》9月19日讯** 年轻的海盗党谈论其他人不谈的话题：互联网，但这不是该党以 8.9% 的得票率成功进驻柏林州议会的唯一原因。对于海盗党的成功，其他政党不置可否。基民盟主席默克尔说：“这是典型的抗议党”，绿党主席库纳斯特称：“我们要挽回选票。”柏林社民党主席米夏埃尔·米勒指出，选民指责社民党放弃实质内容，因此转而选择了一个“没有内涵的政党”，甚至基社盟也从遥远的巴伐利亚发表意见，州议会党团主席乔治·施密特认为，民众误入“歧途”，必须让他们“睁开眼睛”。海盗党此次在柏林选举中争取了许多昔日的绿党选民，而其支持者的大多数都来自非选民阵营，其中最多的是 35 岁以下的年龄群，不过即便是在 60 岁以上人群中，投票支持海盗党的人数也已经超过自民党。

需要认清的一点是，海盗党绝非反常的抗议党，按照传统的左右阵营尺度划分，该党的定位非常左，但并非极左：呼吁软性毒品合法化是由该党偏年轻化的党员年龄结构使然，但这一提法在绿党中同样受欢迎。基民盟的一些保守人士同样希望无条件引入最低收入，只不过他们跟海盗党不同的地方在于还要考虑如何筹措资金，而规定最低工资几年来就一直一直是社民党的立场。但所有这些还不是关键，对于海盗党人来说，政治程序和形式大过内容，该党的格言就是“透明”，即所有政治行动的透明度，所以该党首先从自己做起，打算在博客中公开展示和记录自己在州议会工作中的经验与知识、学习过程甚至是可能的失败，并期待建立所有公民都可以提出建议的网络平台作为直接民主的工具。政治学者奥斯卡·尼德迈尔认为，这不是柏林独有的现象，海盗党提出透明度的主题恰恰是一个很好的品牌核心，触动了年轻一代人的神经，正如环保运动曾经寻求明确的价值定位并在绿党中找到了归宿一样，如今许多选民也将透明度视为核心的政治价值，而这对海盗党是十分有利的。根据海盗党的想法，不仅政治决策的所有步骤都应该公开，而且诸如建设项目的规划过程都应该记录并公布，海盗党对于体制的透明度坚信不己，相信只要程序透明，人们对于任何改变都是可以接受的。

## 大选趋势：自民党跌至 2%，海盗党风头日劲

《世界报》9月28日讯 根据《明镜》周刊和 RTL 最新 Forsa 大选趋势调查，目前只有 2% 的选民选择自民党，而海盗党继柏林大选出人意料获得 8.9% 的支持率、首次挺进州议会之后，在全国范围内亦风头日劲，获得 7% 的支持率，不过，选民认为海盗党首先是一个抗议党，只有 6% 的人表示是因为其政治目标才选择了该党。而海盗党支持者的成分也颇为混杂，他们当中有 11% 的人在上次联邦议院大选中选举了绿党，16% 的人选了联盟党，13% 的人投票给了自民党，10% 的人投票给了社民党，30% 的人未参加选举或尚未有选举权。

与此相反，陷入危机不可自拔的自民党再丢一个百分点，跌至 2% 的历史低位。在 9 月 18 日的柏林议会选举中，自民党人就仅获得 1.8% 的支持率。由此，联盟党与自民党构成的执政党阵营目前总共获得 33% 的支持率，已经落后于红绿联盟 15 个百分点。此外，左翼党下跌 2 个百分点至 7%，与海盗党持平。

## 国庆 21 周年：东部德国人对两德统一的评价高于西部人

《世界报》9月30日讯 根据社会联合会对联邦新州和北威州 18 岁以上大约 2200 人抽样调查得出的最新社会报告结果，在两德统一 21 年之后，统一给东部人带来的益处超过西部人：49% 的东部人如今认为统一利大于弊，而北威州只有 38% 的人这样认为，只有约五分之一的东部人认为统一给个人带来了损失，而西部人有三分之一持此种观点。目前，希望重修柏林墙的西部人有 12%，超过东部人 9% 的比例。不过这并非希望回到民主德国的过去，无论在东部，还是在西部，主要是失业者和低收入者认为自己是统一的失败者，这部分人怀念 1990 年之前的生活。

根据这份最新社会报告的数据，东西部人总体上对于生活都是比较满意的，约半数受访者对现状表示满意，只有十分之一的人表示出不满，受访者尤其认为在住房、自由时间和伙伴关系等私人领域最满意，而对于民主和收入等问题明显表示不满，东部只有 18% 的人对民主表示满意，西部约为 23%，东西部受访者都各自只有 15% 左右的人对联邦政府表示满意，对州政府的满意度为 20% 左右。受访者最为信任的是警察，遥遥领先其他选项，其次是法院和城市及乡镇代表机构。在对 2016 年前的经济发展问题上，半数东部人和 42% 的西部人认为形势还会恶化。

虽然对于两德统一的评价相对积极，但这并不意味着联邦新州融入了整个德国，只有 22% 的东部受访者认为自己已经成为联邦公民，其他人认为自己并未获得 1990 年时所期待的归属感。许多人认为自己的履历未能获得认可，希望在劳动力市场和平等待遇——例如在最低工资方面有所改善。还有一个令人注意的区别是，东部德国人价值取向中最看重的仍旧是社会安全，而西部人则最看重自由。

## 2011 年统计年鉴：数字折射 60 载社会变迁

《每日新闻》10月6日讯 统计年鉴今年已经第 60 次出版。值此 60 周年之际，联邦统计局局长罗德里希·埃格勒表示：“德国这段时间在政治和经济上都发生了许多转变，而首先是在社会领域。”最新一期统计年鉴不仅记载了最新的数据，也将其与 1950 年进行了对比。

如今，德国人口是全世界最年老的人口之一：2009 年，有 1700 万人至少已经 65 岁，占人口总数的五分之一，1950 年的情况明显不同，当时德国超过 65 岁的人有 700 万，占总人口的十分之一。人口出生方面的情况也发生了很大变化：2009 年德国每 1000 人中有 66.5 万婴儿出生，较之 1950 年将近减半，当时东西部总共有 110 万婴儿出生，在过去的联邦德国境内每 1000 位居民中还有 16 个新生儿出生，相当于巴西目前的水平，而如今德国每 1000 人中仅有 8

个新生儿出生，这样，德国落在了美国（14 名儿童/1000 名居民）、法国（13 名儿童）、英国（12 名儿童）和日本及意大利（9 名儿童）的后面。

如今出生的儿童长寿的几率也大为提高，男性平均期望寿命为 77 岁，女性为 83 岁，分别比上世纪 50 年代初的西部提高了 13 岁和 14 岁。与其他欧盟国家相比，德国处于中上游水平，法国、瑞典和意大利等国的期望寿命更高。非婚生儿童在 1950 年还只是例外情况，占出生儿童的十分之一，而今新生儿中有大约三分之一为非婚生。此外，结婚比例总体下降，1950 年 1000 名居民中有 11 对夫妇，2009 年仅有 5 对，1950 年女性首次结婚的平均年龄为 22 岁，男性为 25 岁，而今女性首次结婚的平均年龄为 30 岁，男性则为 33 岁。

### **前总统罗曼·赫尔佐格要求就欧盟前途举行全民公决**

*《世界报》9 月 21 日讯* 基民盟政要、德国宪法法院前任法官、1994 年至 1999 年间任德国总统的罗曼·赫尔佐格支持就欧洲一体化的进一步举措举行全民公决。他认为，深化一体化进程不意味着成员国的财政政策需要在欧盟层面制定，但是必须通盘确定例如各国的信贷和投资份额等问题。赫尔佐格反对建立欧洲合众国，认为欧洲目前缺少公共领域，也远非民主国家。此外，他也批评了默克尔总理的个人风格，认为领导者只有知道前进方向才会获得别人的信任，默克尔作为政治家缺乏人格魅力是行不通的。

### **金融危机下德国人看欧洲联盟：大多数德国人情愿要马克不要欧元**

*《世界报》9 月 30 日讯* 在欧债危机中，德国人对欧元的信任日减，根据 TNS Emnid 民情研究所 9 月份为《焦点》杂志所作的民意调查结果，50% 的受访者希望将欧元换回原来的德国马克，48% 的人力挺欧元，而在将近一年前，这一情况还正好相反，当时有 50% 的人希望保留欧元，47% 的人希望旧币回归。其中，对欧元区货币批评最多的是自民党的支持者，70% 的自民党选民希望马克回归，在社民党和左翼党的支持者当中，这一比例分别为 53% 和 52%。而超过半数支持欧元的则是联盟党和绿党的选民，比例分别为 55% 和 61%。

40% 的德国人对于德国作为欧盟成员国的这一身份心存疑虑，46% 的受访者表示德国作为欧盟成员国给他们个人带来益处，40% 的人则表示带来的是不利之处。尤其是自民党和社民党的支持者疑欧情绪浓重，69% 的自民党支持者认为德国加入欧盟是不利的，27% 认为益处更多，而在社民党支持者当中，疑欧者比例达到 46%，而 40% 认为入盟利大于弊。最支持欧盟的是联盟党、左翼党和绿党的支持者，人数比例分别达 57%、58% 和 63%。

### **联邦国防军驻阿富汗行动已耗费德国 170 亿欧元，为最初估算的三倍之多**

*《世界报》10 月 4 日讯* 截止到 10 月 7 日，国际驻阿富汗行动已经持续 10 年时间。根据德国经济研究所的计算，在过去 10 年中，德国为驻阿行动已共计耗资 170 亿欧元，足足为联邦政府一开始官方估算的 55 亿欧元的三倍之多。而根据研究人员的估计，到德国作战部队最后撤军的 2014 年底，德国还必须再投入至少 50 亿欧元。

德国经济研究所在计算中不仅计入人员、基础设施措施和物资采购维护等纯粹的驻扎行动成本，而且包括了联邦发展部的投入以及外交部用于稳定该地区的成本，以及士兵伤亡所造成的社会成本。官方的成本核算中不包括这些内容。研究人员认为，如果没有驻外行动，联邦国防军原本可以将规模缩小很多。

根据德国经济研究所的计算，如果联邦国防军按计划到 2014 年前逐步缩减派驻兵力，则驻阿行动费用将总计为 220 亿欧元，而如果目前德国在阿富汗派驻的大约 5000 名士兵到 2014 年前仍为全员派驻，到时候再一次性撤离，则总费用甚至会高达 250 亿欧元，如果再考虑通过信贷手段为驻阿行动进行筹资的成本，则总开销甚至会高达 350 亿欧元。

## 德迈齐艾的联邦国防军改革有古滕贝格的手笔

《世界报》9月21日讯 在进行联邦国防军改革动员四个月之后，国防部长德迈齐艾公布了调整武装部队的下一步决定，确定了基本兵力在 18.5 万名士兵的规模，这比联邦国防军目前维持的人数还要少 1.5 万人。裁军的一个重要部分已经随着 3.5 万服役人群的退出而完成，而陆军裁减兵力的幅度最大，从目前 8.21 万人缩减至未来的 57570 人，空军从 34300 人减少至 22050 人，海军从 15200 人减至 13050 人。

## 联邦宪法法院迎来 60 周年庆典

《世界报》9月28日讯 联邦总统伍尔夫和联邦总理默克尔等政界高层政要日前齐聚卡尔斯鲁厄，参加联邦宪法法院成立 60 周年庆典。联邦宪法法院院长安德烈亚斯·沃斯库勒在致辞中提议建立欧洲法院联盟。

## 经济纵横

### 默克尔获联邦议院多数票支持，欧元救援基金扩容方案通过

《世界报》9月29日讯 默克尔获得联邦议院至关重要的总理多数票支持，为批准有争议的扩大欧元救助基金方案铺平道路，此举加强了执政的黑黄联盟阵营的内部团结。联盟党和自民党议员在表决中总共投出 315 张的支持票，而要取得总理多数票，执政联盟最少必须有 311 票支持。在联邦议院中，社民党和绿党也支持扩大欧元救助基金的范围，左翼党持反对态度，联邦议院总共有 620 名议员，出席表决会议的 611 名议员中有 523 人投了支持票，85 名议员反对，3 人弃权。在此之前的数周里，执政联盟一直在为总理多数票表决结果担忧。据悉，在联盟党议员中有 226 人投了赞成票，10 人投了反对票（其中 4 票来自基社盟），1 人弃权，而在自民党中则有 89 票支持，3 票反对，1 票弃权。

### 欧元危机的教训：联盟党内部为多大程度融入欧洲起争执

《每日新闻》10月3日讯 走欧洲路线，这一点是明确的，但是在多大程度上，这一点是目前联盟党内部争执不下的焦点。对联邦财政部长朔伊布勒（基民盟）而言，欧元危机的教训只可能意味着需要增加欧洲的比重。他在《星期日世界报》撰文指出，德国需要有限度而目标明确的一体化深化举措，才能在欧洲层面获得行动能力，没人愿意看到一个欧洲超级国家，因此需要构建合作的新形式，而这一过程最终会产生政治联盟。

反对的声音来自姊妹党基社盟。联邦内政部长弗里德里希（基社盟）对《明镜》周刊表示，从债务危机中得出必须加强欧洲中央集权结论的人完全走错了路，不能继续削弱由民众选出的各国议会和政府的权力。基社盟议员乔治·钮斯莱因认为，如果朔伊布勒危机当前仍还想实现欧洲政治梦想，那么他根本无法胜任自己的工作。

不过，朔伊布勒还是能得到强有力的支持。默克尔总理和法国总统萨科齐最近都表示支持进一步加强欧元区国家经济与财政政策的密切合作，朝着欧洲经济政府的方向努力。社民党议会党团主席施泰因迈尔也呼吁实施共同的经济与财政政策，但对如何具体规划并未提出设想。

尽管朔伊布勒以支持加强欧洲的力量作为对于眼下危机的回应，但是对他而言，另一个问题已经达到极限：没有更多资金可以支持陷入债务危机的国家。欧洲救助基金的上限是 4400 亿欧元，德国分摊到 2110 亿欧元，这已经是全部，除了还能加上利息。而最晚于 2013 年取代欧洲金融稳定基金（EFSF）的欧洲稳定机制（ESM）中设计的金额要少一些，

德国必须承担的总共是 1900 亿欧元，德国的责任规定明确且有限制。在联邦议院批准通过之后的第二天，联邦参议员也批准扩大欧洲金融稳定基金，德国议会审批的最后障碍业已清除。随着对救助基金的改革，实际借贷能力从目前的 2500 亿提高至 4400 亿欧元，德国的担保也从 1230 亿提高至 2110 亿。

## **德国政界与工业界携手建立原材料供应保障联盟**

*《世界报》9 月 25 日讯* 联邦政府与工业界正加速建立原材料保障联盟，以保障德国企业在争夺日益紧张的原材料过程中胜出。根据德国工业联合会（BDI）一份内部立场文件，到今年年底，德工联计划建成原材料保障联盟（ARS），明年正式启动，此外，联邦政府已拟定与蒙古国签订的能源协议草稿，今后几个月中还将与哈萨克斯坦签订相关条约。成立原材料保障联盟的提议意味着经济界进行了战略调整，迄今为止，经济界一直与政界间保持明显的距离，并要求保障世界市场的自由度。

政界与经济界为该联盟所做的准备还将紧锣密鼓进行。根据此份文件，戴姆勒、Evonik 化学公司和 Aurubis 铜产品集团等德国企业已经表示参与并承担该联盟的启动费用。此外，钢铁巨头蒂森克虏伯将支持该联盟，瓦克化学集团也表示出了极大的兴趣。

在该项联盟倡议提出之前，政界和某些行业已经提出且实施了相关提议，联邦经济部长罗斯勒 8 月底曾警告德国面临原材料匮乏的局面，提出建立预警系统。根据戴姆勒的说法，德国汽车制造商正着手拟定一份原材料条约，欧洲联盟也已开始建立自己的稀土矿床，以应对稀土矿储备最多的中国所采取的出口限制。

该项新举措的背景是随着来自其他国家竞争的加剧，德国企业接触重要的原材料日益困难，转型国家对于原材料的需求日增，也加剧了原材料的匮乏，而原材料价格也因受到金融投资商的投机影响而变得难以预料。因此，德国企业在原材料战略供应方面处于不利态势。相比之下，其他的工业国已经先行了一步，例如日本、法国和韩国等国家在市场上都采取了“中央调控倡议”。而建立联盟的构想应当可以从战略上保障原材料的供应，在联邦的支持下确保关键原材料的供应。联邦应当与其他原材料出产国接洽，这在今后几个月中可能就会有具体结果：德国可望与哈萨克斯坦签订原材料伙伴关系协议，双方已经就此提交了意向声明，哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫可能于年内访问德国；此外，联邦政府已经拟定了与蒙古国建立原材料伙伴关系的草稿，后者的金属原料蕴藏量非常可观，目前德国经济部与外交部的官员正在乌兰巴托就相关协议进行谈判，据政府圈内人士称，蒙古对签署该协议非常感兴趣，因为希望藉此可从对邻国中国和俄罗斯的依赖中摆脱出来，如果谈判成功，该协议可望在几周后默克尔总理访问蒙古之际签署。

## **劳动力市场兴旺，失业人数为 279.6 万**

*《世界报》9 月 29 日讯* 根据联邦劳动署的报道，尽管德国工业界对经济形势的悲观情绪渐长，劳动力市场仍保持兴旺态势，失业人数拜 9 月份秋季的强劲增长所赐降至 279.6 万人，这是 20 年以来的 9 月历史新低，较之去年同期减少了 23.1 万人，失业率则降低了 0.4% 至 6.6%。专家认为这体现出目前劳动力市场稳定。尽管目前出现了不少经济形势的警告信号，劳动署署长韦泽仍保持乐观，认为国际金融市场危机和股票市场的波动尚未影响到劳动力市场，良好的就业形势至少会持续到今年年底。根据各个劳动署的民意调查，尤其是中小型企业的订单数和就业形势仍旧保持良好。对于明年的经济预测，韦泽持谨慎态度，因为需要等到联邦政府披露最新的国民经济重要数据。

## 工业订单量连续下滑

《焦点》10月6日讯 债务危机令企业信心大失，工业界慢慢感受到经济景气已近结束。根据德国经济部公布的数据，8月份德国工业订单量回落，较之上一个月份减少了1.4%，企业越来越谨慎。需求疲软的原因是国内预订减少3.2%，（7月份订单量就已经减少），国外预订则略为增加了0.1%。而观察受季节因素影响较小的两月比较数据（7/8月较之5/6月份的比较），订单量也明显减少了2.5%。商业银行的乌尔里克·罗恩多夫在评价这些数据时指出，数据非常糟糕，不仅大宗订单减少，而且各方面的预订量都在下跌，工业界的数据使得德国经济整体前景变得黯淡，下半年冬季的经济形势较之前几个季度将显现颓势。

## 大众集团宣布向巴西工厂投入数10亿资金

《每日新闻》10月4日讯 大众集团总裁文德恩周一在巴西最大城市圣保罗宣布，该集团计划到2016年为止向其巴西总共4家工厂投资34亿欧元左右，文德恩在圣保罗被授予“德国-巴西名人”称号，是第五位获此殊荣的德国人。该称号自2006年起每年由两国企业界代表颁发给加强两国关系的德国和巴西人。大众集团目前在巴西共有23000名员工，是南美汽车业最大的雇主之一，每天出产3500辆汽车。

与文德恩同在巴西访问的下萨克森州州长麦克阿里斯特（基民盟）支持文德恩获奖，他表示，大众是巴西首家投资生产可再生清洁能源的汽车制造商，巴西大众投资1.2亿欧元建造了两座总功率48.2兆瓦的水电站，可以用水力覆盖40%的供电需求。文德恩对于巴西工厂的未来充满乐观，他表示，最晚在明年，大众将庆祝第2000万辆“巴西制造”的大众车下线，大众在巴西为巴西人制造汽车，到2015年，巴西每年可售出近500万辆汽车。

## 劳资纠纷：数千名空中客车员工参加罢工

《每日新闻》10月7日讯 空中客车公司的劳资纠纷愈演愈烈：单单在汉堡就有大约8千名空客员工参与警告性罢工，1.1万多名雇员响应了金属工业工会的呼吁，员工们聚集在汉堡、不来梅、布克斯特胡德和施塔德各处的工厂门前开始了警告性罢工。工会呼吁德国北部总共大约1.66万名固定岗位员工参与罢工。金属工业工会指责公司德国领导层威胁要将工厂迁至法国，令事态无法收拾，要求空客谈判方收回不切实际的要求，例如劳动生产率每年提高8%。此次警告性罢工波及早中晚三班，空客对于罢工表示难以理解，但同时表示愿意为所有空客员工提供到2020年的长期工作和收入保证，前提是提高劳动生产率以保持长期竞争力，今年集团还将聘用近1000名新的固定员工。罢工者向空客公司亮出了红牌，围绕着签署关于2020年前确保就业、工厂和收入的协议，该飞机制造商和工会已经展开了一年半之久的谈判，金属工业工会要求提高固定工作关系的员工比例，更多参与工作组织和外借员工的决策，而空客集团意在保证竞争力，提高劳动生产率。

## 公法广播电视台要求在下一个缴费周期多征收14.7亿欧元

《世界报》9月21日讯 根据《时代报》的报道，今后收看收听公法广播电视的人可能要多缴纳费用。德国电视一台、二台、德国广播和Arte电视台等各家公法性电台电视台纷纷要求未来额外征收总计近15亿欧元广播电视费。在2013年至2016年下一个缴费周期，电视一台计划多征收9亿欧元，规模小得多的电视二台要求额外征收4.35亿欧元，德国电台计划多收1亿欧元，Arte多收3500万欧元。这意味着每月缴纳的广播电视费将从目前的17.98欧元提高至18.86欧元。公法电台的这一要求招致不满。

### 全德汽车俱乐部在 22 个欧洲大城市的测试：欧洲出租车司机顶多及格

《每日新闻》10月6日讯 全德汽车俱乐部（ADAC）在 22 个欧洲大城市中进行出租车测试，测试人员伪装成生意人乘坐出租车，评估司机、车辆、价格以及路线是否符合规矩等各项指标。根据测试结果，巴塞罗那是欧洲出租车服务中最好的，慕尼黑紧接其后，斯洛文尼亚首都卢布尔雅那最差。ADAC 在德国测试了 4 个城市，除了慕尼黑以外，科隆排名第 3，柏林排名第 5，汉堡排在差强人意的第 11 位。根据此项结果，出租车行业最大的问题是司机，只有 6 个城市的司机达到“及格”水平，这方面表现最好的是慕尼黑，接下来分别是巴塞罗那、巴黎、科隆、柏林和萨尔茨堡，其他 16 个城市的司机被评为不及格至极差，他们闯红灯，开错帐单或者绕远路，表现最差的是罗马的司机。从价格方面而言，德国相对较贵，只有科隆排进了打车最便宜的前十名，白天打车 7 公里并等候 5 分钟需花费 15.70 欧元，同样的路程，最便宜的在里斯本（7.98 欧元），最贵的在苏黎世，7 公里需花费 31.35 欧元。

### 德国人在饮食用度上最抠门

《世界报》10月7日讯 从欧洲各国比较来看，德国人在饮食方面最不注重质量，最多注重价格。根据 GfK 市场研究所对 3 万户家庭所作的民意调查，49%的消费者认为质量最重要，51%的人认为价格第一。继德国人之后在购物时尤其注意价格的是法国人和波兰人。不过，德国食品工业联邦联合会（BVE）干事长萨宾娜·埃希纳周五在全球最大的 Anuga 食品博览会（10月8日至12日）开幕前指出，德国消费者认可质量的趋势在加强。根据 GfK 民意调查，54%的人认为德国食品质量优于外国食品，41%的人认为食品质量在过去几年有所改善。不过，81%的人认为正确评估食品质量很困难，76%的人希望加大监管力度。在食品质量问题上，消费者对于“商品测试”基金会这一德国最主要的消费者安全组织或者其他消费者保护组织的信任明显超出对工商业。

### 五分之一的德国人秋冬季节情绪低迷

《世界报》10月7日讯 风雨雪等不利气候会影响很多人的心情。根据民调机构 Forsa 受 TK 医疗保险机构值心理健康日所作的一项调查，大约五分之一的人在秋冬季节的情绪比平常糟糕，而半数受访者认为心情一般不受天气影响。根据调查结果，女性受天气影响的程度高于男性，26%的女性和 18%的男性在白天较短的日子心情较差。此外，也存在地域差别，北部德国人认为在冬天心情特别好，而巴伐利亚只有 1%的人有这种感觉，东北部也只有 2%的人喜欢低温天气。

《德国快讯》信息均来源于德国相关媒体，除特别注明外，欢迎转载。但敬请在转载时注明由本刊提供。

《德国快讯》半月刊  
每月 10 日、25 日出版  
2011 年 10 月 10 日  
<http://www.tjdgjy.com>  
<http://de.tongji.edu.cn>

编辑出版：《德国研究》编辑部  
责任编辑：伍慧萍  
地址：200092 上海市同济大学  
电话：65980918, 65983997  
E-mail:dgjy1234@online.sh.cn